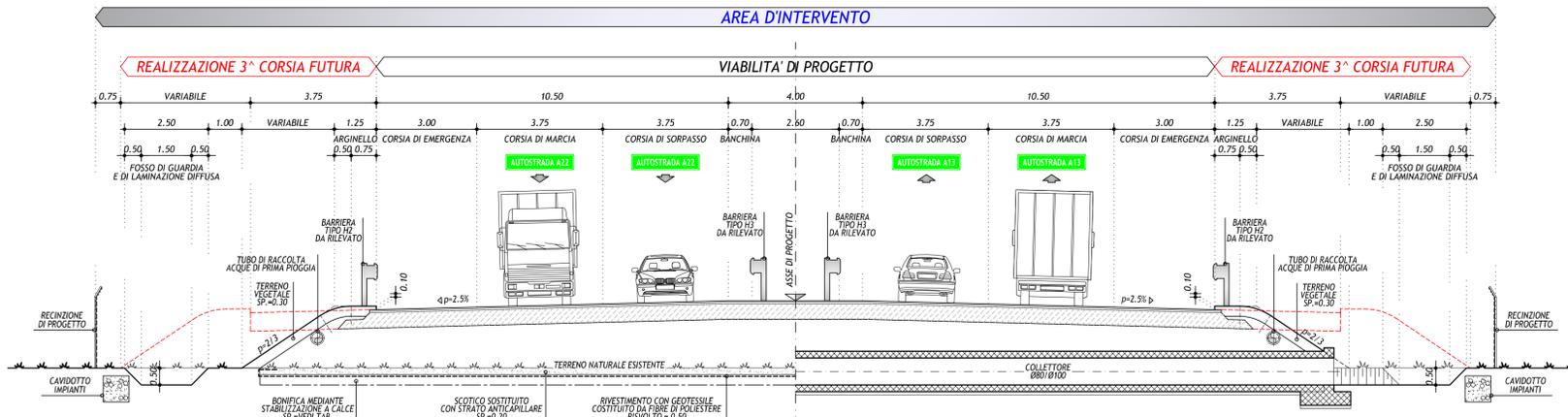


SEZIONE TIPO IN RETTIFILO CON RILEVATO H<2.50m

SCALA 1:100

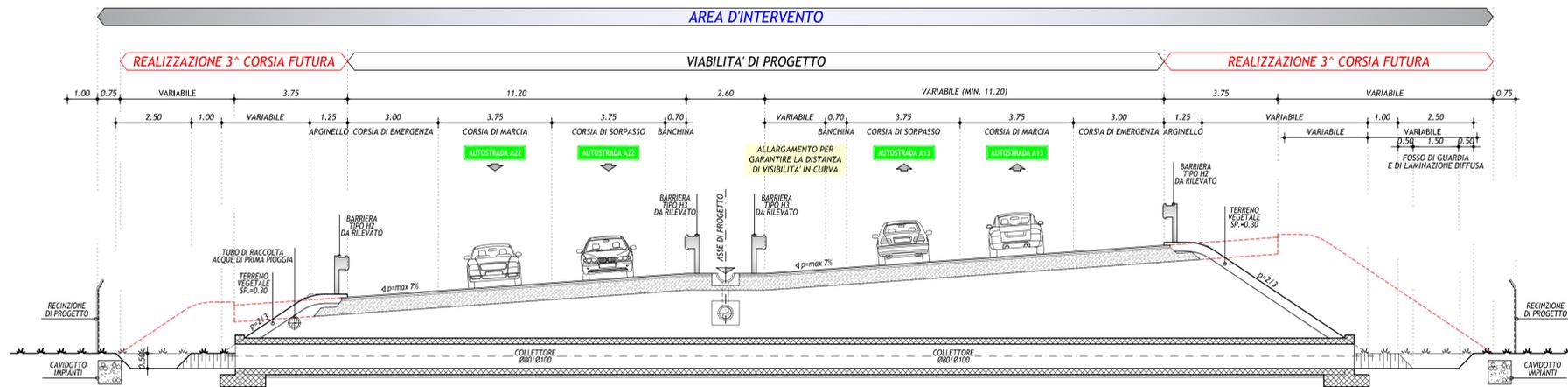
SEZIONE TIPO IN RETTIFILO CON RILEVATO H=2.50m  
IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

