





**PROGETTO DI UN IMPIANTO AGRO-FOTOVOLTAICO  
 CON POTENZA NOMINALE DI 38,3 MWp  
 DA REALIZZARE IN CONTRADA ZAFFARANA (TP)  
 DENOMINATO "ZAFFARANA 38"**



REL.ENAC

## Relazione sui potenziali ostacoli di interesse aeronautico

Project Manager	 <p>Soluzioni Tecniche Multidisciplinari</p> <p align="center"><b>Ing. Giuseppe Meli</b>          Ordine degli Ingegneri della          Provincia di Palermo N. 5355</p> <p align="center"><u>TEAM di Progettazione:</u>  <i>Ing. Davide Baldini</i>  <i>Ing. Maurizio Savi</i>  <i>Dott. Cristian Mancino</i>  <i>Ing. Giovanni Termini</i>  <i>Ing. Vincenzo Chiarelli</i>  <i>Ing. Andrea Garramone</i>  <i>Ing. Luca Argano</i></p>	Consulenze Specialistiche	 <p><b>TecSolis S.p.A.</b>          via Baraggino snc (Ex Cav)          10034 - Chivasso (TO)          tel. 011-9173881          Email: <a href="mailto:info@tecsolis.com">info@tecsolis.com</a>          P.IVA 09657340015</p> <p align="right"><i>Ing. V. Chiarelli</i>  <i>Ing. A. Garramone</i></p>			
			 <p><b>Green Future S.r.l.</b>          Corso Calatafimi, 421          90129 - Palermo          tel. 091 - 8776799          email: <a href="mailto:g.filiberto@greenfuture.it">g.filiberto@greenfuture.it</a>          P.IVA e C.F. 06004500820</p>			
Visto Ente						
	Rev.	Data	Descrizione	Preparato	Controllato	Approvato
	0	05/09/2021	Prima emissione per richiesta autorizzazione	<i>V. Affronti</i>	<i>D. Baldini</i>	<i>G. Meli</i>

 renewables	<b>EDPR SICILIA PV srl</b> Impianto Agrofotovoltaico da 38,3 MW denominato “Zaffarana 38” <b>Relazione sui potenziali ostacoli di interesse aeronautico</b>	<b>REL.ENAC</b>	
		Rev.: 00      Pag.: 1/ 9	

## Premessa

Il sottoscritto Ing. Giuseppe Meli, titolare della STM Ingegneria, con sede in Palermo (PA), Piazza Diodoro Siculo,4, iscritto nell’Albo degli ingegneri di Palermo al nr. 5355, redige la presente relazione tecnica finalizzata alla verifica di potenziali ostacoli e pericoli per la navigazione aerea, causati dalla installazione di un Impianto Agro-Fotovoltaico da **38,3 MWp** sito nel territorio del comune di Trapani in località c/da Zaffarana.

## Generalità e breve descrizione dell’intervento

Come precisato in premessa Il presente progetto considera la realizzazione di un parco Agro-Fotovoltaico nel territorio di Trapani: l’area complessiva sulla quale sorgerà detto impianto è di circa 78 Ha, ha andamento pianeggiante ed è classificato come terreno agricolo, ad oggi destinato a seminativo, vigneto (in piccola parte) e pascolo.

I pannelli fotovoltaici utilizzati sono del tipo “bifacciale” da 580 W di ultima generazione; saranno disposti, a doppia fila, su tracker monoassiali ad inseguimento, secondo l’asse Nord-Sud, la distanza che intercorre tra un tracker e l’alto (pitch) è di circa 11 m , ciò per permettere l’uso agricolo del suolo nelle fasce di separazione di larghezza media pari a 6,50 m.

Ciascun pannello ha le seguenti dimensioni  $2,10 \times 1,05 = 2,10$  mq

Il numero complessivo dei pannelli è di 65.962; pertanto in posizione orizzontale occupano una superficie complessiva di:

$$65.962 \times 2,10 = 138.520 \text{ mq pari a } 13,85 \text{ Ha}$$

Pertanto l’area libera coltivata compresa la fascia perimetrale arborea e la Buffer-zone di compensazione è pari a :

$$78\text{Ha} - 13,85\text{Ha} = 64,15 \text{ Ha}$$

praticamente la stragrande maggioranza dell’area.

