PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

N

"C01"
COLLEGAMENTO
ALL'AUTOSTAZIONE
DI REGGIOLO ROLO

"S01"
AUTOSTAZIONE
REGGIOLO-ROLO

"I01"
INTERCONNESSIONE
CON A22
MODENA-BRENNERO

INIZIO INTERVENTO
DI PROGETTO

FINE INTERVENTO

A22 MODENA-BRENNERO

SS 62 MANTOVA

SS 63 PARMA

Fenilazzo
Fidelo
Albareda
Cadriana
Ballona
Marzoletta
Cte Dinarella
Cantonazzo
Canova
Cte Marzola
Casazza
Casa di Mezzo
Cse Gabbia
Cte Cerioga
Rocchetta
Canova della Farona
Farona Nuova
Farona
Ca Vecchia
Cte Tullie
Villanova di Reggio
C. Tondone
C. Boccalina
C. Brusata

COMUNE DI GONZAGA
COMUNE DI MOGLIA
COMUNE DI REGGIOLO
COMUNE DI ROLO
COMUNE DI NOVI DI MODENA
COMUNE DI FABBRICO

REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA DI MANTOVA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

Km 4+400 ÷ Km 1+300 del PROGETTO DEFINITIVO

ALTERNATIVA A1a-1

FERROVIA VERONA-MODENA

Rotatoria di progetto

Rotatoria esistente

Sottovia Strada Poderale

Sottovia Strada Comunale

Sottovia Strada Vicinale

Sottovia Strada Provinciale

Cavalcavia

Galleria artificiale

Trincea con muri

Ponte sul Canale Reale

Ponte sul Canale Reale e Collettore Acque Basse Reggiane

Galleria Artificiale S.P. n.413

BOLOGNA-PADOVA

V1
V2
V3
V4
V5

QUADRO D'UNIONE

N

REGIONE VENETO
REGIONE LOMBARDIA
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
MANTOVA
PARMA
REGGIO EMILIA
MODENA
FERRARA
BOLOGNA
SS 62 MANTOVA
SS 63 PARMA
A22 MODENA-BRENNERO
BOLOGNA-PADOVA

LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- COMUNE DI REGGIOLO
- COMUNE DI ROLO
- COMUNE DI NOVI DI MODENA
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

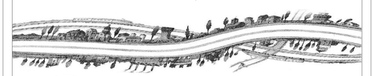
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO 8 - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO 81 - SOLUZIONI PLANO-ALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO IL CASEIFICIO RAZIONALE NOVESE IN COMUNE DI NOVI DI MODENA - ALTERNATIVA A1a-1

PLANIMETRIA GENERALE DI PROGETTO
TAV. T2



IL PROGETTISTA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia n° 377
Ing. Emilio Salsi
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Alba Ing. Reggio Emilia n° 945
IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gratano Pelloni
RESPONSABILE DEL SIA
Ing. Emilio Salsi
Ord. Ing. Reggio Emilia n° 945

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	CANALI	BECCARELLI SALSI	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NR. PROG.	FAS	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TIPO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
5956	PD	0	A000	A0000	0	IA	PS	10	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO DARÀ ORIGINE A VIOLAZIONE DEI DIRITTI D'AUTORE E ALTRE LEGGI. THIS DOCUMENT AND THE IN CONTEL REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESIS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA ORIGINALE 1:5