PROGETTO ALTIMETRICO

D= 0.54 L= 209.44
P= 0.26% S= 209.44

D= 10.48 L= 209.72
P= 5.00% S= 209.98

D=-10.30 L= 237.50
P= -4.34% S= 237.72

CENTO

PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI CENTO

	PR 0.00	PR 209.44	PR 419.16	PR 656.65	PR 590.00
	QP 14.12	QP 14.67	QP 25.15	QP 14.85	QP 14.92
R		1000.00	1500.00	1400.00	
T1		23.69	70.08	32.51	
T2		23.72	70.05	32.48	
B		0.28	-1.63	0.38	
S		47.39	140.04	64.98	
D		0.0474	-0.0933	0.0464	

TRATTO ADIACENTE
CON AUTOSTRADA DI PROGETTO

CAVALCAVIA RAMO DI SVINCOLO
AUTOSTAZIONE "CENTO"

TRATTO COMPLANARE "RAMO A"

185.75(14.61) T1
233.13(15.85) T2
349.17(21.65) T1
489.15(22.11) T2
624.18(16.26) T1
689.13(14.95) T2

ASSE DI PROGETTO

MACERO ESISTENTE
STRADA PODERALE
MACERO ESISTENTE

1/ 200.
1/ 2000.

ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

-23.00

SEZIONI		IN	488	489	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	Fn
DISTANZE	PARZIALI		57.52	6.45	51.07	14.06	18.74	11.03	21.78	20.58	11.98	32.57	55.13	55.13	55.13	6.48	31.39	17.26	60.69	60.69	29.71	29.71	42.91
	PROGRESSIVE	0.00	57.52	63.97	115.04	129.10	147.85	158.88	180.65	201.24	213.22	245.79	300.91	356.04	411.16	417.64	449.03	466.29	526.98	587.66	617.38	647.09	690.00
ETTOMETRICHE		HM. 0		HM. 1			HM. 2			HM. 3			HM. 4			HM. 5				HM. 6			
QUOTE	TERRENO	10.82	10.66	10.65	10.46	10.44	10.41	10.40	10.37	10.34	10.31	10.36	10.57	10.17	10.55	10.66	9.96	9.96	10.61	10.62	9.42	10.61	10.61
	PROGETTO	14.12	14.27	14.29	14.42	14.46	14.51	14.54	14.59	14.77	15.05	16.48	19.24	21.98	23.46	23.51	23.31	22.93	20.47	17.84	16.55	15.45	14.95
BONIFICA		PROFONDITA' BONIFICA = 0.50m																					
DRENI		PROFONDITA' DRENI = 15m PER H>3m																					

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

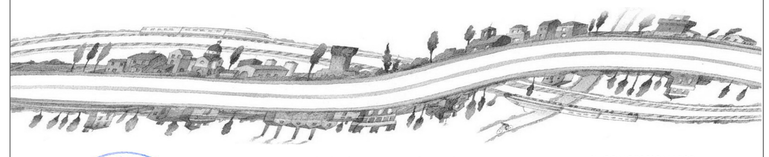
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO B2 - SOLUZIONI PLANOALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO L'ATTRAVERSAMENTO DEL PANARO ED IL SISTEMA DEI TERRENI DELLE PARTECIPANZE, NEL COMUNE DI CENTO - ALTERNATIVA C2a

SVINCOLO AUTOSTAZIONE DI CENTO RAMO "B": PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO



IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n. 377

IL PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI E STRUTTURALI
Ing. Pier Paolo Corchia
Ord. Ing. Prov. PR n. 751

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	ZUCCONI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
6037	PD	0	A00	A0000	0	IA	F2	41	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:2000/1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.