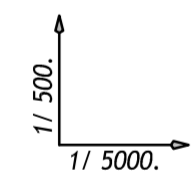
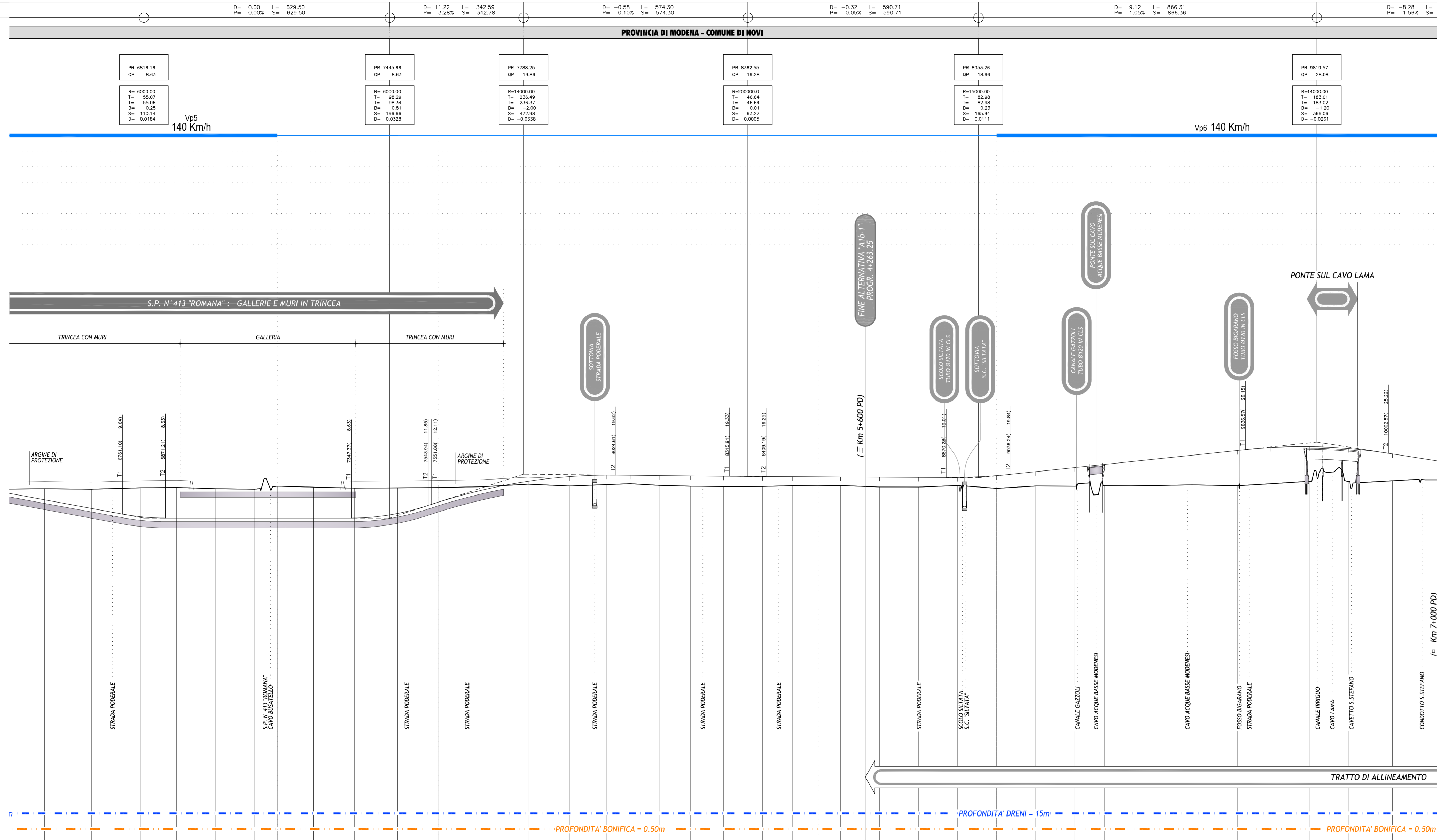


AUTOSTRADA A22
AUTOSTRADA A13

140
130
120
110
100
90
80
70



-80.00

SEZIONI	PARZIALI	STATIONING																																																																																																									
		69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104	105	106	107																																																																			
DISTANZE	PROGRESSIVE	103.36	119.71	317	93.28	91.76	100.00	100.00	57.86	92.46	105.30	110.24	103.43	108.26	118.23	106.83	93.17	61.07	74.36	79.87	84.70	100.00	77.49	64.90	51.37	100.00	100.00	100.00	93.80	100.47	100.00	76.22	67.58	56.20	100.00	115.81	84.19	100.00	100.00	72.09	49.48	119.93																																																																	
	ETOMETRICHE	6661.97	6681.69	6714.96	6808.24	6900.00	7000.00	7100.00	7157.86	7250.31	7355.61	7465.86	7578.29	7681.77	7780.00	7896.83	8000.00	8081.07	8135.43	8215.30	8300.00	8400.00	8477.49	8563.83	8600.00	8700.00	8800.00	8890.00	8980.00	9100.00	9200.00	9276.22	9343.80	9400.00	9500.00	9615.81	9700.00	9800.00	9900.00	9972.09	10012.74	10132.68																																																																	
QUOTE	TERRENO	16.14	16.02	16.11	16.35	16.46	16.13	16.01	16.80	16.53	16.28	16.34	16.24	16.64	17.30	16.83	17.20	17.43	17.00	16.80	16.70	16.73	16.93	16.97	16.99	16.59	16.97	16.83	16.80	16.90	16.87	16.83	17.14	16.90	17.40	18.05	18.01	17.84	18.17	18.40																																																																			
	PROGETTO	13.30	11.10	10.49	8.09	8.63	8.63	8.63	8.63	8.63	8.64	9.80	15.83	15.77	18.04	19.24	19.62	19.68	19.51	19.43	19.34	19.26	19.22	19.15	19.10	19.02	20.51	21.56	22.36	23.07	23.66	24.72	25.94	26.68	26.92	26.45	25.66	25.06	23.19																																																																				
ANDAMENTO PLANIMETRICO		AC=12.3653 TO=817.55 R=3600.00 SV=699.24																																								AC=121.7																				AC=457.14 TO=1256.68 R=3300.00 SV=1232.56																																													
		ANDAMENTO CIGLI																																																																																																									
ALLARGAMENTI	SUD	-																																																																																																									
	NORD	-																																																																																																									

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO B1 - SOLUZIONI PLANO-ALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO IL CASEIFICIO RAZIONALE NOVESE IN COMUNE DI NOVI DI MODENA - ALTERNATIVA A1B-1

PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO E DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'

TAV. 3.9



REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMMISSIONE	ZUCCONI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
NOV 2011
S990 PD 0 A00 A0000 0 1A F5 22 A

DATA MAGGIO 2012
SCALA: 1:5000/1:500

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRANSMesso, IN TUTTI O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI VIOLAZIONE AUTORIZZATA SARA' PUNITA CON LA LEGGE.
TUTTI I DIRITTI RISERVATI. IL CONCESSIONARIO NON ASSUME RESPONSABILITA' PER IL CONTENUTO DEL PRESENTE DOCUMENTO.