



SEZIONI	PARZIALI	DISTANZE																																																																																																															
		PROGRESSIVE																																																																																																															
ETOMETRICHE	TERRENO	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112																																																																									
	PROGETTO	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	111	112																																																																									
ANDAMENTO PLANIMETRICO	SUD	[Planimetric profile data]																																																																																																															
	NORD	[Planimetric profile data]																																																																																																															
ANDAMENTO CIGLI	SUD	[Edge profile data]																																																																																																															
	NORD	[Edge profile data]																																																																																																															
ALLARGAMENTI	SUD	[Shoulder profile data]																																																																																																															
	NORD	[Shoulder profile data]																																																																																																															

IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E81808000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO B1 - SOLUZIONI PLANO-ALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO IL CASEIFICIO RAZIONALE NOVESE IN COMUNE DI NOVI DI MODENA - ALTERNATIVA A10-2

PROFILLO LONGITUDINALE DI PROGETTO E DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'

TAV. 3/3

IL PROGETTISTA  
Arch. Sergio Beccarelli  
Civ. Arch. Prov. Pr. n. 377  
1992/2011

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Soli  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionale  
Caspone S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Giuseppe Palmieri

IL PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI STRUTTURALI  
Ing. Paolo Palmieri  
Ord. Ing. Pr. n. 751

DATA: 17.04.2012

EMISSIONE

ZUCCONI BECCARELLI SALS

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
Mk. PROJ. GRUPPO CODICE OPERA REG. TIPO OPERA ANNI TIPO QUANTO PROCESSIONO REV. DATA  
S975 PD 0 A00 A0000 0 IA FS 15 A SOIA

SCALA: 1:5000/1:500