La disposizione delle strutture di sostegno dei moduli fotovoltaici e delle apparecchiature elettriche all’interno dell’area, come si evince dal layout dell’impianto, è stata eseguita al fine di:

- ridurre al minimo i volumi di terreno da movimentare nel livellamento delle aree avendo scelto terreni pianeggianti;



renewables

## EDPR SICILIA PV srl

Impianto Agrofotovoltaico da 38,3 MW denominato "Zaffarana 38"

Relazione sui potenziali ostacoli di interesse aeronautico

REL.ENAC

Rev.: 00

Pag.: 2/ 9

- minimizzare gli interventi di adeguamento e di realizzazione di nuovi percorsi stradali per il transito dei mezzi di trasporto delle strutture durante la fase di costruzione grazie all'esistenza di una rete viaria buone condizioni.

Nella determinazione delle interdistanze delle strutture di sostegno si è tenuto al contempo conto della pendenza naturale del terreno per ridurre al minimo i movimenti di terra ed al contempo evitare gli ombreggiamento reciproci e ridurre la superficie occupata dall'impianto

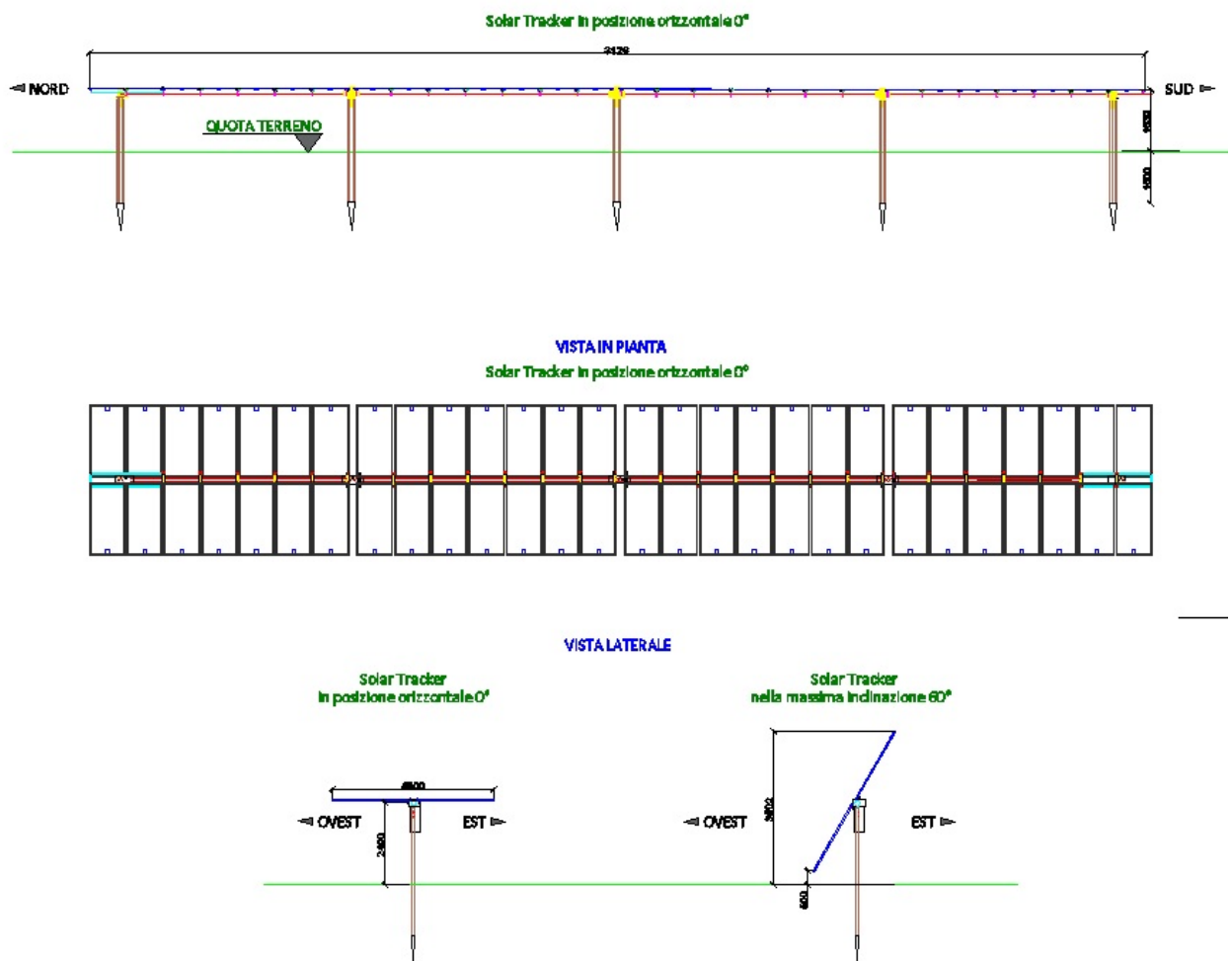


Fig. 1 Disegno tipo del Tracker utilizzato.

### Inquadramento territoriale

L'impianto fotovoltaico della EDPR Sicilia PV srl si trova, come specificato in premessa, nel territorio del comune di Trapani, in località Zaffarana.



renewables

## EDPR SICILIA PV srl

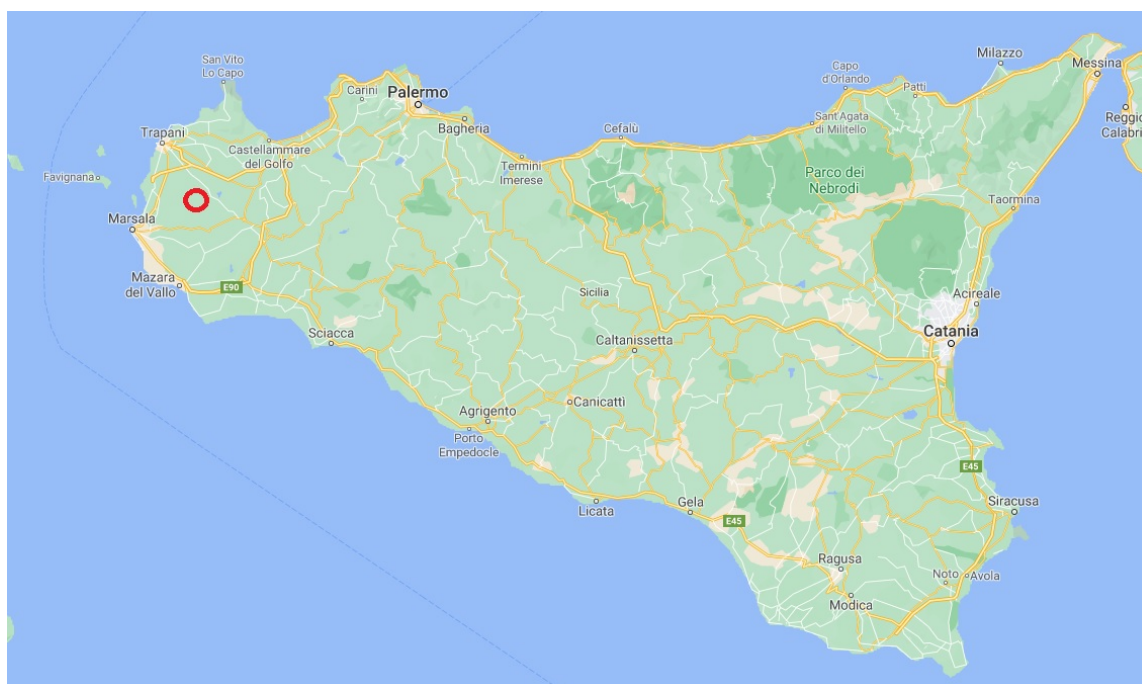
Impianto Agrofotovoltaico da 38,3 MW denominato "Zaffarana 38"

Relazione sui potenziali ostacoli di interesse aeronautico

REL.ENAC

Rev.: 00

Pag.: 3/9



*Fig. 2 inquadramento territoriale*

L'area è situata nella parte occidentale della regione Sicilia, a circa 15 km a sud-est della città di Trapani. Sorge nel territorio del Comune di Trapani in c/da Zaffarana ; la viabilità esterna è costituita ad Est dalla SP8, a Suda dalla SB025 (strada di Bonifica), a Nord dalla SP 043 e dalla SB024.

