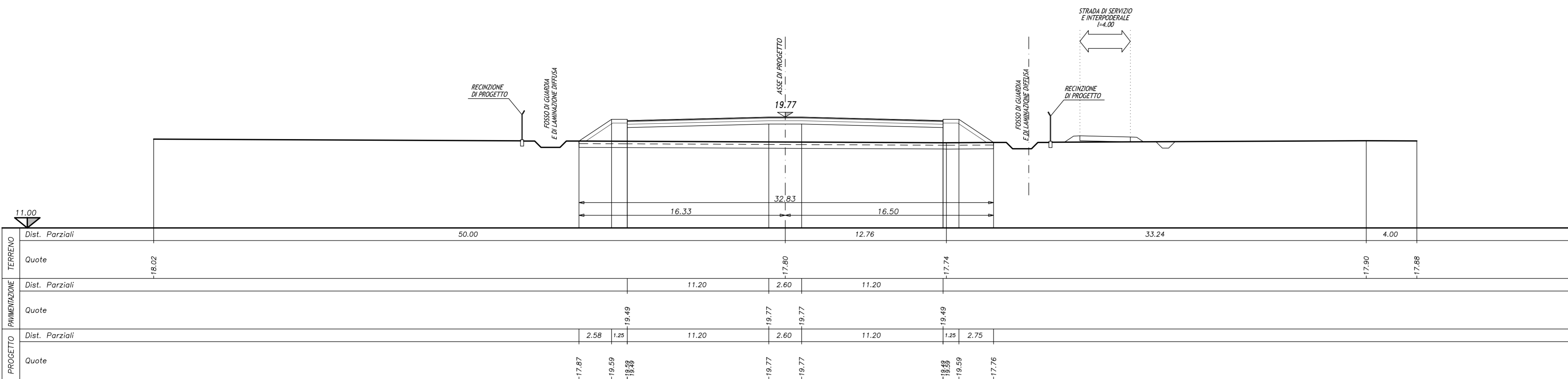


**SEZIONE N.37**

PROG. 3400.00 (= PROGR. 300 P.D.)  
QP = 19.77

mi 100.00 da sez.n. 36 ← → mi 221.66 a sez.n. 39

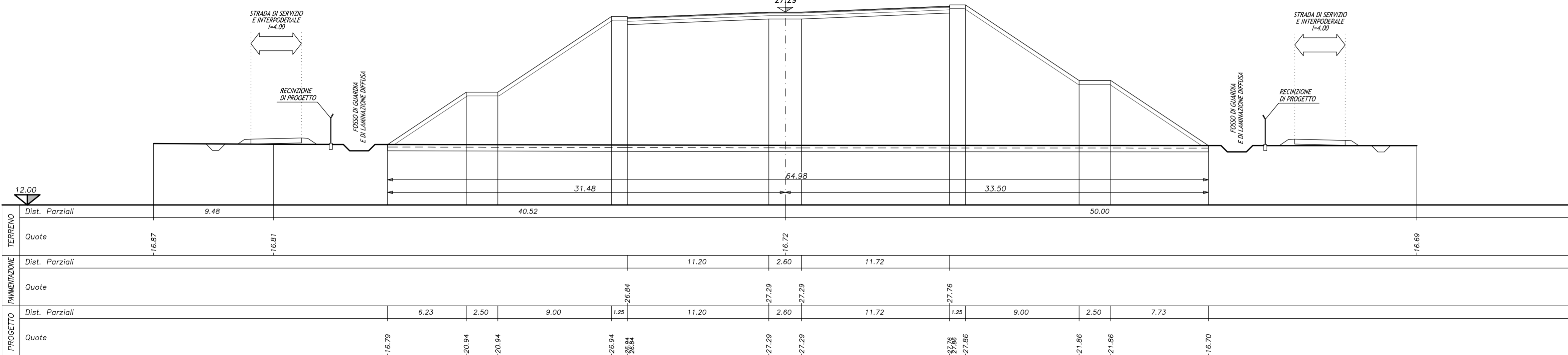


TERRENO	Dist. Parziali	50.00		12.76		33.24		4.00	
	Quote	-18.02		-17.80	-17.74		-17.80	-17.88	
PAVIMENTAZIONE	Dist. Parziali	11.20		2.60		11.20		17.74	
	Quote		-18.49	-19.77	-19.77	-18.49			
PROGETTO	Dist. Parziali	2.58	1.25	11.20	2.60	11.20	1.25	2.75	
	Quote	-17.87	-19.59	-18.88	-19.77	-19.77	-18.88	-19.59	-17.76

