

1.516.000

Visibilità	Kmq	Incidenza su sup tot (%)
non visibile	920,9	68,47%
0-25%	57,4	4,27%
25-50%	39,3	2,92%
50-75%	40,4	3,00%
75-100%	287,0	21,34%
Area totale considerata = 1345 kmq		

1.51**5**.600

Le mappe di intervisibilità sono state elaborate utilizzando un software su base GIS che permette di valutare la visibilità teorica dell'impianto da tutti i punti costituenti il raster utilizzato per i calcoli, considerando, oltre che l'orografia, anche l'effetto della curvatura terrestre. Per questa analisi si è partiti dalla elaborazione del terreno utilizzando il modello digitale DTM fornito dalla Regione Sardegna, con precisione 10 m; è stato considerato un osservatore alto 1,75 m e le caratteristiche tecniche e geometriche dei pannelli.

Nella simulazione è stata considerata l'altezza totale pannelli, degli osservatori e l'orografia del terreno; con un approccio cautelativo è stata completamente trascurata la presenza di ostacoli e le condizioni atmosferiche. Occorre infatti considerare che gli ostacoli di natura visuale possono mitigare notevolmente la vista dell'impianto:

- abitazioni e infrastrutture varie: limitano la visibilità soprattutto se sono tra loro molto vicine, come nel caso dei centri abitati.

Repertorio beni 2017 - Beni paesaggistici

- ANFITEATRO
- CAPANNA
- CASTELLO
- CHIESA
- CRIPTA
- DOMUS DE JANAS
- FABBRICATO
- FONTE-POZZO
- GROTTA
- GROTTA RIPARO
- INSEDIAMENTO
- INSEDIAMENTO SPARSO
- MENHIR
- NECROPOLI
- NURAGHE
- PORTO STORICO
- RUDERI TEMPIO
- TERME
- TOMBA
- TORRE
- VILLA

CASA

VILLAGGIO

Repertorio beni 2017 - Beni identitari

- ◇ FONTANA
- MULINO
- ★ Repertorio beni 2017 Beni culturali archeologici * Repertorio beni 2017 - Beni culturali architettonici
- Repertorio beni 2017 Proposte di Insussistenza vincolo
- Fascia costiera
- Alberi monumentali
- Grotte e caverne

Strade

1.516.600

Buffer distanze da area di progetto

1.516.400

Legenda

Buffer 20 km

Area di progetto

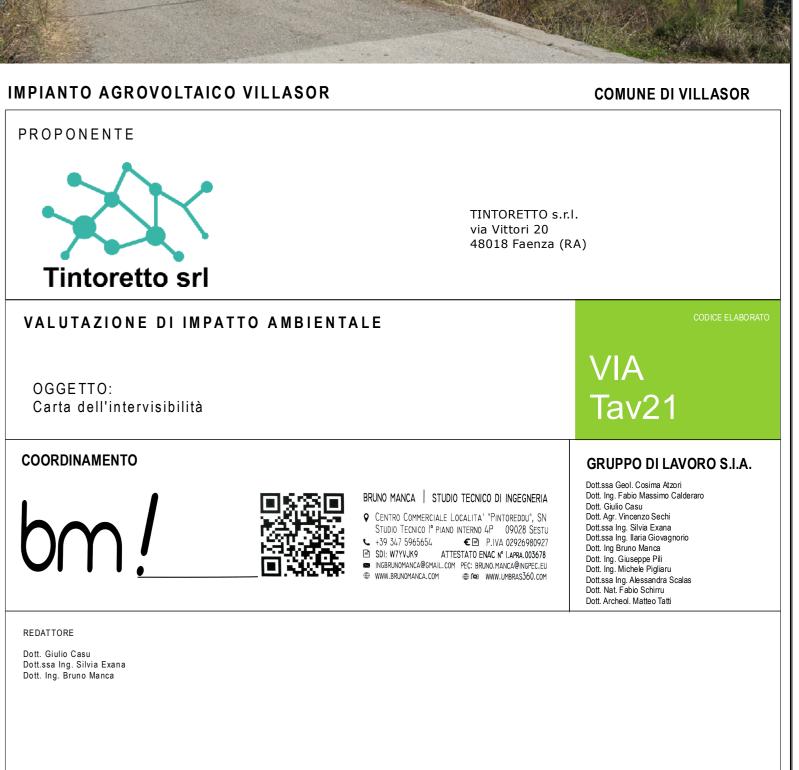
- Strade statali e provinciali
- Strada SS e SP a specifica valenza paesaggistica e panoramica
- Strada SS e SP a specifica valenza paesagg. e panoramica di fruiz. turistica
- Impianti ferroviari lineari

 00
 marzo 2022
 Prima emissione

 REV.
 DATA
 DESCRIZIONE REVISIONE

ISO A0 - 1189 x 841





ELABORAZIONE

TINTORETTO SRL - TUTTI I DIRITTI SONO RISERVATI A NORMA DI LEGGE