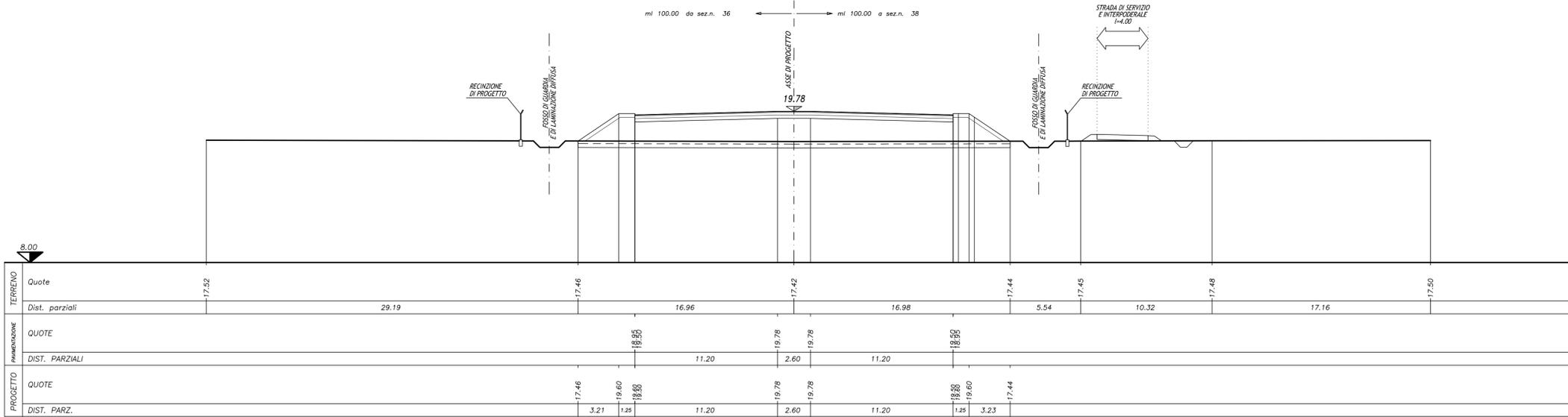
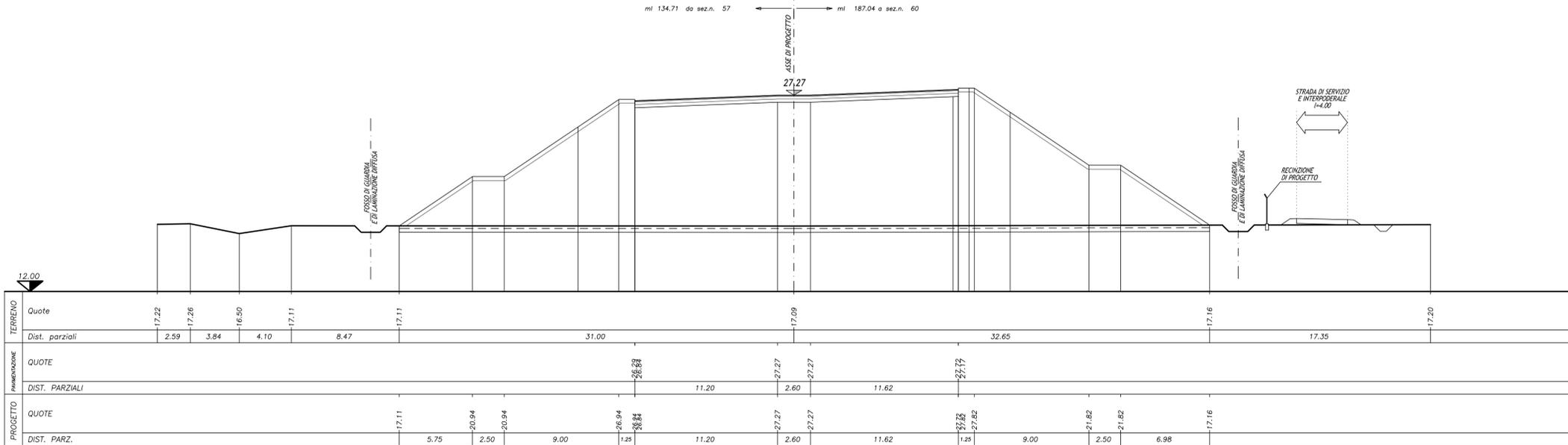


