PROGETTO ALTIMETRICO

D= −0.51 L= 431.42 | P= −0.12% S= 431.42 | D= 6.59 L= 255.84 | P= 2.57% S= 255.92 | D= 0.93 L= 1259.74 | P= 0.07% S= 1259.74 | D= −8.41 L= 293.62 | P= −2.86% S= 293.74 | D=−10.61 L= 457.48 | P= −2.32% S= 457.61 | D= 0.00 L= 629.50 | P= 0.00% S= 629.50

AUTOSTRADA A22

AUTOSTRADA A13

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA - COMUNE DI ROLO

PROVINCIA DI MODENA - COMUNE DI NOVI

R= 366.31 QP= 19.02 | R= 4140.61 QP= 20.65 | R= 4527.79 QP= 20.14 | R= 4027.59 QP= 26.72 | R= 6027.32 QP= 27.65 | R= 4350.99 QP= 19.24 | R= 4638.64 QP= 8.65

R	10000.00	50000.00	6000.00	14000.00	14000.00	6.00	4000.00
T1	86.81	59.29	80.85	175.10	205.68	0.00	69.57
T2	86.85	59.39	80.82	175.04	205.76	0.03	69.55
S	0.38	0.04	0.55	1.51	4.11	0.00	0.60
I	173.63	118.74	161.64	350.14	411.44	0.0055	139.12
D	0.0176	-0.0068	0.0000	-0.0250	-0.0294		0.0139

Vp3 130 Km/h

Vp4 140 Km/h

140 130 120 110 100 90 80 70

CANALE MORONI TULLIE TUBO Ø700 IN CLS

INIZIO ALTERNATIVA 'A1o-1' PROGR. 0+000.00

(= Km 1+300 PD)

CANALE IRRIGUO TUBO Ø1700 IN CLS

PONTE SUL CAVO PARMIGIANA MOGLIA E COLLETTORE ACQUE BASSE REGGIANE

SOTTOPASSO STRADA PODERALE

PONTE SUL CANALE RESEGA

S.P. N°413 "ROMANA" : GALLERIE E MURI IN TRINC

TRINCEA CON MURI

GALLERIA

ARGINE DI PROTEZIONE

(= Km 3+830 PD)

T1 4060.94 20.58 | T2 4198.37 20.58 | T1 4460.95 20.33 | T2 4682.96 22.22 | T2 5005.65 26.83 | T1 5981.65 22.50 | T2 6003.06 21.76 | T1 6280.05 19.93 | T2 6300.84 19.24 | T1 6708.88 19.23 | T2 6827.98 8.63

STRADA PODERALE | CANALE MORONI TULLIE | STRADA PODERALE | STRADA PODERALE | CANALE IRRIGUO | VIA TULLIE | CAVO PARMIGIANA MOGLIA | COLLETTORE ACQUE BASSE REGGIANE | STRADA PODERALE | CANALE RESEGA | STRADA PODERALE | STRADA PODERALE | STRADA PODERALE | S.P. N°413 "ROMANA" CAVO BUSATELLO

1/ 500.

1/ 5000.

ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

PROFONDITA' DRENI = 10m | PROFONDITA' DRENI = 15m | PROFONDITA' DRENI = 15m

A' BONIFICA = 0.50m | PROFONDITA' BONIFICA = 0.50m

-80.00

SEZIONI		40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
DISTANZE	PARZIALI	12	100.00	100.00	100.00	68.33	131.67	99.58	100.42	130.82	69.18	100.00	100.00	100.00	77.47	122.02	100.51	100.00	100.00	100.00	100.00	75.68	124.32	107.22	92.78	138.77	61.23	100.00	100.00	100.00	100.00	114.96	85.04	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100
	PROGRESSIVE	3700.00	3800.00	3900.00	4000.00	4068.33	4200.00	4299.58	4400.00	4530.82	4600.00	4700.00	4800.00	4900.00	4977.47	5099.49	5200.00	5300.00	5400.00	5500.00	5600.00	5675.68	5800.00	5907.22	6000.00	6138.77	6200.00	6300.00	6400.00	6500.00	6600.00	6714.96	6800.00	6900.00	7000.00	7100.00	7200.00	7300.00	
ETTOMETRICHE		HM. 37	HM. 38	HM. 39	HM. 40	HM. 41	HM. 42	HM. 43	HM. 44	HM. 45	HM. 46	HM. 47	HM. 48	HM. 49	HM. 50	HM. 51	HM. 52	HM. 53	HM. 54	HM. 55	HM. 56	HM. 57	HM. 58	HM. 59	HM. 60	HM. 61	HM. 62	HM. 63	HM. 64	HM. 65	HM. 66	HM. 67	HM. 68	HM. 69	HM. 70	HM. 71	HM. 72	HM. 73	
QUOTE	TERRENO	18.36	18.45	18.45	18.35	18.26	18.17	17.99	17.86	17.75	17.54	17.60	17.92	18.14	18.17	19.97	14.56	17.97	17.46	17.17	16.72	16.77	16.65	20.57	16.62	16.72	16.78	17.01	17.13	17.22	17.27	17.29	17.38	17.00	16.75	16.43	17.66	17.66
	PROGETTO	20.13	20.20	20.36	20.48	20.56	20.58	20.46	20.34	20.32	21.09	23.38	25.24	26.40	26.81	26.92	27.00	27.07	27.14	27.22	27.29	27.30	27.44	27.49	27.09	25.33	24.11	21.56	18.80	16.48	14.16	11.50	9.60	8.64	8.63	8.63	8.63	8.63
ANDAMENTO PLANIMETRICO		4068.33						4299.58		4330.82					4977.47	5099.49						5675.68		5907.22		6138.77						6714.96							
		446.65 AC=400				3 aC= 36.5296 R= 806.00 TG= 339.06 SV= 462.49						446.65 AC=400				122.02		576.19 AC=1100						aC= 14.0386 R= 2100.00 TG= 820.09 SV= 463.09				4			576.19 AC=1100						858.54	
		TKC1				85			TKC2					TK2	TK1					TKC1			85		TKC2						TK2							
ANDAMENTO CIGLI	SUD	50%	7.00%					7.00%				2.50%	2.50%			2.50%						4.36%				4.36%					2.50%							
	NORD	50%			−7.00%				−7.00%					−2.50%	−2.50%		−2.50%	−2.50%					−4.36%				−4.36%					−2.50%	−2.50%					
ALLARGAMENTI margine interno carreggiata	SUD																																					
	NORD					ALLARGAMENTO = 3.80																										ALLARGAMENTO = 0.60							

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

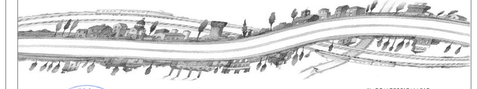
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO B1 - SOLUZIONI PLANO-ALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO IL CASEIFICIO RAZIONALE NOVESE IN COMUNE DI NOVI DI MODENA - ALTERNATIVA A1o-2

PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO E DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'

TAV. 2/3



IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n. 377
SERGIO BARELLI N. 377

IL PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI E STRUTTURALI
Ing. Pier Paolo Zucconi
Ord. Ing. Prov. PR n. 751

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Regione Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	ZUCCONI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
5974	PD	0	A00	A00000	0	IA	F5	14	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:5000/1:500

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCISS CONCERNED. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.