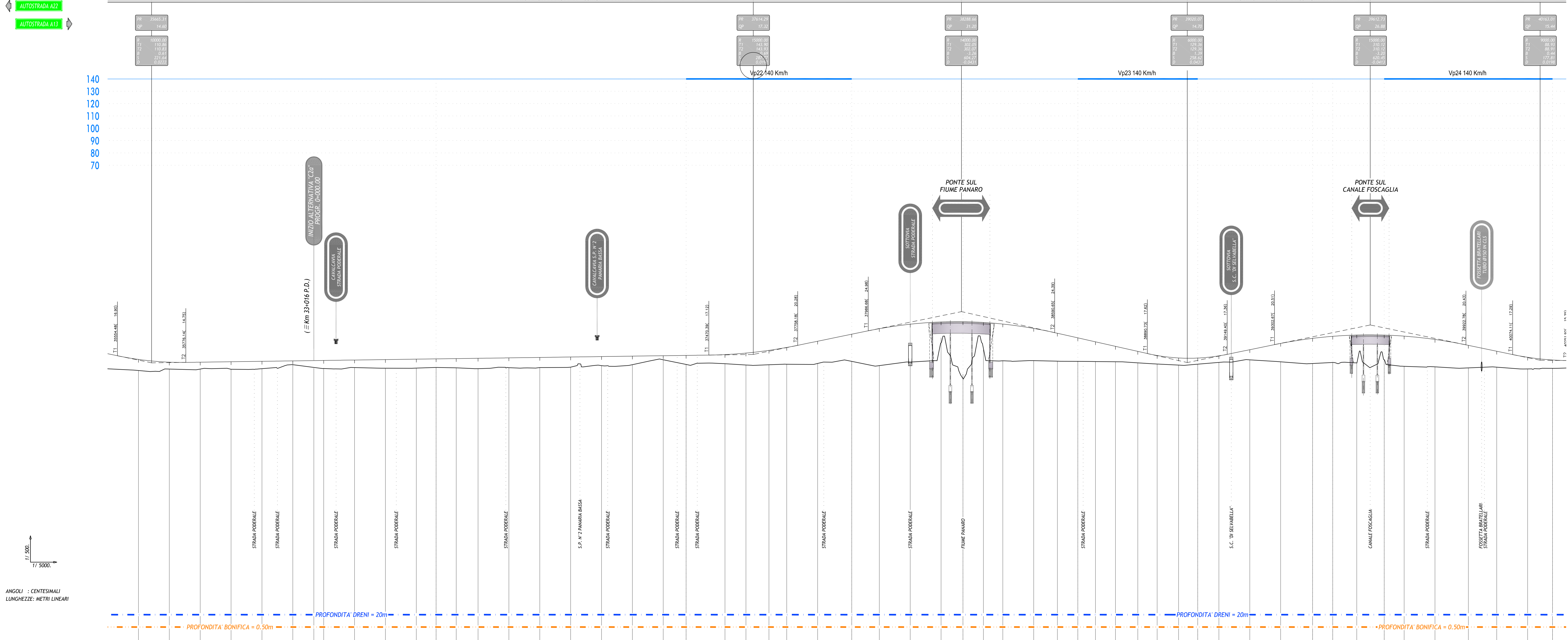


PROGETTO ALTIMETRICO

D= 2,72 L= 1948,98 P= 0,14% S= 1948,98  
 D= 13,88 L= 674,38 P= 2,08% S= 674,38  
 D= 16,50 L= 731,40 P= -2,26% S= 731,40  
 D= 12,18 L= 592,66 P= 2,08% S= 592,66  
 D= -11,44 L= 550,28 P= -2,08% S= 550,28

PROVINCIA DI MODENA - COMUNE DI FINALE EMILIA

PROVINCIA DI MODENA - COMUNE DI FINALE EMILIA



ANGOLI : CENTESIMALI  
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

1/5000

PROFONDITA' BONIFICA = 0,50m

PROFONDITA' DRENI = 20m

PROFONDITA' BONIFICA = 0,50m

SEZIONI	PARZIALI	STATIONING																																																									
		38	39	390	391	392	393	394	394A	395	396	397	398	399	400	401	402	403	404	405	406	407	408	409	410	411	412	413	414	415	416	417	418	419	420	421	422	423	424	425	426	427	428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	438	439	440	441	442		
DISTANZE	PROGRESSIVE	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	68,16	100,00	100,00	100,00	100,00	64,00	65,21	70,73	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	74,01	125,94	67,89	74,43	57,66	100,00	110,62	89,37	100,00	100,00	70,83	66,26	62,82	100,00	76,66	66,33	56,98	64,86	72,28	62,82	69,39	61,91	68,67	100,00	100,00	103,39	65,20	77,77	88,86	64,66	100,00	107,97	91,99	100,00	80,65	84		
	ETTOMETRICHE	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	68,16	100,00	100,00	100,00	100,00	64,00	65,21	70,73	100,00	100,00	100,00	100,00	100,00	74,01	125,94	67,89	74,43	57,66	100,00	110,62	89,37	100,00	100,00	70,83	66,26	62,82	100,00	76,66	66,33	56,98	64,86	72,28	62,82	69,39	61,91	68,67	100,00	100,00	103,39	65,20	77,77	88,86	64,66	100,00	107,97	91,99	100,00	80,65	84	
QUOTE	TERRENO	12,13	12,13	12,20	12,20	12,22	12,22	12,22	14,01	12,86	12,79	13,08	12,87	13,00	13,12	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,00	13,21	14,02	13,28	13,39	13,89	14,16	14,60	15,08	13,71	14,85	22,74	18,85	15,32	15,14	15,14	15,03	14,96	14,23	14,81	14,23	13,87	14,18	14,75	14,75	14,84	14,20	14,72	14,37	13,80	13,48	13,21	13,21	13,21	12,84	13,80			
	PROGETTO	15,72	14,62	14,62	14,98	15,10	15,24	15,34	15,39	15,52	15,69	15,80	15,89	16,08	16,22	16,35	16,49	16,63	16,77	16,91	17,02	17,28	17,77	18,68	19,59	21,61	23,88	25,68	27,12	27,25	27,69	27,17	25,76	24,19	22,30	21,41	19,95	18,32	16,89	16,19	16,16	16,87	18,86	20,90	22,62	23,26	22,16	20,90	20,90	20,90	20,90	20,90	20,90	20,90	20,90	20,90	20,90	20,90	20,90
ANDAMENTO PLANIMETRICO	SUD	[Planimetric profile line]																																																									
	NORD	[Planimetric profile line]																																																									
ANDAMENTO CIGLI	SUD	[Shoulder profile line]																																																									
	NORD	[Shoulder profile line]																																																									
ALLARGAMENTI	SUD	[Shoulder widening profile]																																																									
	NORD	[Shoulder widening profile]																																																									

IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E81B08000040009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO D2 - SOLUZIONI PLANIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO L'ATTRAVERSAMENTO DEL PANARO ED IL SISTEMA DEI TERRENI DELLE PARTECIPANZE, NEL COMUNE DI CENTO - ALTERNATIVA C2a

PROFILIO LONGITUDINALE DI PROGETTO E DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' TAV. 1/3

IL PROGETTISTA: Ing. Emilio Salsi

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Capetone S.p.A. e Presidente Genovese Pavesi

17.04.2012 EMISSIONE

ZUCCONI BECCARELLI SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DATA: 17.04.2012

REVISIONI: A

DESCRIZIONE: EMISSIONE

PRELIMINARE

CONTRASTO

APPROVAZIONE

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:5000/1:500