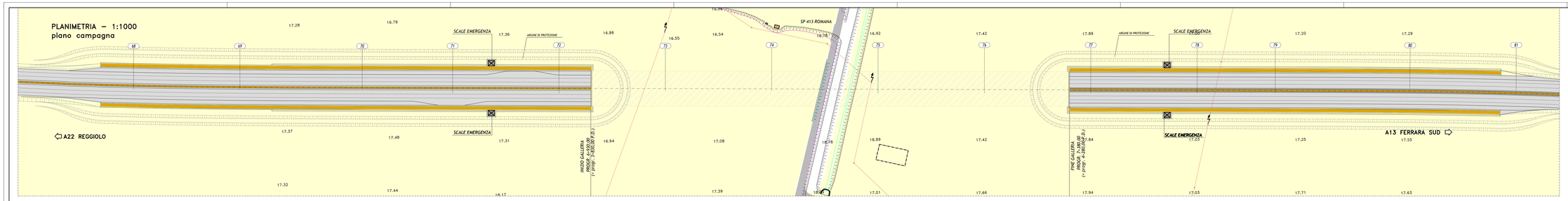
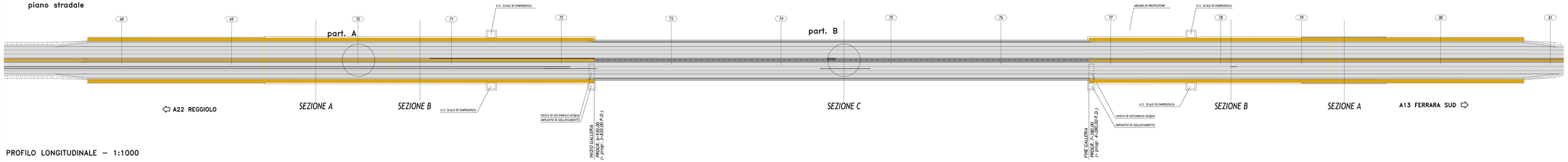
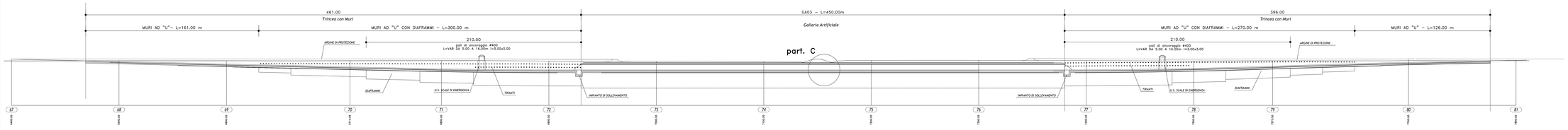
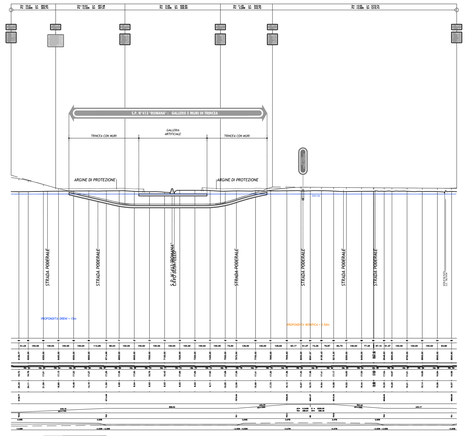


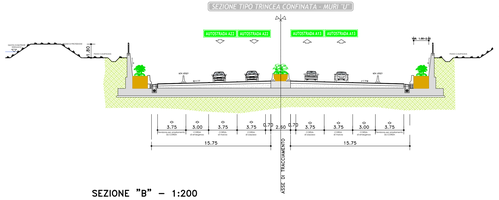




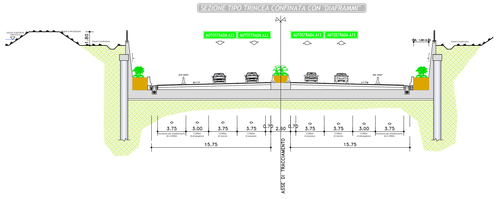
STRALCIO PROFILO – 10000/1000



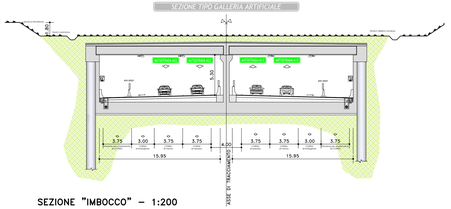
SEZIONE "A" – 1:200



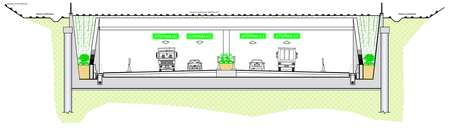
SEZIONE "B" – 1:200



SEZIONE "C" – 1:200

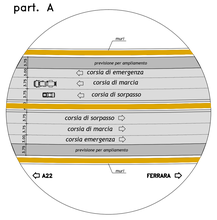


SEZIONE "IMBOCCO" – 1:200

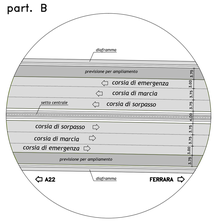


PARTICOLARI

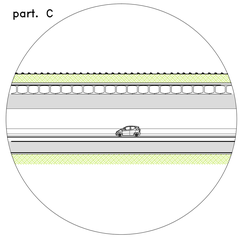
part. A



part. B



part. C



IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B : DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO
ALLEGATO B1 - SOLUZIONI PLANO ALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO IL CASERIFICIO NAZIONALE NOVESE IN COMUNE DI MOTTA MODENA - ALTERNATIVA A1/A2
GALLERIA S.G.L.S.P. n°413 ROMANA"
PIANTE, PROFILI ETI SEZIONI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Angelo Lassi
Albo Ing. Bologna-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Amministratore Delegato
Ing. Giuseppe Nicolò
Dott. Ing. Giuseppe Nicolò
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna n. 3377
Dott. Ing. Giuseppe Nicolò
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bologna n. 3377

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	MONTACCHINI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

RIF. PROG.	TIPO	LOTTO	ASSIEME	CODICE OPERA NR.	TIPO OPERA	NR.PROG.	SPV ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
SG04	PD	0	A00	A0000	0	1A	PZ	115	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELL'ESECUTORE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN FULL, WITHOUT CONSENT. ANY UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.