Essa si estende su un'area di circa 78 Ha ed è identificata, catastalmente, nelle seguenti particelle:

P.IIe nr: 5, 14, 42, 45, 46, 445, 446, del foglio di mappa 284 del Territorio del comune di Trapani;

P.IIe nr: 4, 5, 6, 7, 9, 10, 11, 12, 14, 40, 41, 42, 42, 44, 45,46, 48,62, 63, 64, 72, 73, 74 del foglio di mappa 290 del Territorio del comune di Trapani;

P.IIe nr: 292, 341 del foglio di mappa 292 del Territorio del comune di Trapani;

P.IIe nr: 1, 17, 18, 30, 43 del foglio di mappa 293 del Territorio del comune di Trapani;



renewables

## EDPR SICILIA PV srl

Impianto Agrofotovoltaico da 38,3 MW denominato "Zaffarana 38"

Relazione sui potenziali ostacoli di interesse aeronautico

REL.ENAC

Rev.: 00


Pag.: 4/ 9



*Fig. 3 Inquadramento territoriale su IGM 25.000*

Il sito dista circa 14 km dall'ARP (Airport Reference Point) dell'Aeroporto Civile e Militare "Vincenzo Florio" di Trapani Birgi, dotato di CERTIFICATO AEROPORTO N° I-039/APT, allegato alla presente.

Tuttavia una parte dell'area impianto dista oltre 15 km dallo stesso ARP.

 renewables	<b>EDPR SICILIA PV srl</b> Impianto Agrofotovoltaico da 38,3 MW denominato “Zaffarana 38” <b>Relazione sui potenziali ostacoli di interesse aeronautico</b>	<b>REL.ENAC</b>	
		Rev.: 00	Pag.: 5/ 9




*Fig. 4 Distanza da ARP Aeroporto “Vincenzo Florio”*

## Verifica presenza ostacoli ai fini della sicurezza dei voli

L’art. 707 del Codice della Navigazione stabilisce che l’ENAC individua le aree del territorio nazionale da sottoporre a vincolo; a livello locale, i Comuni interessati territorialmente dalla presenza dell’aeroporto, raccolgono le limitazioni delle aree interessate dal vincolo aeronautico all’interno di strumenti denominati “mappe di vincolo”. Nelle parti di territorio nazionale non ricomprese all’interno di dette mappe, l’ENAC svolge a livello centrale le valutazioni di compatibilità.

Con lettera ENAC prot. n. 146391/IOP del 14/11/2011, questo Ente, in applicazione dell’art. 12 del D. Lgs.387/2003 “razionalizzazione e semplificazione delle procedure autorizzative”, ha inviato agli Enti titolari delle autorizzazioni una circolare esplicativa volta ad individuare le tipologie di interventi da sottoporre a preventiva valutazione di compatibilità per ostacoli o pericoli alla navigazione, specificando i limiti dell’interesse aeroportuale e aeronautico e fornire, nel contempo, uno strumento informatico in grado di “filtrare” gli interventi che necessitano dell’istruttoria per il rilascio dell’autorizzazione.

Ad oggi, le mappe di Vincolo territoriale, dovute alla presenza dell’aeroporto “Vincenzo Florio”, non sono ancora disponibili nei siti ENAC/ENAV ed in quelli dei comuni interessati, occorre quindi procedere

 renewables	<b>EDPR SICILIA PV srl</b> Impianto Agrofotovoltaico da 38,3 MW denominato “Zaffarana 38” <b>Relazione sui potenziali ostacoli di interesse aeronautico</b>	<b>REL.ENAC</b>	
		Rev.: 00	Pag.: 6/ 9

con l'avvio della verifica preliminare nel rispetto del documento VERIFICA\_PRELIMINARE\_REVO\_FEBBRAIO\_2015 emesso da ENAC ENAV.

Infatti , parte dell'impianti si trova a distanza inferiore a 15 km da ARP dell'aeroporto “Vincenzo Florio” su terreno con altitudine media s.l.m. di circa 100 m.

