



SEZIONI	Distanze		Ettometriche		ANDAMENTO PLANIMETRICO	ANDAMENTO CIGLI	ALLARGAMENTI
	PARZIALI	PROGRESSIVE	TERRENO	PROGETTO			
	37.97	91.99	13.87	20.37			
	100.00	402.61	12.84	18.36			
	80.65	402.61	13.22	18.36			
	84.00	402.61	12.84	16.41			
	82.63	402.61	13.07	15.31			
	52.65	402.61	13.07	15.31			
	67.65	402.61	12.86	15.17			
	66.36	402.61	12.86	15.03			
	65.95	402.61	12.70	14.97			
	100.00	402.61	12.77	14.88			
	100.00	402.61	12.02	14.76			
	100.00	402.61	12.79	14.66			
	100.00	402.61	12.24	14.55			
	50.99	402.61	12.24	14.54			
	73.18	402.61	12.86	14.60			
	75.80	402.61	12.92	14.71			
	100.00	402.61	12.73	14.85			
	100.00	402.61	12.44	14.59			
	100.00	402.61	12.80	15.22			
	100.00	402.61	13.11	16.30			
	100.00	402.61	12.03	18.30			
	127.61	402.61	12.93	20.80			
	72.35	402.61	12.96	21.39			
	100.00	402.61	13.31	21.86			
	100.00	402.61	13.88	21.62			
	100.00	402.61	13.76	20.66			
	100.00	402.61	14.48	18.99			
	100.00	402.61	14.23	16.61			
	104.24	402.61	14.61	13.71			
	95.72	402.61	13.56	7.85			
	100.00	402.61	13.02	5.09			
	102.58	402.61	12.63	3.72			
	99.76	402.61	12.71	4.07			
	100.93	402.61	12.11	6.10			
	84.31	402.61	13.21	8.20			
	56.57	402.61	12.08	0.86			
	62.55	402.61	12.08	10.20			
	61.83	402.61	11.94	11.50			
	105.09	402.61	11.31	10.85			
	99.75	402.61	11.64	13.79			
	99.36	402.61	10.92	14.15			
	99.95	402.61	11.00	14.09			
	93.69	402.61	11.13	14.01			
	105.39	402.61	11.53	13.85			
	99.06	402.61	11.31	13.77			
	89.82	402.61	10.85	13.70			
	101.56	402.61	10.42	13.62			
	93.42	402.61	10.72	13.67			
	64.53	402.61	10.36	13.79			
	69.65	402.61	10.43	13.91			
	72.00	402.61	10.45	13.91			

IL CONCESSIONARIO  
**Regione Emilia-Romagna**  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**Autosole**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
 CODICE C.U.P. E8180000060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
 ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO  
 ALLEGATO B2 - SOLUZIONI PLANIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO L'ATTRAVERSAMENTO DEL PANARO ED IL SISTEMA DEI TERRENI DELLE PARTECIPANZE, NEL COMUNE DI CENTO - ALTERNATIVA C2a  
 PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO E DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' TAV. 2/3

IL PROGETTISTA  
**Ing. Emilio Salsi**  
 RESPONSABILE INTEGRAZIONI PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
 ALBO Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
**Autosole**  
**Autosole Regionale Cispadana S.p.A.**  
**IL PRESIDENTE**  
**Genovese Palmieri**

IL PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI STRUTTURALI  
**Ing. Paolo Spergoli**  
 Ord. Ing. Pr. n° 751

**17.04.2012** EMISSIONE  
 DATA DESCRIZIONE  
 ZUCCONI BECCARELLI SALSì  
 PREPARAZIONE APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
 DATA: **MAGGIO 2012**  
 SCALE: **1:5000/1:500**