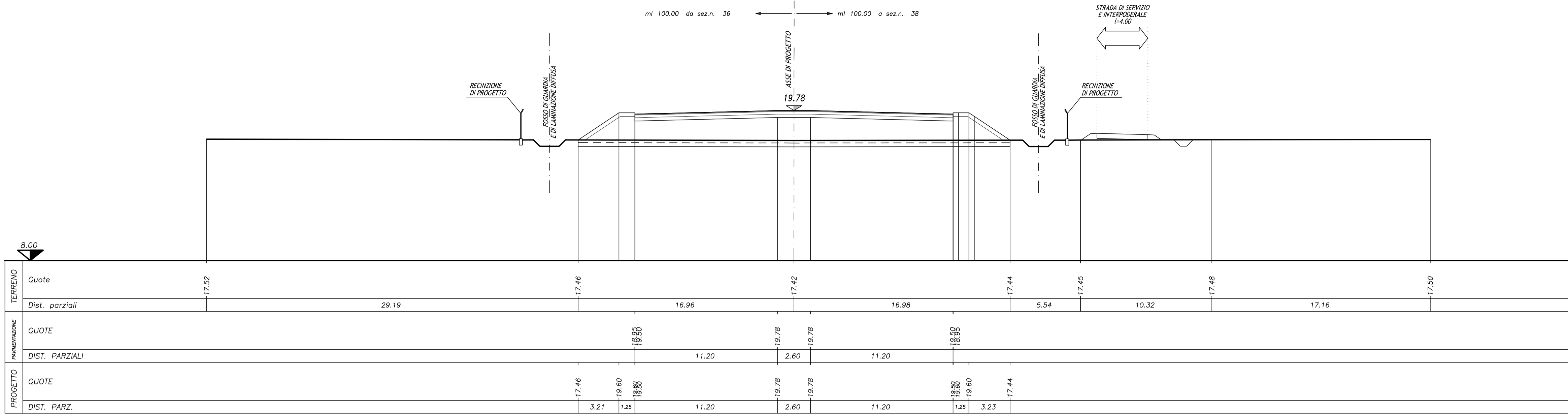
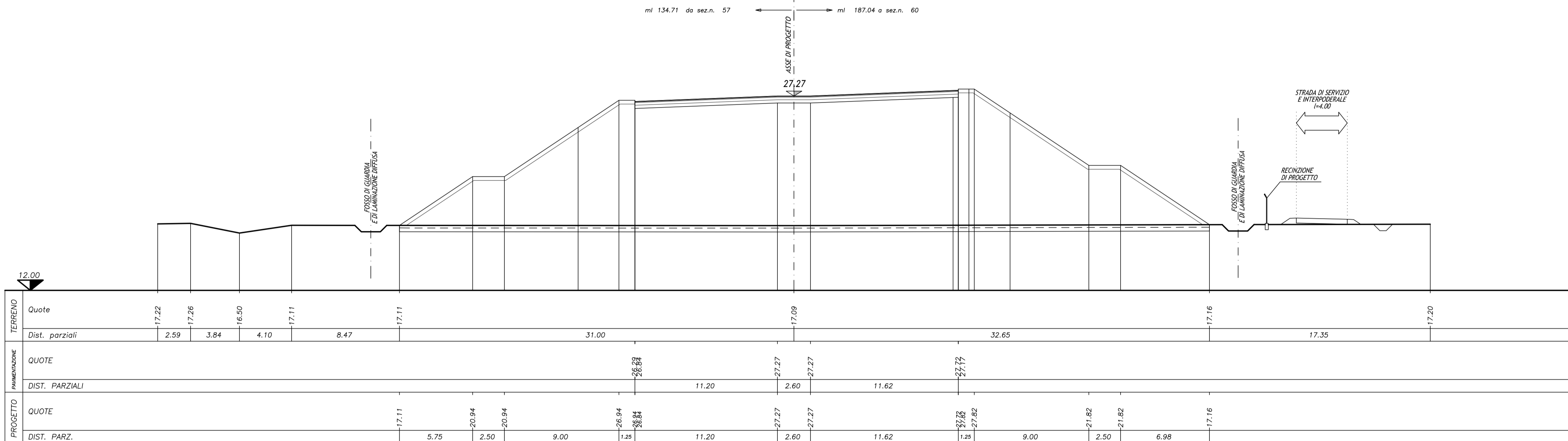