Poiché l'ARP si trova ad altitudine di circa 3 m s.l.m. , si deduce che l'area impianto posta a distanza inferiore a 15 km da ARP è da assoggettare all'iter valutativo inquanto trovasi nel settore 4 e penetra la superficie descritta nel documento di riferimento: *“superficie orizzontale posta ad una altezza di 30 m sulla quota della soglia pista più bassa (THR) dell'aeroporto di riferimento, di forma circolare con raggio di 15 km centrato sull'ARP (Aerodrome Reference Point – dato rilevabile dall'AIP-Italia) che si estende all'esterno dei Settori 2 e 3.”*

Abbiamo, pertanto, autenticato la Società Proponente al sito ENAV ed inserito i dati dei potenziali ostacoli. Questo strumento, reso disponibile da ENAV in collaborazione con l'ENAC, costituisce un ausilio che consente al tecnico/professionista abilitato di poter raffrontare i risultati degli accertamenti da lui effettuati, con esclusivo riferimento ai Settori relativi agli aeroporti con procedure strumentali di competenza ENAV S.p.A. ed alle Building Restricted Areas (BRA), attinenti ai sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR (CNR) sempre di competenza di ENAV S.p.A.

I dati inseriti sono relativi alle coordinate geografiche di tre punti delimitanti il sito, vedi fig.5, ed alle caratteristiche dimensionali dei manufatti di progetto:

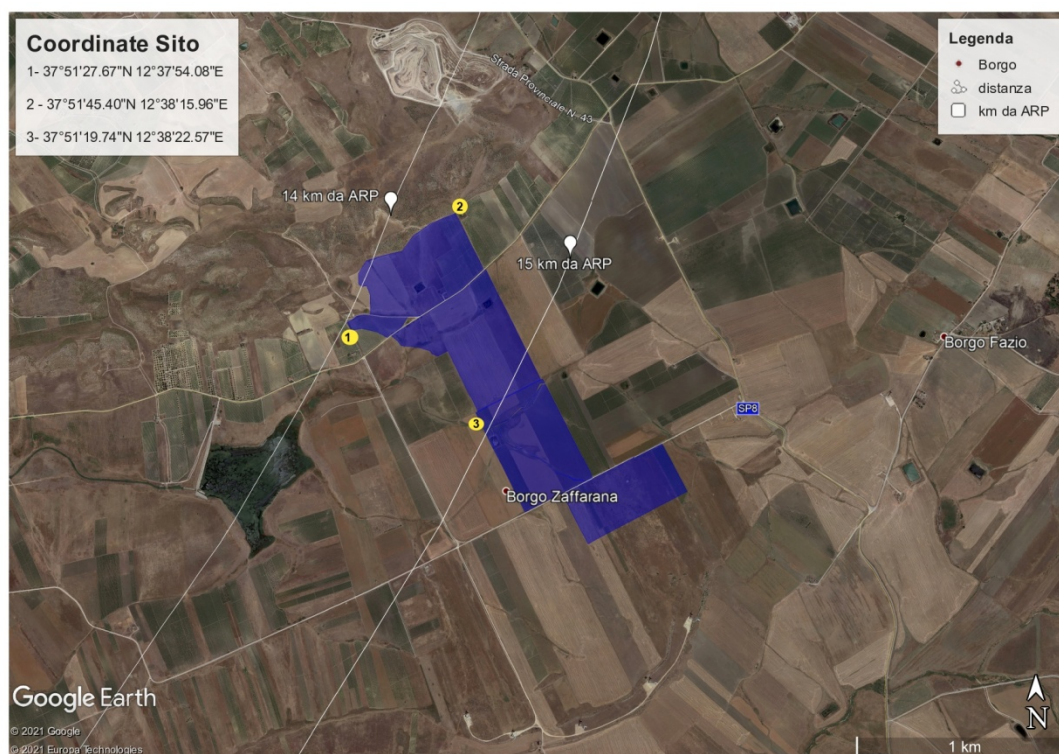



Fig. 5 Coordinate Sito WGS84

 renewables	<b>EDPR SICILIA PV srl</b> Impianto Agrofotovoltaico da 38,3 MW denominato "Zaffarana 38" <b>Relazione sui potenziali ostacoli di interesse aeronautico</b>	<b>REL.ENAC</b>	
		Rev.: 00	Pag.: 7/ 9

**Punto 1:**

Latitudine WGS84 = 37°51'27.67"N  
Longitudine WGS84 = 12°37'54.08"E  
Quota terreno m s.l.m. = 113  
Altezza al top (elevazione max manufatto) m = 4

**Punto 2:**

Latitudine WGS84 = 37°51'45.40"N  
Longitudine WGS84 = 12°38'15.96"E  
Quota terreno m s.l.m. = 146  
Altezza al top (elevazione max manufatto) m = 4

**Punto 3:**

Latitudine WGS84 = 37°51'19.74"N  
Longitudine WGS84 = 12°38'22.57"E  
Quota terreno m s.l.m. = 95  
Altezza al top (elevazione max manufatto) m = 4

Il portale ENAV ci ha restituito il report (allegato alla presente relazione) nr. 2AFBAF67B8A36EA44DE1F0908AB0880231\_08\_21\_051936072.


