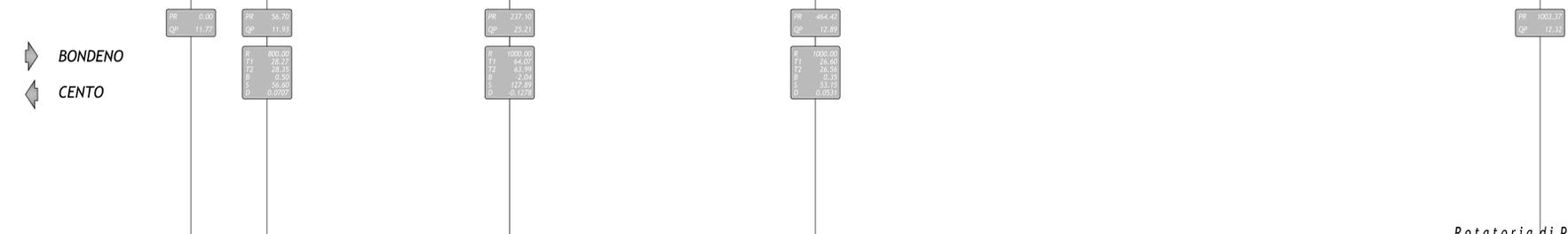


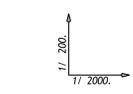
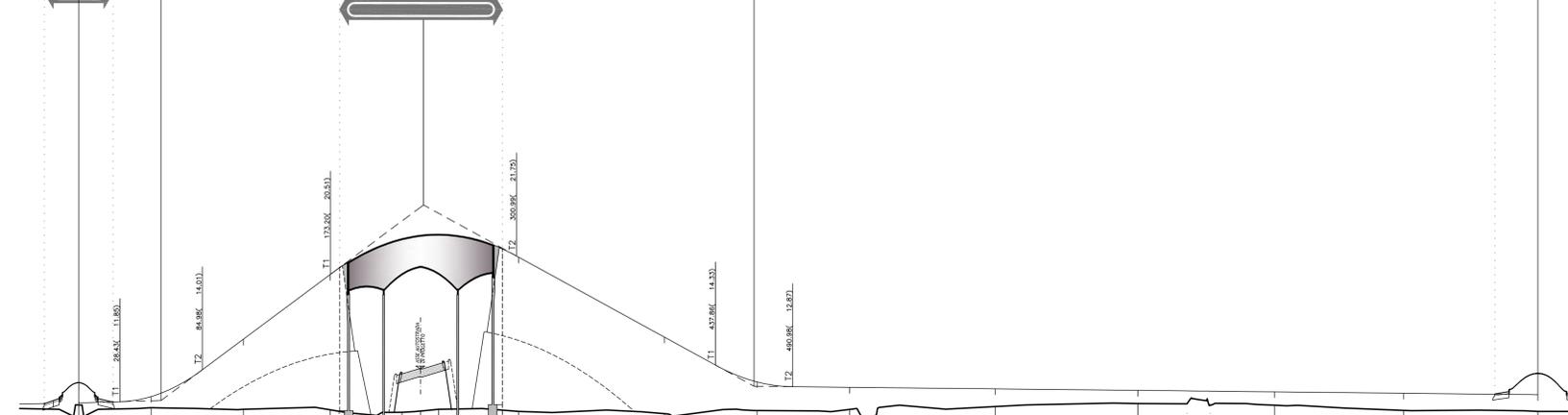
PROGETTO ALTIMETRICO

D= 0.17 L= 56.70 P= 0.28% S= 56.70	D= 13.28 L= 180.39 P= 7.36% S= 180.88	D= -12.32 L= 227.32 P= -5.42% S= 227.65	D= -0.57 L= 538.95 P= -0.11% S= 538.95
---------------------------------------	------------------------------------------	--------------------------------------------	-------------------------------------------

PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI CENTO



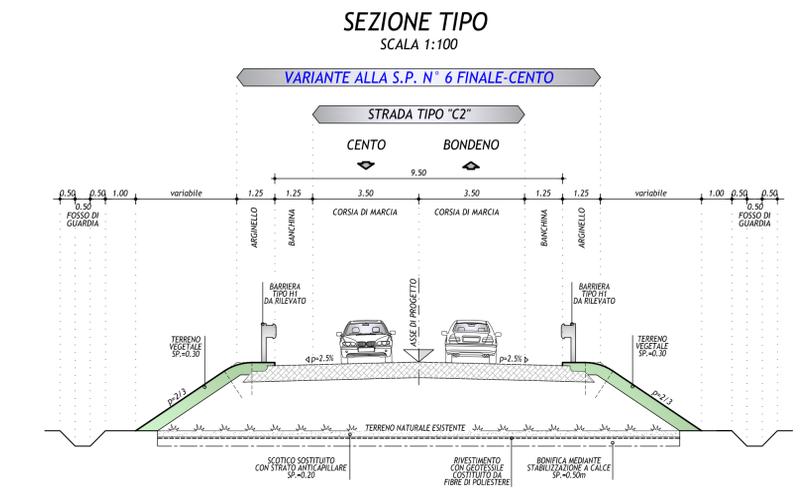
Rotatoria di Progetto Cavalcavia S.P. N° 6 "Cento-Finale Emilia" Rotatoria di Progetto



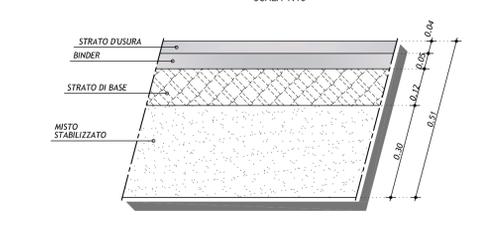
ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

-27.00

SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	
Distanze	PARZIALI	49.76	63.39	59.74	49.46	12.86	55.10	100.23	63.64	63.64	100.23	98.15	728.44	93.87	88.78	92.28	
	PROGRESSIVE	0.00	49.76	113.16	172.89	222.35	234.91	247.46	302.56	402.79	466.43	530.07	630.29	728.44	822.31	911.09	1003.37
Quote	TERRENO	11.62	11.44	11.33	11.29	11.13	11.21	11.33	11.19	11.03	11.24	11.32	11.52	11.72	11.61	11.26	11.19
	PROGETTO	11.77	12.20	16.09	20.48	22.92	23.15	23.52	21.66	16.23	13.19	12.83	12.72	12.82	12.52	12.42	12.32
BONIFICA	- - - - - PROFONDITA' BONIFICA = 0.50m - - - - -																
DRENI	- - - - - PROFONDITA' DRENI = 15m PER H>3m - - - - -																



PACCHETTO VIABILITA' TIPO "C2"
SCALA 1:10



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO B2 - SOLUZIONI PIANALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO L'ATTRAVERSAMENTO DEL PANARO ED IL SISTEMA DEI TERRENI DELLE PARTECIPANZE, NEL COMUNE DI CENTO - ALTERNATIVA C2a

VARIANTE S.P. N° 6 DI FINALE EMILIA IN SOVRAPPASSO
PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO E SEZIONE TRASVERSALE TIPO

IL PROGETTISTA: Arch. Sergio Beccarelli, Ord. Arch. Prol. PR n° 377 del 20/05/2012

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Cristiano Pizzari

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	ZUCCONI	BECCARELLI	SALSI
A	17.04.2012	EMISSIONE			

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 61040 P 0 A 00 A 0000 0 1A P 2 40 A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: VARIE