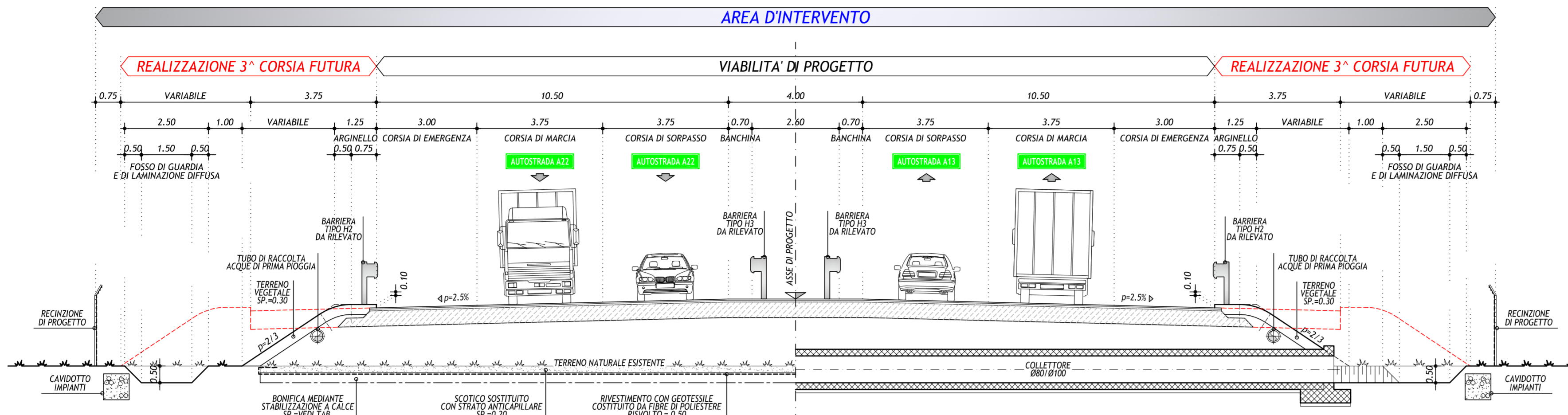


SEZIONE TIPO IN RETTIFILO CON RILEVATO H<2.50m

SCALA 1:100

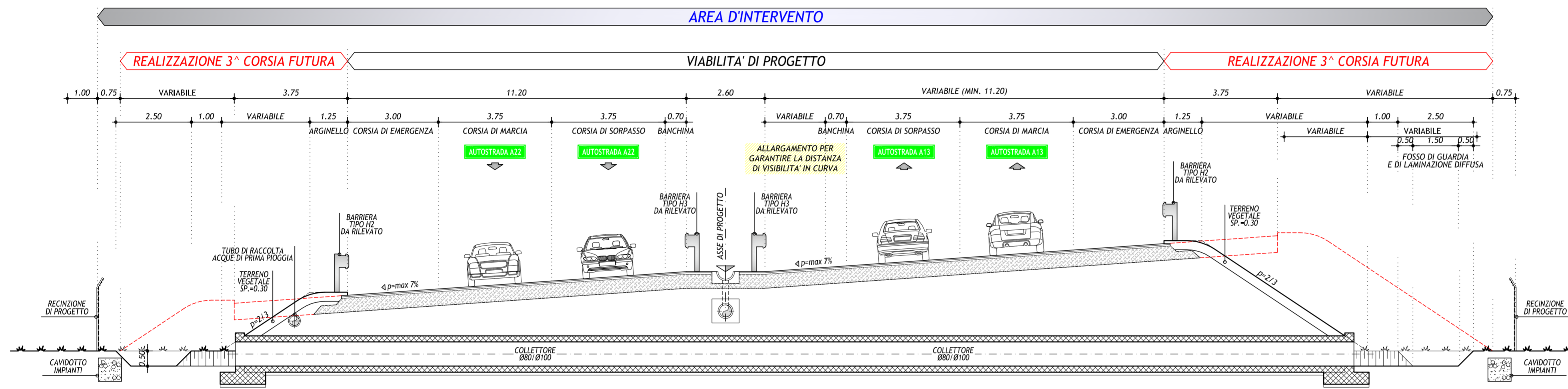
SEZIONE TIPO IN RETTIFILO CON RILEVATO H=2.50m
IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