Da questo report si evince che l'installazione **non costituisce interferenza** per i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A dell'aeroporto "Vincenzo Florio". (TP).

## Conclusioni

L'impianto, oggetto della presente relazione, dovrà essere sottoposto ad iter valutativo, poiché trovasi, in parte all'interno del settore 4 e penetra lo stesso, assieme al terreno su cui è costruito.

La procedura da seguire è quella descritta nel sito ENAV/ENAC , dove è resa disponibile una piattaforma on-line che permette all'utente di fornire specifiche informazioni sia anagrafiche sia tecniche e di allegare la documentazione progettuale in formato elettronico. Il servizio provvede alla generazione della modulistica necessaria per l'istanza di valutazione da inoltrare all'ENAC. Prima di procedere, è indispensabile aver preso visione dei documenti "Verifica Preliminare" e "Lista dei dati di progetto", contenenti rispettivamente i criteri per la selezione delle opere da sottoporre all'iter autorizzativo dell'ENAC e la lista dei dati tecnici necessari per le verifiche di carattere aeronautico.



 renewables	<b>EDPR SICILIA PV srl</b> Impianto Agrofotovoltaico da 38,3 MW denominato “Zaffarana 38” <b>Relazione sui potenziali ostacoli di interesse aeronautico</b>	<b>REL.ENAC</b>	
		Rev.: 00	Pag.: 8/ 9

Al termine della procedura on.line occorre stampare il modello web contenente il riepilogo delle informazioni inserite (allegato), Validare il modello web con timbro e firma, preferibilmente digitale, di un tecnico abilitato

Compilare l’Istanza di Valutazione contenente: la stessa richiesta di valutazione e la dichiarazione di conformità all'originale degli elaborati progettuali forniti in formato digitale.


Solo per l'ENAC dovrà essere acclusa la ricevuta di avvenuto pagamento.

Il modello web e l'istanza di valutazione dovranno essere trasmessi all’ENAC, obbligatoriamente anche tramite PEC (Posta Elettronica Certificata che, com'è noto, può ricevere solo da altri indirizzi PEC) utilizzando il seguente indirizzo: protocollo@pec.enac.gov.it (specificare il destinatario secondo i criteri di competenza ENAC)

La data di trasmissione della PEC ad ENAC, avvierà il procedimento di decorrenza formale.

Per ENAV non è necessario inviare alcun documento via PEC in quanto la presentazione dell’istanza si ritiene perfezionata con il completamento della procedura on-line.

Nel caso specifico, poiché l’aeroporto “Vincenzo Florio” è gestito dall’Aeronautica Militare , 37° Stormo, occorre , altresì inviare istanza a mezzo PEC al Comando 3^ Regione Aerea –BARI.

	<b>EDPR SICILIA PV srl</b> Impianto Agrofotovoltaico da 38,3 MW denominato "Zaffarana 38" <b>Relazione sui potenziali ostacoli di interesse aeronautico</b>	<b>REL.ENAC</b>	
		Rev.: 00	Pag.: 9/ 9

## Allegati

Report 2AFBAF67B8A36EA44DE1F0908AB0880231\_08\_21\_051936072

Certificato Aeroporto "Vincenzo Florio"

Modello MWEB\_2021\_1581Ver.1

**REPUBBLICA ITALIANA**



**CERTIFICATO DI AEROPORTO**

**Nr. I-039/APT**

**L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile,**

certifica che l'aeroporto

**“Vincenzo Florio”**

di

**TRAPANI BIRGI**

gestito da

**AIRGEST S.p.A.**

è conforme ai requisiti per la Certificazione dell'Aeroporto prescritti nel  
“*Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti*” ed è idoneo per le  
operazioni di traffico aereo commerciale, secondo le condizioni dell'allegata  
*Specifica di Certificazione*

Il certificato non è trasferibile e non può essere ceduto.