SEZIONE N.37
 PROG. 3400.00 (= PROGR. 300 P.D.)
 QP = 19.78



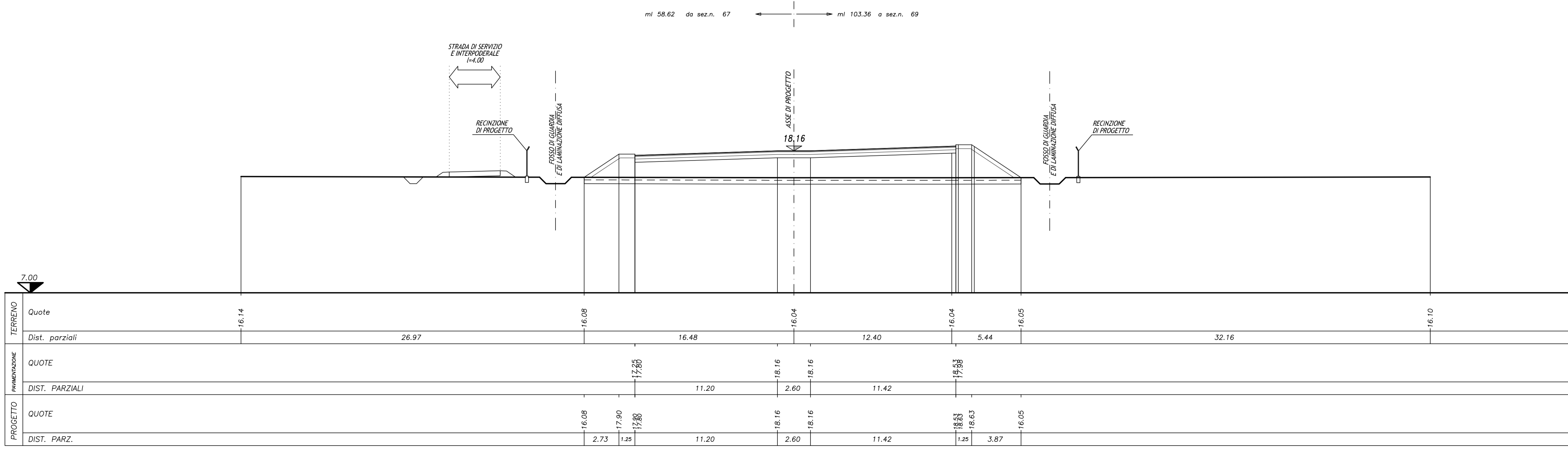
TERRENO	Quote	17.52	17.46	17.42	17.44	17.45	17.48	17.50
	Dist. parziali	29.19	16.96	16.98	5.54	10.32	17.16	
PROGETTO	QUOTE		18.95	19.78	19.78	18.89		
	DIST. PARZIALI		11.20	2.60	11.20			
PROGETTO	QUOTE		17.46	19.60	18.88	19.00	17.44	
	DIST. PARZ.		3.21	1.25	11.20	2.60	19.78	11.20

