PROGETTO ALTIMETRICO

D= 2.85 L= 213.00
P= 1.34% S= 213.02

D= −0.00 L= 218.97
P= −0.00% S= 218.97

D= 10.53 L= 216.88
P= 4.86% S= 217.14

D=−10.69 L= 217.63
P= −4.91% S= 217.90

D= 0.54 L= 333.36
P= 0.16% S= 333.36

AUTOSTRADA A13

PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI CENTO

PR 0.00
QP 12.10

PR 213.00
QP 14.95

R 8000.00
T1 51.58
T2 53.57
A -0.18
S 107.16
D -0.0134

PR 421.97
QP 14.95

R 1400.00
T1 34.09
T2 34.09
A 0.43
S 68.01
D 0.0485

PR 648.87
QP 25.48

R 1800.00
T1 88.01
T2 88.01
A 2.70
S 175.90
D -0.0907

PR 866.40
QP 14.80

R 1400.00
T1 25.55
T2 35.51
A 0.45
S 71.00
D 0.0507

PR 1199.36
QP 15.34

ROTATORIA DI PROGETTO

AREA BARRIERA DI ESAZIONE

CAVALCAVIA RAMO DI SVINCOLO AUTOSTAZIONE "CENTO"

TRATTO ADIACENTE CON AUTOSTRADA DI PROGETTO

159.43 T1 14.933

246.57 T2 14.950

397.96 T1 14.950

465.97 T2 16.600

560.39 T1 21.231

238.26 T2 21.177

830.97 T1 16.543

901.99 T2 14.980

ASSE RAMO SVINCOLO PROVVISORIO

ASSE DI PROGETTO

ASSE RAMO SVINCOLO PROVVISORIO

MACERO ESISTENTE

1/ 200

1/ 2000

ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

-21.00

SEZIONI		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	21	22	23	493	494	495	FN
DISTANZE	PARZIALI	57.52	43.67	17.70	32.81	11.32	21.58	32.57	4.64	31.95	8.84	40.91	3.35	40.71	14.41	23.97	24.98	4.97	16.84	37.31	16.44	36.31	24.38	24.69	35.99	19.90	4.97	29.71	2.76	20.59	62.86	62.86	105.83	42.97	34.92	24.64	95.82	87.27	13.22
	PROGRESSIVE	0.00	57.52	101.19	118.89	151.72	163.04	184.62	217.19	221.83	253.78	262.62	303.53	306.88	347.59	362.00	385.97	410.95	415.92	432.76	469.07	485.51	521.82	546.20	570.89	606.88	626.78	631.75	661.46	664.22	684.81	747.67	810.53	916.36	959.33	994.25	1018.89	1114.71	1201.98

ETTOMETRICHE		HM. 0	HM. 1	HM. 2	HM. 3	HM. 4	HM. 5	HM. 6	HM. 7	HM. 8	HM. 9	HM. 10	HM. 11	FN
QUOTE	TERRENO	11.25	11.08	10.93	10.97	11.08	11.12	11.08	11.03	10.98	11.00	11.09	11.19	11.22	11.27	11.32	10.83	10.78	10.59	8.42	10.65	10.57	10.39	10.54	10.51	10.49	10.41	10.36	10.46	10.72	10.43	10.55	10.60	10.66	10.75	11.10	11.15
	PROGETTO	12.10	12.00	13.48	13.64	14.08	14.23	14.49	14.78	14.92	14.84	14.95	14.96	14.95	14.95	14.95	14.97	15.01	15.27	18.22	18.38	19.56	20.76	22.31	22.87	23.07	23.24	23.20	21.33	18.25	14.86	14.93	14.98	15.02	15.18	15.32	15.34
BONIFICA		PROFONDITA' BONIFICA = 0.50m																									
DRENI		*PROFONDITA' DRENI = 15m PER H>3m*																									

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO B2 - SOLUZIONI PLANOALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO L'ATTRAVERSAMENTO DEL PANARO ED IL SISTEMA DEI TERRENI DELLE PARTECIPANZE, NEL COMUNE DI CENTO - ALTERNATIVA C2a

SVINCOLO AUTOSTAZIONE DI CENTO RAMO "A": PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO

IL PROGETTISTA
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
Ing. Emilio Salsi
Ord. Ing. Prov. PR n. 377

IL PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI STRUTTURALI
Ing. Pier Paolo Corini
Ord. Ing. Prov. PR n. 751

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	ZUCCONI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
6036	PD	0	A00	A0000	0	IA	F2	40	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:2000 / 1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.