Il periodo di validità del certificato ed i successivi rinnovi sono riportati nella “*Specifica di Certificazione*”.

Il Direttore Centrale  
Regolazione Aeroporti  
Ing. Alessandro Cardi

Edizione 1  
30 dicembre 2008

**Certificato di Aeroporto****N. I – 039/APT****Aeroporto****TRAPANI/Birgi****Coordinate geografiche ARP  
(WGS84)**Lat.: 37°54'43.80" N  
Long.: 12°29'36.80" E**Gestore****Società AIRGEST S.p.A.****Sede legale ed operativa**Aeroporto civile Vincenzo Florio  
91020 Trapani/Birgi**Status**Aeroporto militare aperto al traffico  
civile**Fornitore di servizio ATS**

Aeronautica Militare

**Codice di riferimento dell'aeroporto****4 C****A) Piste****1. Caratteristiche Fisiche**

PISTA	TORA	TODA	ASDA	LDA
13	2695	2996	2996	2695
31	2695	3105	3052	2448

**2. Caratteristiche operative**

PISTA	Avvicinamento ed atterraggio	Decollo
13	Strumentale non di precisione	-----
31	Strumentale di precisione Cat. I	-----





**B) Servizio antincendio**

Categoria ICAO

7<sup>^</sup>

Fornitore del servizio

Corpo Nazionale Vigili del Fuoco

**C) Esenzioni**

Esenzioni permanenti

Rwy 13-31

- RESA. Presenza di bliss back all'interno delle aree RESA lato testate 13 e 31 (Cap. 3 § 5).
- Strip. Presenza di tabelle distanziometriche a bordo pista (Cap. 3 § 4.4).
- AVL. Presenza di luci di segnalazione di stopway all'interno della RESA (Cap. 6).

Taxiway

- Strip. Presenza di bliss back e di tabelle distanziometriche a bordo della taxiway (Cap. 3 § 7).
- AVL. Presenza di segnali luminosi con caratteristiche di segnaletica di pista (Cap. 6).
- Segnaletica orizzontale. Presenza di markings con Caratteristiche di segnaletica di pista (Cap. 7).

Esenzione temporanea

Strip pista: per adeguamento generale e presenza manufatti non rispondenti al Reg. Enac Cap. 3 § 4.1  
Scadenza 30 giugno 2016

**D) Condizioni**

1. L'ENAC può limitare, sospendere, o revocare il certificato dell'aeroporto qualora il gestore non sia in grado di dimostrare o l'ENAC rilevi che non sia assicurata la rispondenza ai requisiti del "Regolamento per la costruzione e l'esercizio degli aeroporti" o sia pregiudicata la sicurezza delle operazioni.
2. Il certificato può altresì essere sospeso o revocato qualora non sia consentito all'ENAC, senza giustificato motivo, l'effettuazione degli accertamenti di competenza ordinari o straordinari.

**E) Validità**

Nominativo	Firma	Scadenza
Ing. Riccardo Perrone		28.12. 2017
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

Il Direttore Operazioni Sud  
Ing. Riccardo Perrone

# REPORT


## Richiedente

Nome/Società:	EDPR Sicilia PV	Cognome/Rag.	srl
C.F./P.IVA:	11064600965	Comune	Milano
Provincia	Milano	CAP:	20124
Indirizzo:	Via Roberto Le Petit	N° Civico:	8/10
Mail:	g.meli@stmingegneria.it	PEC:	edprsiciliapvsrl@legalmail.it
Telefono:	0916818075	Cellulare:	3291566857
Fax :			

## Tecnico

Nome:	Giuseppe	Cognome:	Meli
Matricola:	5355	Albo:	Ingegneri Palermo

### Ostacolo: Impianto fotovoltaico

Materiale:	pannelli in silicio	
<input type="checkbox"/>	Ostacolo posizionato nel Centro Abitato	
<input type="checkbox"/>	Presenza ostacolo con altezza AGL uguale o superiore a 60 m entro raggio 200 m	