SEZ. NUM. 58
 PROG. 5531.97
 QP = 27.27



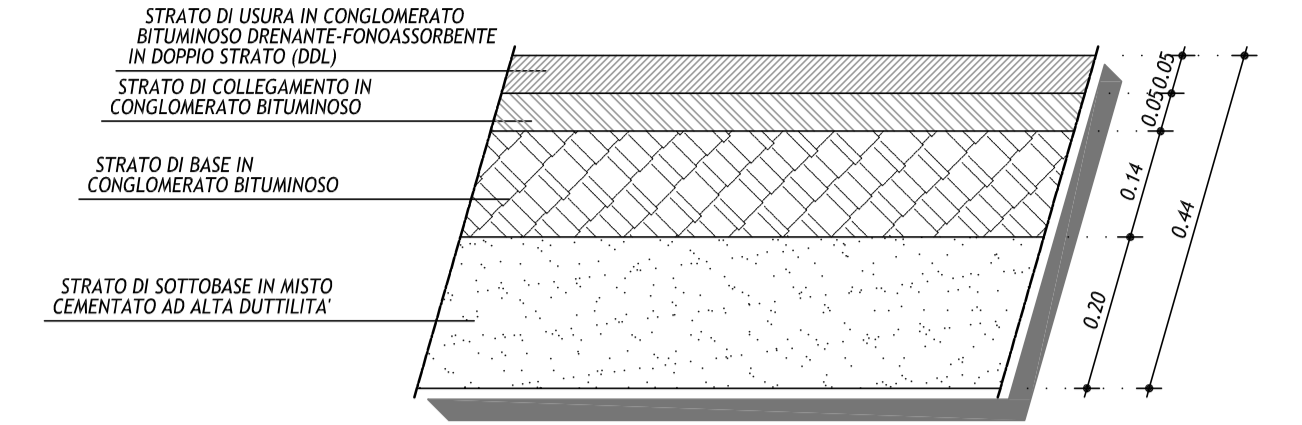
TERRENO	Quote	17.22	17.26	16.50	17.11	17.11	17.09	17.16	17.20
	Dist. parziali	2.59	3.84	4.10	8.47	31.00	32.65	17.35	
PROGETTO	QUOTE		26.84	27.27	27.27	27.27	27.27		
	DIST. PARZIALI		11.20	2.60	11.62				
PROGETTO	QUOTE		17.11	20.94	20.94	27.27	27.82	21.82	17.16
	DIST. PARZ.		5.75	2.50	9.00	1.25	11.20	11.62	1.25

SEZ. NUM. 68
 PROG. 6458.62
 QP = 18.16



TERRENO	Quote	16.14	16.08	16.04	16.04	16.05	16.10
	Dist. parziali	26.97	16.48	12.40	5.44	32.16	
PROGETTO	QUOTE		17.80	18.16	18.16	18.63	
	DIST. PARZIALI		11.20	2.60	11.42		
PROGETTO	QUOTE		16.08	17.90	17.80	18.53	16.05
	DIST. PARZ.		2.73	1.25	11.20	18.16	18.16

**PACCHETTO
 CORPO AUTOSTRADALE**
 SCALA 1:10



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
 ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO
 ALLEGATO B1 - SOLUZIONI PLANO-ALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO IL CASEIFICIO RAZIONALE NOVESE IN COMUNE DI MODENA - ALTERNATIVA A1b-2
 SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE
 TAV. 1/2

IL PROGETTISTA: ARCA S.p.A. - ARCHITETTO P.R. n. 377 BECCARELLI

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. - IL PRESIDENTE: Cristiano Paltazzi

IL PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI STRUTTURALI: Ing. Paolo Beccarelli, Ord. Ing. P.R. n. 751

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	MONTACCHINI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO:

NUM. PROSP.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MES	TRATTO OPERA	NUMERO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
6008	PD	0	A00	A0000	0	IA	SZ	22	A	MAGGIO 2012

SCALA: 1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPRITO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCritto DEL CONCESSIONARIO. SONO UTILIZZATI SENZA AUTORIZZAZIONE SENZA PERSECUZIONE A NORMA DI LEGGE. TUTTI I DIRITTI RISERVATI. IL CONCESSIONARIO NON E' RESPONSABILE PER IL CONTENUTO, MA SOLO PER LA PRESSIONE DI ARCA CISPADANA. AUTOSTADA REGIONALE CISPADANA S.p.A.