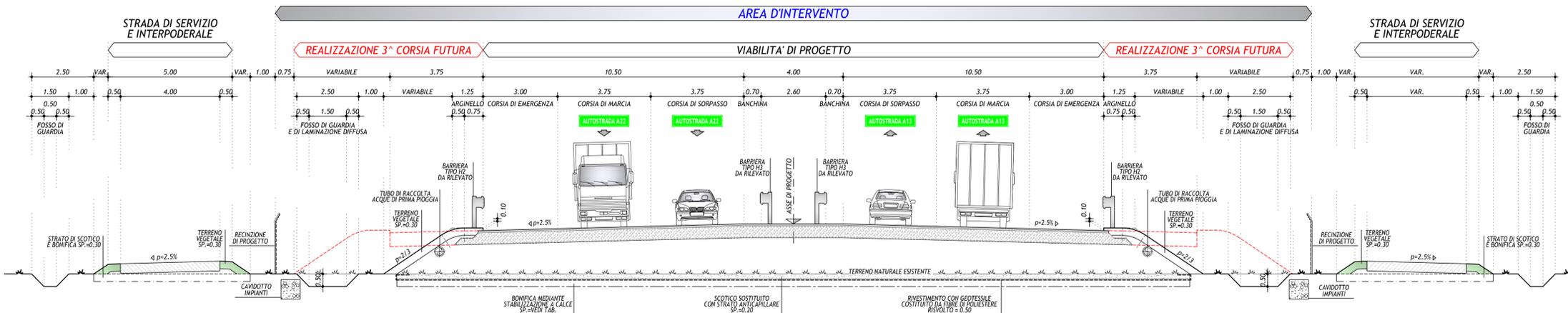


SEZIONE TIPO IN RETTIFILLO CON RILEVATO H<2.50m

SCALA 1:100



SEZIONE TIPO IN RETTIFILLO CON RILEVATO H<2.50m

SCALA 1:100

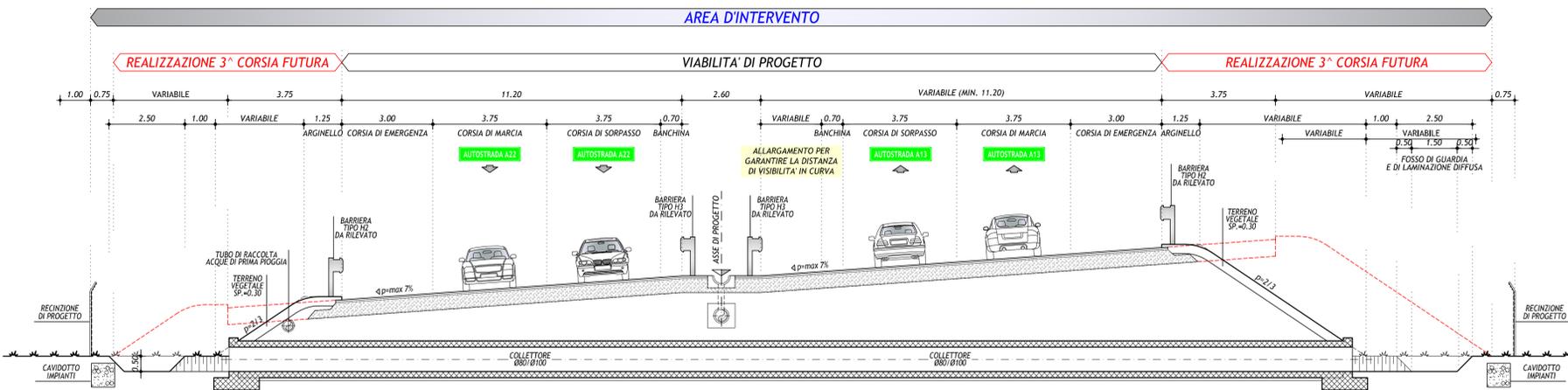


SEZIONE TIPO IN RETTIFILLO CON RILEVATO H<2.50m IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

SCALA 1:100

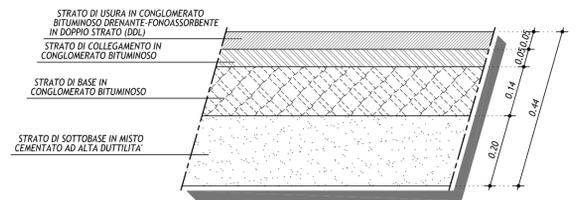
SEZIONE TIPO IN CURVA CON RILEVATO H<2.50m IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

SCALA 1:100



PACCHETTO CORPO AUTOSTRADALE

SCALA 1:10



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO
ALLEGATO B1 - SOLUZIONI PLANO-ALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO IL CASEIFICIO RAZIONALE NOVESE IN COMUNE DI NOVOLI DI MODENA - ALTERNATIVA A1b-2
SEZIONI TRASVERSALI TIPO
TAV. 1/2

IL PROGETTISTA: Ing. Paolo Beccarelli
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi
IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. Presidente: Graziano Piatuzzi

G				
F				
E				
D				
C				
B				
A	17.04.2012	EMISSIONE	ZUCCONI	BECCARELLI SALSIS
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:100