## Gruppo Geografico

SICILIA-TP-Trapani-c.da Zaffarana

Nr	Latitudine wgs84	Longitudine wgs84	Quota terreno	Altezza al Top	Elevazione al Top	Raggio
1	37° 51' 27.67" N	12° 37' 54.08" E	113.0 m	4.0 m	117.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
2	37° 51' 45.4" N	12° 38' 15.96" E	146.0 m	4.0 m	150.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					
3	37° 51' 19.74" N	12° 38' 22.57" E	95.0 m	4.0 m	99.0 m	0.0 m
	Nessuna interferenza rilevata per gli aeroporti e i sistemi di comunicazione/navigazione/RADAR di ENAV S.p.A. Per i restanti criteri selettivi fare riferimento al documento "Verifica Preliminare" ( <a href="http://www.enac.gov.it">www.enac.gov.it</a> )					

**MWEB\_2021\_1581Ver.1**

**Richiedente**

<b>Nome</b>	Giuseppe	<b>Cognome</b>	Meli	<b>C.F./P.IVA</b>	MLEGPP63C28B602X
<b>Citta</b>	Palermo	<b>Provincia</b>	Pa	<b>CAP</b>	90141
<b>Indirizzo</b>	P.zza Diodoro Siculo			<b>NR</b>	4
<b>Email</b>	g.meli@stmingegneria.it		<b>PEC</b>	giuseppe.meli@ordineingpa.it	
<b>Telefono</b>	0916818075	<b>Cellulare</b>	3291566857	<b>Fax</b>	

**Proprietario**

<b>Nome</b>	EDPR Sicilia PV srl	<b>Cognome</b>		<b>C.F./P.IVA</b>	11064600965
<b>Citta</b>	Milano	<b>Provincia</b>	MI	<b>CAP</b>	20124
<b>Indirizzo</b>	Via Roberto Le Petit			<b>NR</b>	8/10
<b>Email</b>	giuseppe.meli@ordineingpa.it		<b>PEC</b>	edprsiciliapvsl@legalmail.it	
<b>Telefono</b>	0916818075	<b>Cellulare</b>	3291566857	<b>Fax</b>	

**Tecnico**

<b>Nome</b>	Giuseppe	<b>Cognome</b>	Meli
<b>Nome Registro</b>	Ingegneri Palermo	<b>Numero Registro</b>	5355

**Dati Ostacolo**

<b>Tipologia Ostacolo</b>	Impianto Fotovoltaico	<b>Altro Tipo</b>		<b>Materiale</b>	pannelli silicio
---------------------------	-----------------------	-------------------	--	------------------	------------------

**Risultati**

Nr	Latitudine WGS84	Longitudine WGS84	Quota terreno (m)	Altezza al top (m)	Elevazione al top (m)	Raggio (m)	Franco verticale (m)	Aeroporto più vicino	Radioassistenza più vicina
	Regione: SICILIA	Provincia: TP	Città: Trapani	Località : C/da Zaffarana					
1	37°51'27.6700" N	12°37'54.0800" E	113.00	4.00	117.00	.00	.00	TRAPANI/Birgi - 13.58 Km	TRP(TACAN) - 11.24 Km
2	37°51'45.4000" N	12°38'15.9600" E	146.00	4.00	150.00	.00	.00	TRAPANI/Birgi - 13.83 Km	TRP(TACAN) - 11.55 Km
3	37°51'19.7400" N	12°38'22.5700" E	95.00	4.00	99.00	.00	.00	TRAPANI/Birgi - 14.31 Km	TRP(TACAN) - 11.98 Km



### Nota

L'area dell'impianto complessiva è pari a 78 Ha; ha una forma rettangolare, lo spigolo ad est più vicino all'aeroporto ( ARP Vincenzo Florio) dista circa 14 KM dallo stesso; una parte dell'area dista oltre 15 km da ARP.

L'impianto fotovoltaico è installato su Traker posati nel terreno, l'altezza massima al TOP è di 4 m. I pannelli non sono riflettenti, pertanto sono da escludere fenomeni di abbagliamento.

### Documenti Allegati

Nr	Nome	Descrizione
1	IGM.pdf	Cartografia IGM 1:25000
2	struttura modulo.png	Elaborato architettonico / Profilo
3	distanza ARP.jpg	Immagine satellitare

Data.....

Firma e timbro del Progettista / del Tecnico abilitato.....