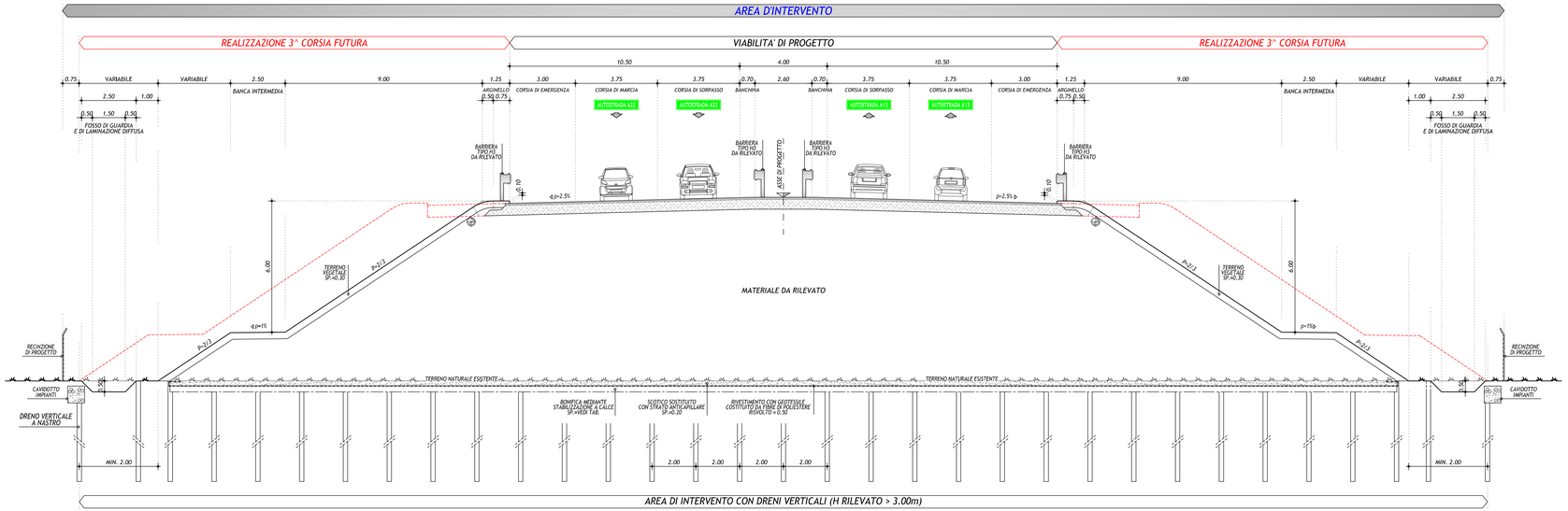
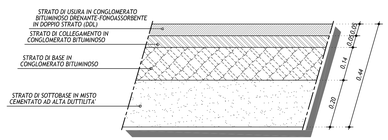
SEZIONE TIPO IN RETTIFILO CON RILEVATO H>6.00m

SCALA 1:100



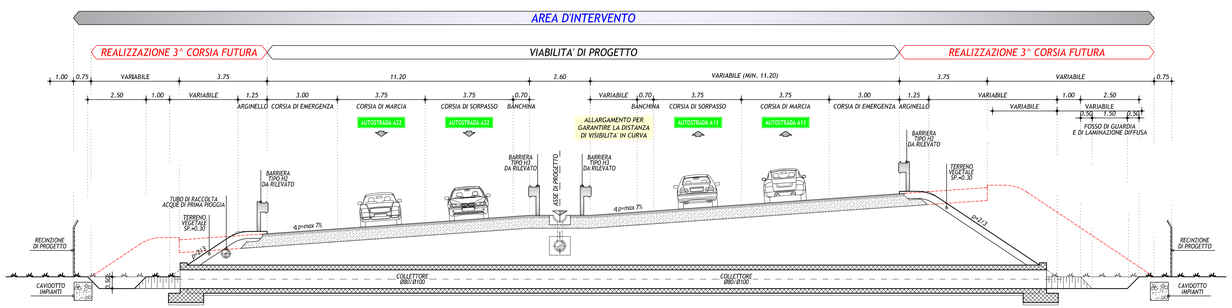
PACCHETTO CORPO AUTOSTRADALE

SCALA 1:10



SEZIONE TIPO IN CURVA CON RILEVATO H<2.50m IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

SCALA 1:100

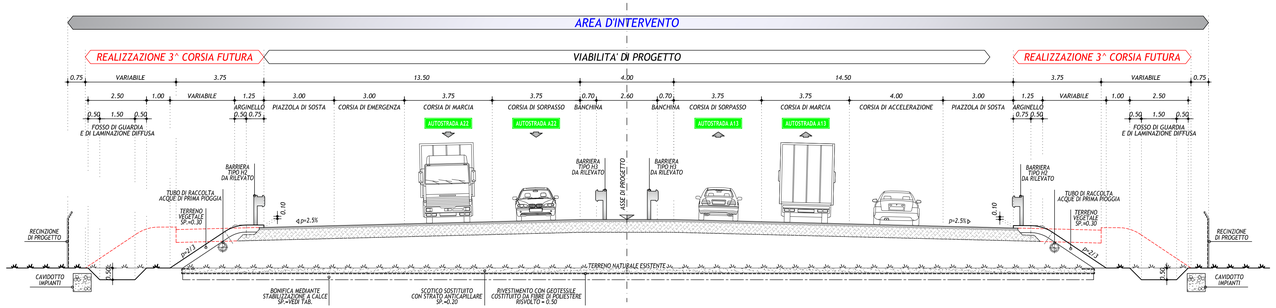


SEZIONE TIPO IN RETTIFILO CON PIAZZOLE DI SOSTA

SCALA 1:100

SEZIONE TIPO IN RETTIFILO CON CORSIE DI ACCELERAZIONE E DECELERAZIONE

SCALA 1:100



IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO B2 - SOLUZIONI PLANOALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO L'ATTRAVERSAMENTO DEL PANARO ED IL SISTEMA DEI TERRENI DELLE PARTECIPANZE, NEL COMUNE DI CENTO - ALTERNATIVA C2a

SEZIONI TRASVERSALI TIPO

TAV. 2/2

IL PROGETTISTA
Autostrade Bocconi
Ing. Andrea Boccioni
Ordine Ingegneri Prov. Pr. n. 377
BECCARELLI S.r.l.

IL PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI STRUTTURALI
Ing. Pier Paolo Cocchi
Ord. Ing. Prov. Pr. n. 751

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	ZUCCONI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA	NUM.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
6 0 3 2	P D	0	A 0 0	A 0 0 0	0	I A	S T	4 1		A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:100

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. COPIE UTILIZZE NON AUTORIZZATE SARAT PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCESS CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.