SCALA 1:100



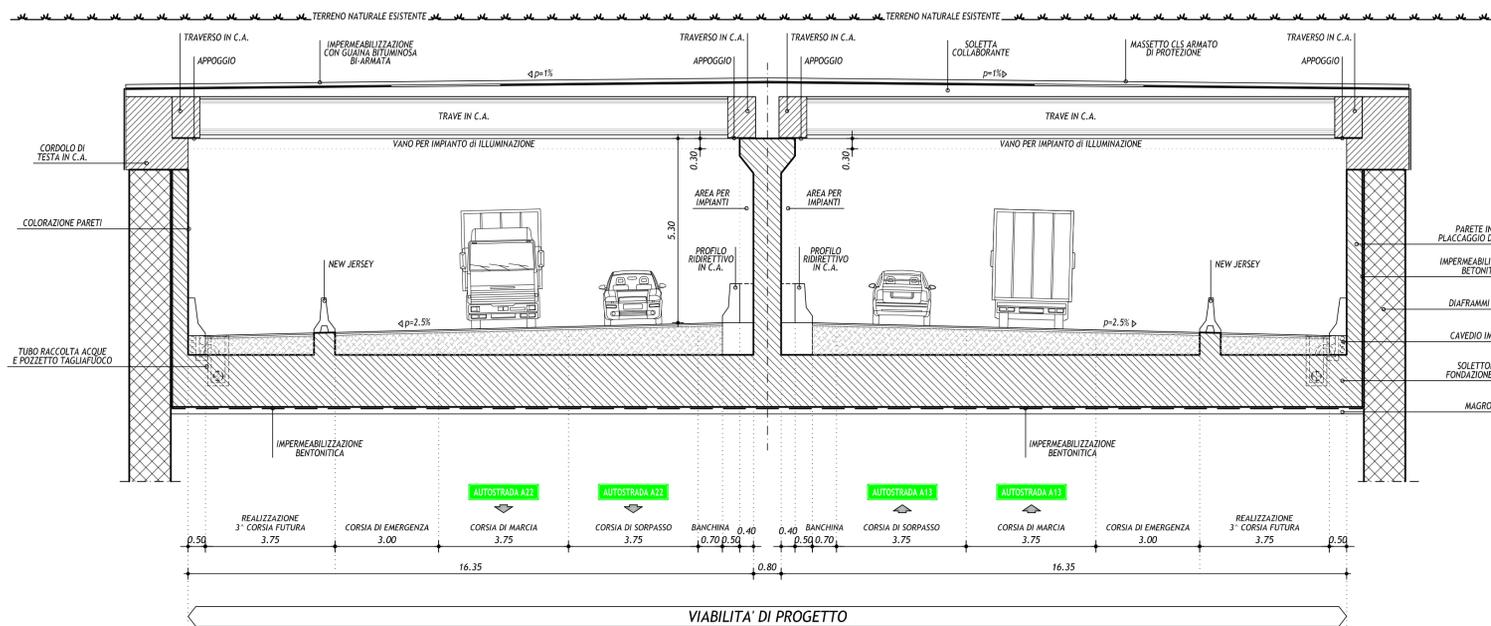
SEZIONE TIPO IN CURVA CON RILEVATO H<2.50m IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

SCALA 1:100

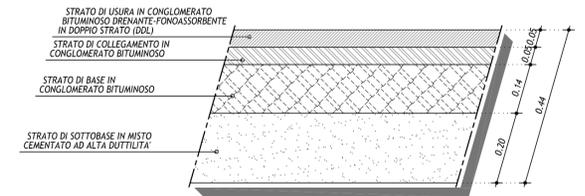


SEZIONE TIPO GALLERIA ARTIFICIALE CHIUSA

SCALA 1:100



PACCHETTO CORPO AUTOSTRADALE  
SCALA 1:10



IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO  
PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO  
ALLEGATO B1 - SOLUZIONI PLANO-ALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO  
IL CASEIFICIO RAZIONALE NOVESE IN COMUNE DI NOVI DI MODENA - ALTERNATIVA A1a-1  
SEZIONI TRASVERSALI TIPO  
TAV. 1/2



IL PROGETTISTA  
Arch. Sergio Beccarelli  
Ord. Arch. Prov. PR n. 377  
BECCARELLI S.p.A.  
Ing. Paolo Corchi  
Ord. Ing. Prov. PR n. 751

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autostada Regionale Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Giovanni Pizzetti

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	ZUCCONI	BECCARELLI	SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					
NUM. PROG.	USO	USO	USO	USO	USO
5961	PD	0A00	0A0000	01A	ST10A
DATA: MAGGIO 2012					SCALA: 1:100

IL PRESSIONE DOCUMENTO NON POTRE' ESSERE COPRITO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PENALMENTE A CARICO DELL'UTENTE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCO CONSULTING. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.