**SEZIONE N.59**

PROG. 5600.00 (= PROGR. 2500.00 P.D.)  
QP = 27.29

mi 100.00 da sez.n. 58 ← → mi 75.68 a sez.n. 60

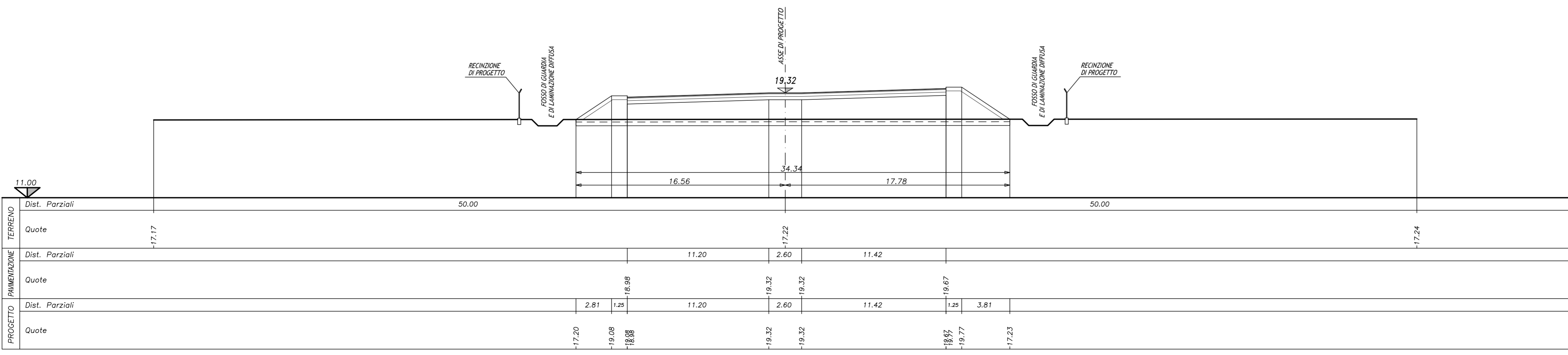


TERRENO	Dist. Parziali	9.48	40.52		50.00				
	Quote	-16.87	-16.81	-16.72	-16.69				
PAVIMENTAZIONE	Dist. Parziali	11.20		2.60		11.72			
	Quote		-26.84	-27.29	-27.29	-27.76			
PROGETTO	Dist. Parziali	6.23	2.50	9.00	1.25	11.20	2.60	11.72	1.25
	Quote	-16.79	-20.94	-20.94	-26.94	-28.24	-27.29	-27.29	-27.86

**SEZIONE N.68**

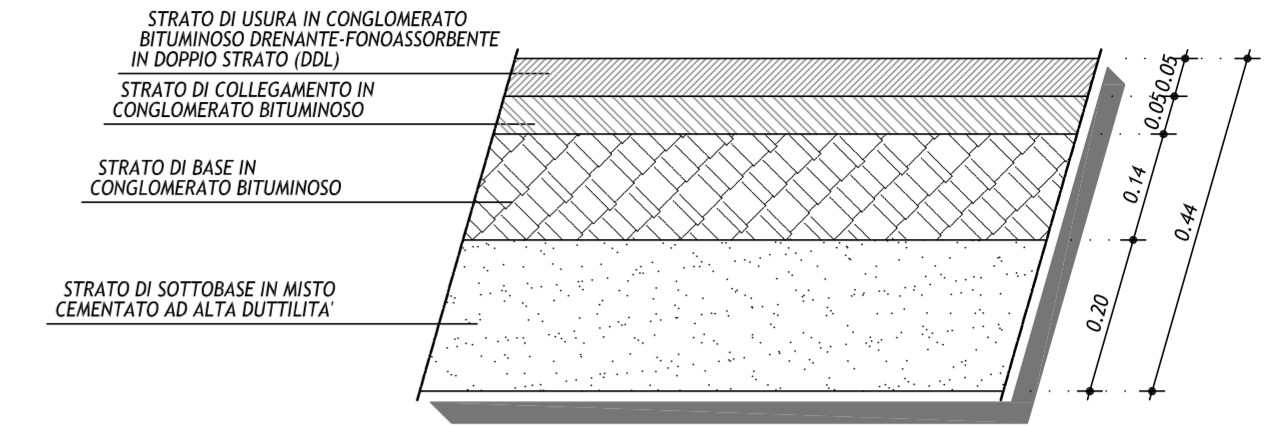
PROG. 6500.00 (= PROGR. 3400.00 P.D.)  
QP = 19.32

mi 100.00 da sez.n. 67 ← → mi 100.00 a sez.n. 69



TERRENO	Dist. Parziali	50.00		50.00			
	Quote	-17.17		-17.22	-17.24		
PAVIMENTAZIONE	Dist. Parziali	11.20		2.60		11.42	
	Quote		-16.95	-19.32	-19.32	-19.67	
PROGETTO	Dist. Parziali	2.81	1.25	11.20	2.60	11.42	1.25
	Quote	-17.20	-19.06	-18.88	-19.32	-19.32	-18.67

**PACCHETTO CORPO AUTOSTRADALE**  
SCALA 1:10



IL CONCESSIONARIO: **ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO: **Autostada Regionale Cispadana S.p.A.** IL PRESIDENTE **Gregorio Patuzzi**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E81B0800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO  
ALLEGATO B1 - SOLUZIONI PLANO-ALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO IL CASEIFICIO RAZIONALE NOVESE IN COMUNE DI NOVI DI MODENA - ALTERNATIVA A1a-1  
SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE  
TAV. 1/2

IL PROGETTISTA: **Ing. Sergio Beccarelli** Ord. Arch. Prov. PR n. 377  
**Ing. Paolo Carichini** Ord. Ing. Prov. PR n. 751

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: **Ing. Emilio Salsi** Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: **Autostada Regionale Cispadana S.p.A.** IL PRESIDENTE **Gregorio Patuzzi**

IL PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI STRUTTURALI: **Ing. Paolo Carichini** Ord. Ing. Prov. PR n. 751

G			
F			
E			
D			
C			
B			
A	17.04.2012	EMISSIONE	MONTACCHINI BECCARELLI SALSI
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE CONTROLLO APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: **5963 PD 0 A00 A0000 0 1A SZ 10 A** DATA: **MAGGIO 2012** SCALA: **1:200**

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRE' ESSERE COPRITO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. QUALI UTILIZZI NON AUTORIZZATI SARANNO PENALMENTE A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCO CONSULTING. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.