



SEZIONI	PARZIALI	486	487	488	489	490	491	492	493	494	495	496	497	498	499	500	501	502	503	504	505	506	507	508	509	510	511	512	513	514	515	516	517	518	519	520	521	522	523	524	525	526	527	528	529	530	531	532	533	534	535	536	537	538	539	540	541	542	543	544	545	546	547	548	549	550	551	552	553	554	555	556	557	558	559	560	561	562	563	564	565	566	567	568	569	570	571	572	573	574	575	576	577	578	579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	620	621	622	623	624	625	626	627	628	629	630	631	632	633	634	635	636	637	638	639	640	641	642	643	644	645	646	647	648	649	650	651	652	653	654	655	656	657	658	659	660	661	662	663	664	665	666	667	668	669	670	671	672	673	674	675	676	677	678	679	680	681	682	683	684	685	686	687	688	689	690	691	692	693	694	695	696	697	698	699	700
DISTANZE	PROGRESSIVE	101,56	93,42	64,53	69,65	72,34	100,39	95,68	94,95	86,48	76,30	64,82	62,65	62,65	95,61	124,80	97,86	119,27	110,28	109,09	126,15	120,71	146,68	150,50	112,05	127,65	88,76	136,71	124,51	134,95	47209,97	129,91	123,36	84,91	65,07	91,60	95,98	114,63	97,95	117,36	109,26	111,97	55,94	94,86	99,22	98,16	98,87	99,23																																																																																																																																																																								
ETTOMETRICHE	TERRENO	13,62	10,72	10,36	10,43	10,30	10,69	10,83	10,76	11,18	11,18	11,13	11,02	10,98	10,81	10,86	11,64	11,67	10,98	10,87	10,66	10,74	10,61	10,85	11,00	10,91	10,40	10,71	10,71	10,63	11,14	10,88	10,86	10,85	10,85	11,00	10,62	10,96	11,06	10,73	10,80	10,74	10,81	10,85	10,85	10,96	11,06	11,12	11,19	11,26	11,26																																																																																																																																																																					
QUOTE	PROGETTO	13,62	10,72	10,36	10,43	10,30	10,69	10,83	10,76	11,18	11,18	11,13	11,02	10,98	10,81	10,86	11,64	11,67	10,98	10,87	10,66	10,74	10,61	10,85	11,00	10,91	10,40	10,71	10,71	10,63	11,14	10,88	10,86	10,85	10,85	11,00	10,62	10,96	11,06	10,73	10,80	10,74	10,81	10,85	10,85	10,96	11,06	11,12	11,19	11,26	11,26																																																																																																																																																																					
ANDAMENTO PLANIMETRICO	SUD	[Graph showing ground profile with elevations and curve data]																																																																																																																																																																																																																						
ANDAMENTO CIGLI	NORD	[Graph showing proposed road profile with elevations and curve data]																																																																																																																																																																																																																						
ALLARGAMENTI	NORD	[Graph showing lane widening with percentages]																																																																																																																																																																																																																						
MARGINE INTERNO CARREGGIATA	SUD	[Graph showing inner lane margin with percentages]																																																																																																																																																																																																																						
NOTE		ZITO = 2,75																																																																																																																																																																																																																						

IL CONCESSIONARIO

**Regione Emilia-Romagna**

IL CONCESSIONARIO

**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

### AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P.: E81B08000040009

#### PROGETTO DEFINITIVO

#### STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO  
PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO B2 - SOLUZIONI PIANALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO L'ATTRAVERSAMENTO DEL PANARO ED IL SISTEMA DEI TERRENI DELLE PARTECIPANZE, NEL COMUNE DI CENTO - ALTERNATIVA C2a

PROFILIO LONGITUDINALE DI PROGETTO E DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' TAV. 3/3

IL PROGETTISTA

ING. SERGIO BECCARELLI  
C.A.P. N. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

ING. EMILIO SALSÌ  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autosole Regionale  
Cispadana S.p.A.  
PRESIDENTE  
Gennaro Palmieri

REV.	DATA	EMISSIONE	DESCRIZIONE	ZUCCONI	BECCARELLI SALSÌ
A	17.04.2012	EMISSIONE		CONTROLLATO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: [Stamp] DATA: MAGGIO 2012  
 SCALE: 1:5000/1:500  
IL PRESENTI DOCUMENTI SONO MESSI A DISPOSIZIONE DEI TERRENI PARTICOLARI, IN TUTTO IL SUO TERRITORIO, E IL CONCESSIONARIO HA ACCETTATO CHE IL PRESENTI DOCUMENTI SONO MESSI A DISPOSIZIONE DEI TERRENI PARTICOLARI, IN TUTTO IL SUO TERRITORIO, E IL CONCESSIONARIO HA ACCETTATO CHE IL PRESENTI DOCUMENTI SONO MESSI A DISPOSIZIONE DEI TERRENI PARTICOLARI, IN TUTTO IL SUO TERRITORIO.