

COMUNE DI BRINDISI

(Provincia di Brindisi)

Realizzazione di un impianto agrovoltaiico della potenza nominale in DC di 28,454 MW e potenza in AC di 33 MW denominato "Guarini" in agro di Brindisi in località C.da Vaccaro e delle relative opere di connessione alla Rete di Trasmissione dell'energia elettrica Nazionale (RTN) nell'ambito del procedimento di P.U.A. ai sensi dell'art. 27 del D.Lgs. 15272006 e s.m.i.

Codifica elaborato
CART_o6_C

Analisi di visibilità dalla ferrovia

Proponente



Tel +39 02 454 408 20
guarini.srl@pec.it

Sviluppatore



REVISIONI	DATA	PRIMA EMISSIONE	DESCRIZIONE	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
01	23/07/2021			ING. GIUSEPPE MANCONI		GIARPA S.R.L.

TIPOLOGIA DELL'ELABORATO

CARTOGRAFIA

SCALA

FOGLIO

1 / 1

LEGENDA TAVOLE INTERFERENZE

Elementi CTR: Altri elementi:

- Area uliveti
- Area Mitigazione Impianto
- Area Vigneti
- Area Frutteti
- Alberi isolati
- Alberi in filari
- Area impianto
- muro in calce
- linee di visibilità

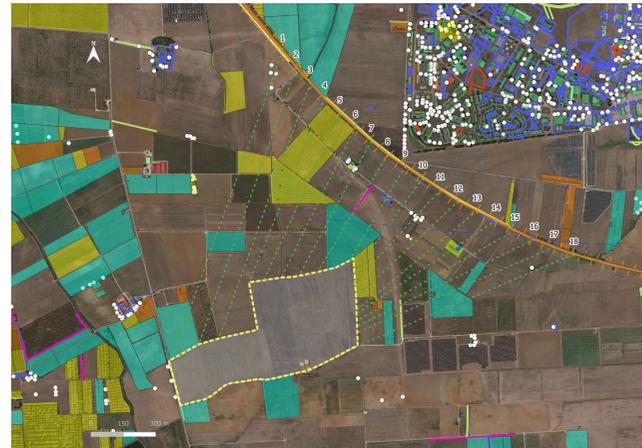
LEGENDA PROFILI LONGITUDINALI

- Confine catastale
- Vegetazione esistente
- Opera di mitigazione
- Profilo del terreno
- Vista dell'osservatore
- Osservatore all'interno dell'infrastruttura ferroviaria (h=250 cm)
- A** Punto di osservazione
- B** Confine catastale

PLANIMETRIA AREA IMPIANTO

ANALISI TERRITORIALE DEGLI OSTACOLI VISIVI

Analizzando la cartografia CTR della Regione Puglia, con la sovrapposizione dello strato informativo dell'uso del suolo e la correlazione con l'orografia e gli ostacoli presentati dai modelli digitali del terreno(DTM), si è potuto identificare la traccia del profilo di osservazione partendo dai punti sensibili rilevanti afferenti all'area di intervento. E' stata assunta per l'analisi effettuata, un'altezza di osservazione pari a 2,50 m, corrispondente all'altezza media dell'utente all'interno dell'infrastruttura ferroviaria. Le tracce, in un terreno prettamente pianeggiante, incontrano ostacoli che interferiscono sulla percezione visiva dell'area di impianto. Per l'uso del suolo sono state evidenziate le aree dedicate a uliveti, vigneti, aree alberate ulteriori, frutteti, alberi isolati e fabbricati.



Interasse punti di presa su Ferrovia - 100m

ANALISI VISIVA DELL'IMPIANTO CON MITIGAZIONE

Il DTM, essendo un modello morfologico del suolo e non delle culture o degli edifici, non è in grado di percepire determinati ostacoli. Attraverso un'accurata analisi della CTR, indicando la vegetazione e le colture che possano rappresentare un ostacolo visivo, è possibile comprendere che l'area dell'impianto non risulti visibile nella maggior parte dei casi. Considerando dunque delle mirate sezioni visive è possibile notare come esse intercettino non solo colture di elevata altezza considerando il terreno pianeggiante, ma le opere di mitigazione che rappresentano un importante ostacolo visivo dell'impianto dai punti di vista sensibili.



Interasse punti di presa su Ferrovia - 100m

PROFILI LONGITUDINALI-LINEE DI VISIBILITÀ'

Attraverso gli strumenti GIS è possibile dunque tracciare i profili longitudinali evidenziati planimetricamente. Su di essi è possibile indicare l'osservatore indicato con il punto A, il confine catastale dell'impianto con il punto B, la vegetazione presente e la mitigazione adottata in adeguata proporzione. Tracciando la linea che congiunge il punto di osservazione posto a 2.5 m dal piano campagna, intercettando l'ultimo punto del suolo visibile si può osservare che la vegetazione e gli elementi antropici annullano l'impatto visivo dell'impianto da tutti i punti vista sensibili considerati.

