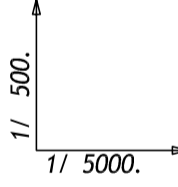
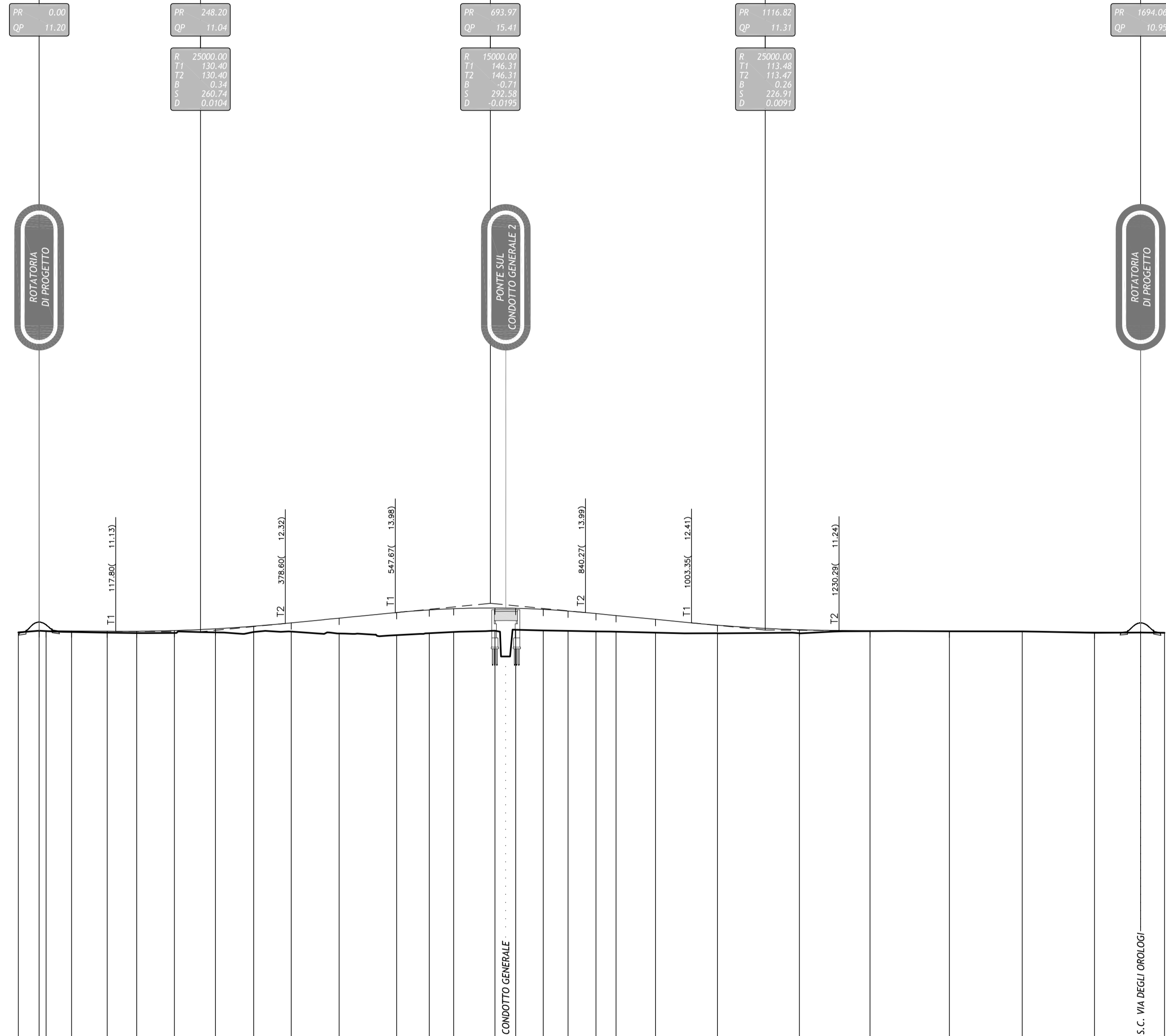


PROGETTO ALTIMETRICO	D = -0.16 P = -0.06%	L = 248.20 S = 248.20	D = 4.37 P = 0.98%	L = 445.77 S = 445.79	D = -4.10 P = -0.97%	L = 422.85 S = 422.87	D = -0.38 P = -0.06%	L = 577.24 S = 577.24
----------------------	-------------------------	--------------------------	-----------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------------	-------------------------	--------------------------

S.C. DEGLI OROLOGI

AUTOSTAZIONE DI CENTO
S.P. N°6 "CENTO-FINALE EMILIA"

PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI CENTO



ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

SEZIONI		1	2	3	4	5	6	7	8	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
Distanze	PARZIALI	0.00	34.28	54.84	45.16	58.12	63.00	58.88	57.67	73.85	88.48	50.00	37.47	63.58	31.89	42.35	24.12	42.85	20.99	887.26	60.71	95.39	1043.36	125.96	78.53	122.28	111.13	111.09	71.02
	PROGRESSIVE	0.00	34.28	50.00	104.84	150.00	208.12	271.12	330.00	387.67	461.52	550.00	600.00	637.47	701.04	726.94	775.29	813.41	856.36	887.26	947.97	1043.36	1165.32	1192.21	1277.74	1400.02	1511.15	1623.05	1694.06
ETTOMETRICHE		HM 0	HM 1	HM 2	HM 3	HM 4	HM 5	HM 6	HM 7	HM 8	HM 9	HM 10	HM 11	HM 12	HM 13	HM 14	HM 15	HM 16	HM 17	HM 18	HM 19	HM 20	HM 21	HM 22	HM 23	HM 24	HM 25	HM 26	HM 27
QUOTE	TERRENO	11.30	11.02	10.91	10.84	10.85	10.95	11.01	11.07	10.77	10.52	10.82	11.02	11.21	11.35	11.54	11.81	12.23	13.84	15.54	17.26	19.01	20.78	22.58	24.41	26.28	28.20	29.17	30.20
	PROGETTO	11.30	11.17	11.13	11.13	11.23	11.50	11.89	12.41	13.14	14.00	14.40	14.59	14.70	14.70	14.65	14.48	14.23	13.84	13.54	12.95	12.06	11.35	11.28	11.21	11.13	11.06	10.99	10.95
ANDAMENTO PLANIMETRICO		1.55		1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55	1.55
BONIFICA		-----PROFONDITA' BONIFICA = 0.50m-----																											

IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO B2 - SOLUZIONI PLANOALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO L'ATTRAVERSAMETO DEL PANARO ED IL SISTEMA DEI TERRENI DELLE PARTECIPANZE, NEL COMUNE DI CENTO - ALTERNATIVA C2o

VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIA DEGLI OROLOGI E L'AUTOSTAZIONE DI CENTO (FE01): PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO

IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Ing. Prof. PR/751

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autostada Regionale Cispadana Sp.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pizzuzzi

IL PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI STRUTTURALI

Ing. Paolo Cecchi
Ord. Ing. Prof. PR/751

G						
F						
E						
D						
C						
B						
A	17.04.2012	EMISSIONE	ZUCCONI	BECCARELLI	SALSI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROY. PER. USO GRUPPO CODICE OPER. REV. TRATTO OPER. ANNO TIPO ELABORATO PROGRESSO REL. DATA: **MAGGIO 2012**

6038 PD 0 A00 A0000 0 IA F2 42 A SOAL: 1:2000/1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZIO NON AUTORIZZATO SARA' PERSUASO A NOMI DI DIRITTO. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCSO CONSULTING. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.