SCALA 1:100



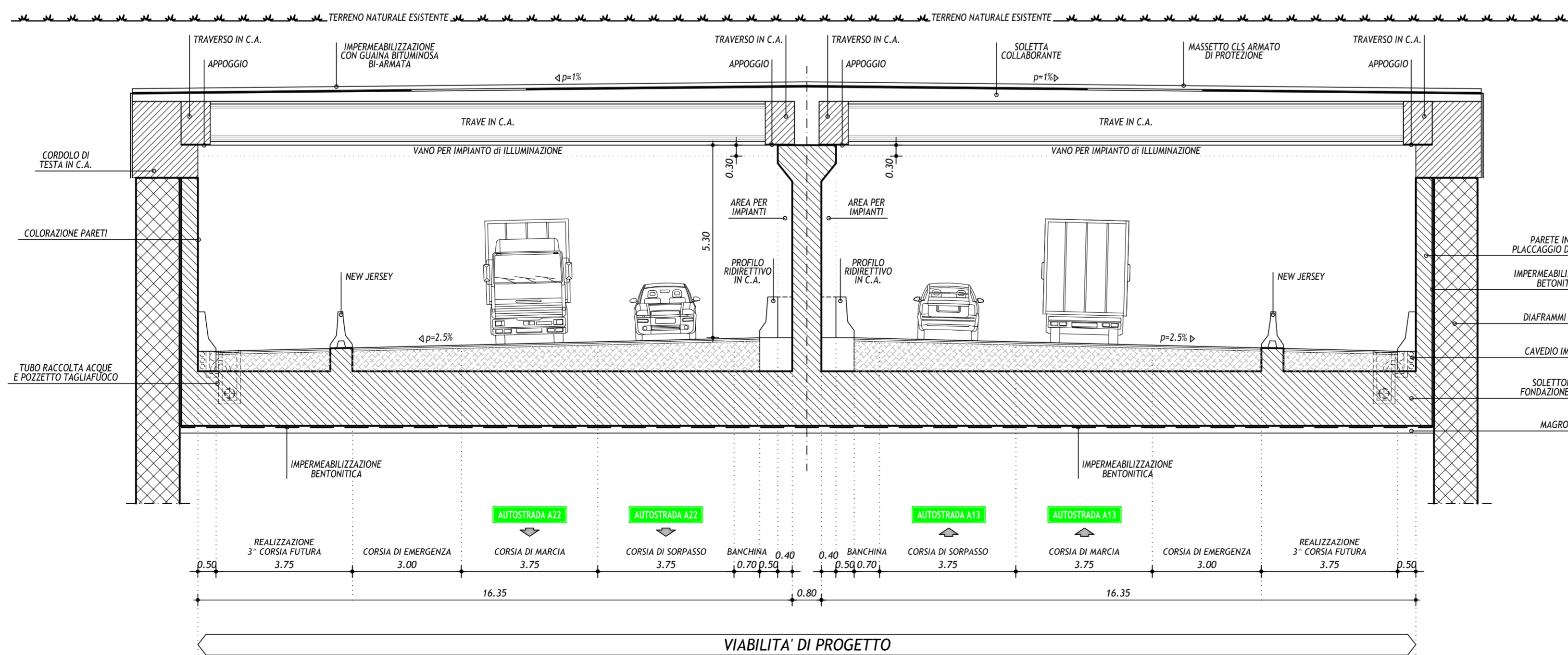
SEZIONE TIPO IN CURVA CON RILEVATO H<2.50m IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

SCALA 1:100



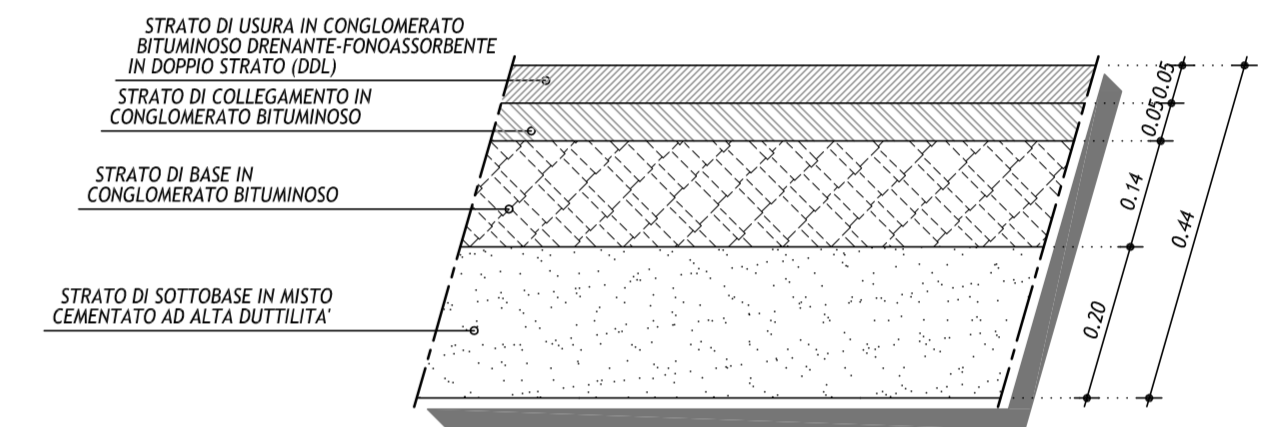
SEZIONE TIPO GALLERIA ARTIFICIALE CHIUSA

SCALA 1:100



PACCHETTO
CORPO AUTOSTRADALE

SCALA 1:10



IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO
PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO
ALLEGATO B1 - SOLUZIONI PLANO-ALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO
IL CASEIFICIO RAZIONALE NOVESE IN COMUNE DI NOVI DI MODENA - ALTERNATIVA A1a-1
SEZIONI TRASVERSALI TIPO
TAV. 1/2



IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n. 377
BECCARELLI S.p.A.
Ing. Paolo Corchi
Ord. Ing. Prov. PR n. 751

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Pizzetti

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	ZUCCONI	BECCARELLI	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					
NUM. PROSP.	FOGLIO	COLLEG. OPERA	TITOLO OPERA	ANNO	TIPO ELABORAZIONE
5961	P0	A000	A0000	0	I A S T I O A
DATA: MAGGIO 2012					SCALA: 1:100

IL PRESSIONE DOCUMENTO NON POTRE' ESSERE COPRITO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PUNIBILE A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCO CONSULTING. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.