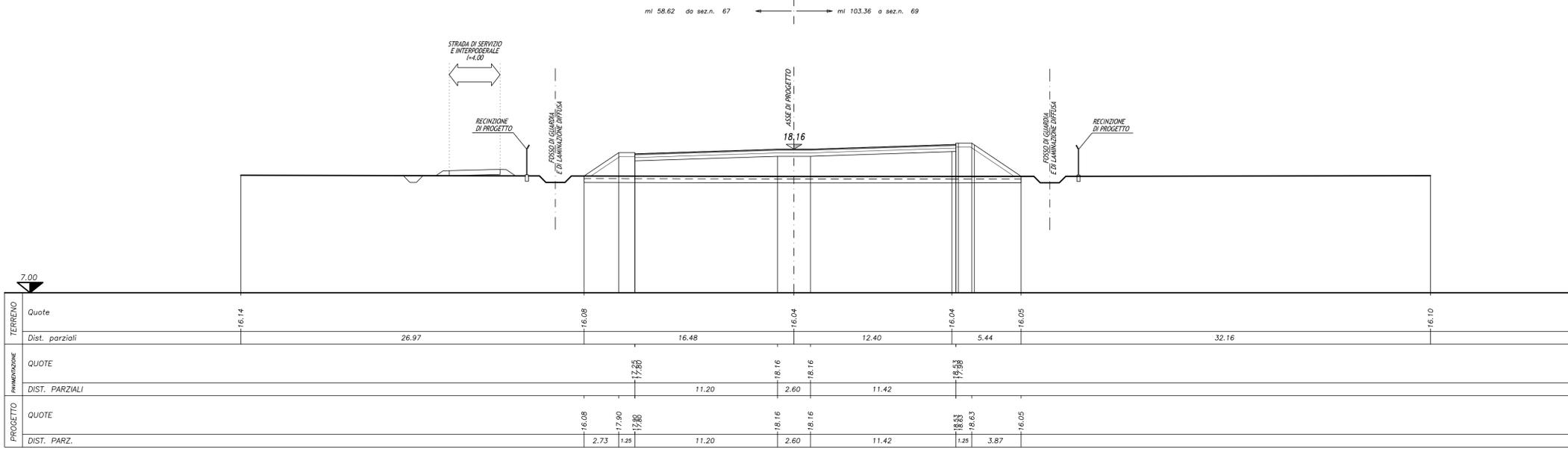
SEZIONE N.37
 PROG. 3400.00 (= PROGR. 300 P.D.)
 QP = 19.78



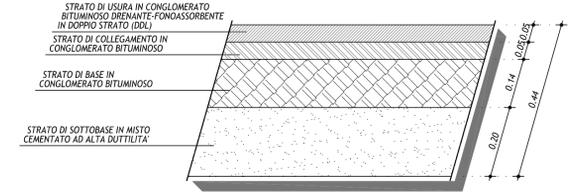
SEZ. NUM. 58
 PROG. 5531.97
 QP = 27.27



SEZ. NUM. 68
 PROG. 6458.62
 QP = 18.16



**PACCHETTO
 CORPO AUTOSTRADALE**
 SCALA 1:10



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
 ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO
 ALLEGATO B1 - SOLUZIONI PLANO-ALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO IL CASEIFICIO RAZIONALE NOVESE IN COMUNE DI MODENA - ALTERNATIVA A1b-2
 SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE
 TAV. 1/2

IL PROGETTISTA: ARCA S.p.A. - ARCHITETTO P.R. 377 BECCARELLI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. - IL PRESIDENTE: Cristiano Paltazzi

IL PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI STRUTTURALI: Ing. Paolo Beccarelli, Ord. Ing. P.R. 751

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	MONTACCHINI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO:

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MES	TRATTO OPERA	NUMERO	TIPO ELABORAZIONE	PROGRESSIVO	REV.	DATA
6008	PD	0	A00	A0000	0	1A	SZ	22	A	MAGGIO 2012

SCALA: 1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DEL CONCESSIONARIO. SONO UTILIZZATI SENZA AUTORIZZAZIONE SENSO FIGURATO A NORMA DI LEGGE I LOGHI E I SIMBOLI DELLE REGIONI ITALIANE, IN PARTICOLARE IL LOGO DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA, CHE SONO LA PROPRIETA' DI ARCA S.p.A. AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA. TUTTI I DIRITTI RISERVATI.