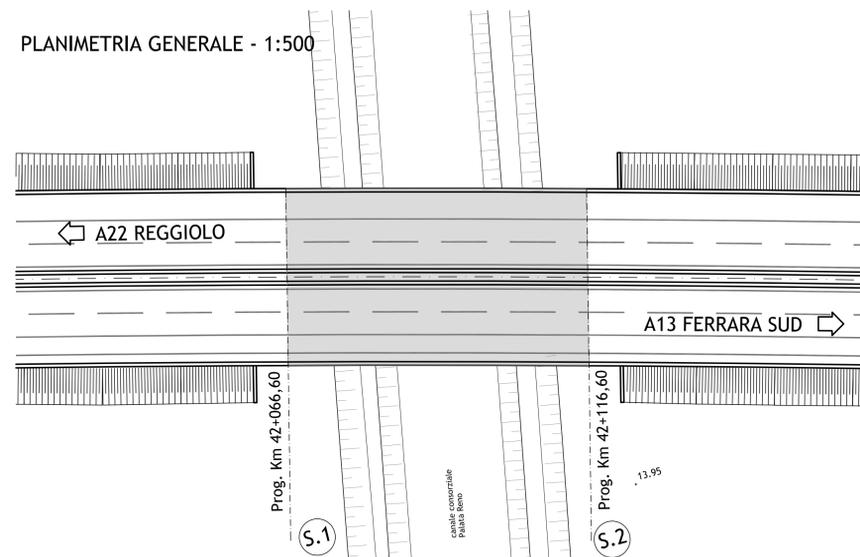


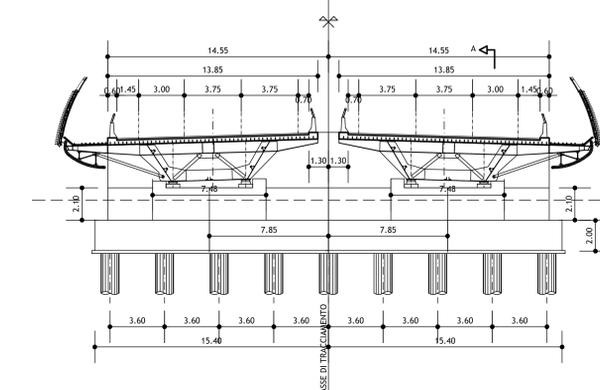
PLANIMETRIA GENERALE - 1:500



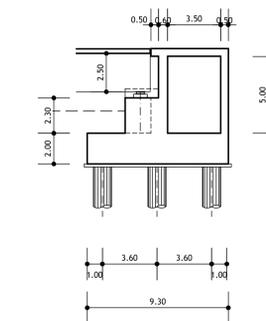
PIANTA DELLE FONDAZIONI - 1:200



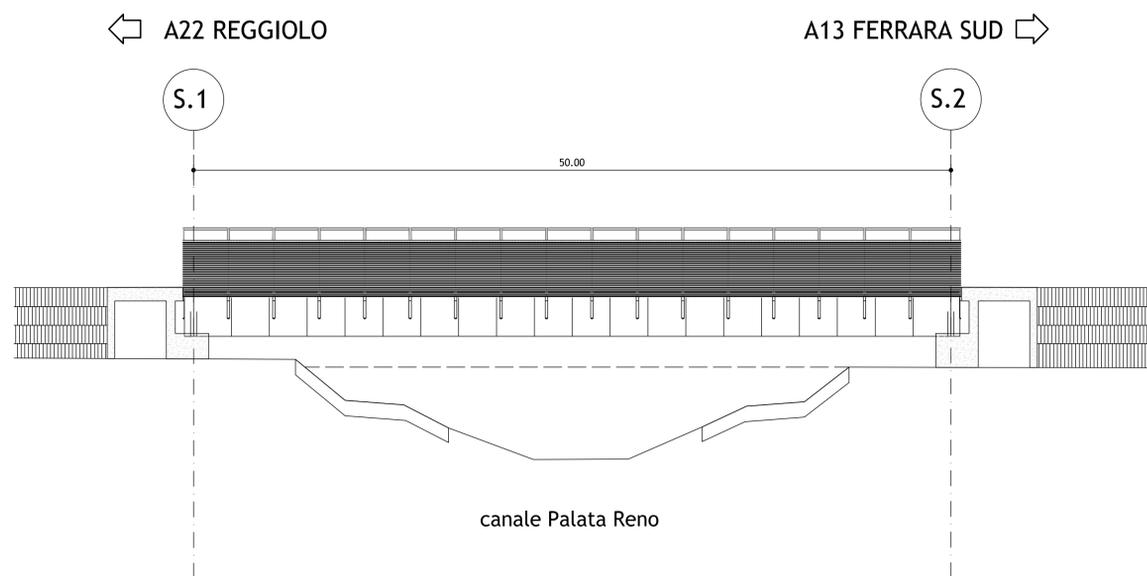
SEZIONE TIPO SPALLA - 1:200



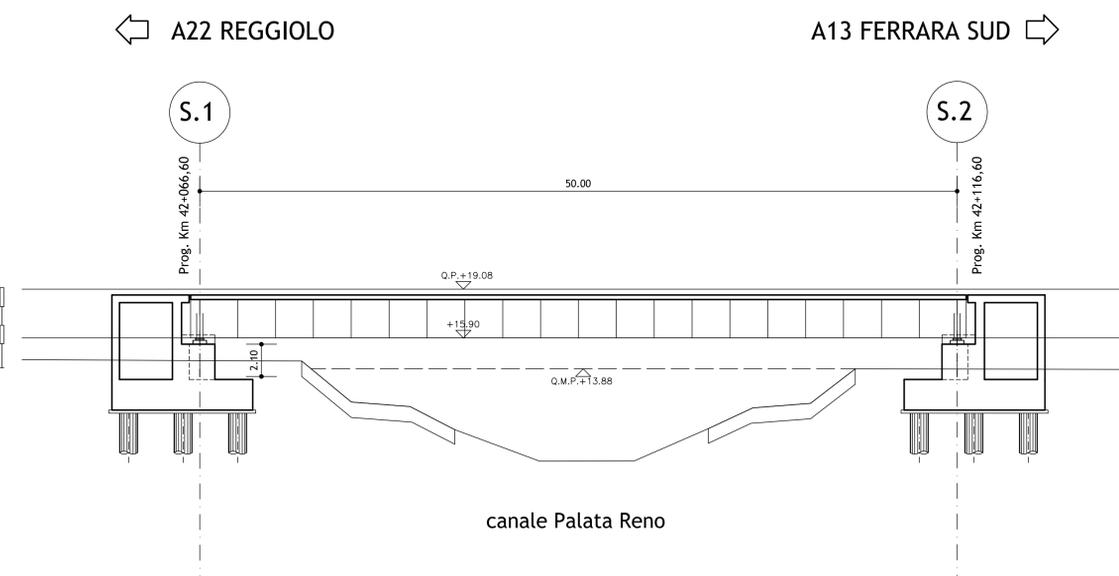
SEZIONE "A"



VISTA OPERA FINITA - 1:200



PROFILO LONGITUDINALE - 1:200



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna  
 IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA  
**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
 CODICE C.U.P. E8180800060009  
**PROGETTO DEFINITIVO**  
**STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE**  
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
 ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO  
 ALLEGATO B2 - SOLUZIONI PIANALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO L'ATTRAVERSAMENTO DEL PANARO ED IL SISTEMA DEI TERRENI DELLE PARTECIPANZE, NEL COMUNE DI CENTO - ALTERNATIVA C2a  
 PONTE SUL "CANALE CONSORZIALE PALATA RENO": PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI  
 IL PROGETTISTA: Arch. Sergio Beccarelli, Ord. Arch. Prov. PR n. 377  
 RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n. 945  
 IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Giancarlo Pizzari  
 IL PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI STRUTTURALI: Ing. Paolo Corchi, Ord. Ing. Prov. PR n. 751  
 DATA: MAGGIO 2012  
 SCALE: VARIE  
 IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 6044 PD 0 A00 A0000 0 1A PZ 41 A  
 REVISIONI: A 17.04.2012 EMISSIONE BENEDETTI BECCARELLI SALSII  
 DESCRIZIONE: REDAZIONE CONTROLLO APPROVAZIONE  
 DATA: MAGGIO 2012  
 SCALE: VARIE