PROGETTO ALTIMETRICO

AUTOSTRADA A22

AUTOSTRADA A13

PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI CENTO

PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI CENTO

PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI SANT'AGOSTINO

Vp4 140 Km/h

Vp5 140 Km/h

Vp6 140 Km/h

140
130
120
110
100
90
80
70

Autostazione Cento Bondeno

FINE ALTERNATIVA 'CD' PROGR. 11+224.00

(= Km 44+100 P.D.)

(= Km 44+749 P.D.)

SCOLO ALBERONE

S.P. N°6 "CENTO-FINALE EMILIA"

CANALETTA D'ARGINE SINISTRO RIPRESA TEMPORANEA

SCOLO ARBORELLI

CANALETTA D'ARGINE DESTRO RIPRESA TEMPORANEA

SOTTOPASSO VIA DEGLI ORTOLOGI

PONTE SUL CANALE DI CENTO

SCOLO BASTARDO CANALE IRRIGUO

PONTE SUL CANALE DI CENTO

SCOLO BUONACOMPRA CANALE DI CENTO CONDOTTO GENERALE

SCOLO BASTARDO CANALE IRRIGUO

SCOLO ALBERONE

S.P. N°6 "CENTO-FINALE EMILIA"

STRADA PODERALE

SCOLO ARBORELLI

STRADA PODERALE

VIA DEGLI ORTOLOGI

SCOLO BUONACOMPRA CANALE DI CENTO CONDOTTO GENERALE

STRADA PODERALE

STRADA PODERALE

SCOLO BASTARDO

CANALE IRRIGUO

STRADA PODERALE

CANALE DI CENTO

SCOLO BASTARDO - SCOLO CHIOVARO

STRADA PODERALE

STRADA PODERALE

LAGHETTO

CANALE IRRIGUO

STRADA PODERALE

STRADA PODERALE

STRADA PODERALE

1/ 500.

1/ 5000.

ANGOLI : CENTESIMALI

LUNGHEZZE: METRI LINEARI

PROFONDITA' DRENI = 25m

PROFONDITA' BONIFICA = 0.50m

PROFONDITA' DRENI = 25m

PROFONDITA' BONIFICA = 0.50m

80.00

SEZIONI

DISTANZE — PARZIALI / PROGRESSIVE

ETTOMETRICHE

QUOTE — TERRENO / PROGETTO

ANDAMENTO PLANIMETRICO

ANDAMENTO CIGLI — SUD / NORD

ALLARGAMENTI (margine interno carreggiata) — SUD / NORD

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO B2 - SOLUZIONI PLANOALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO L'ATTRAVERSAMENTO DEL PANARO ED IL SISTEMA DEI TERRENI DELLE PARTECIPANZE, NEL COMUNE DI CENTO - ALTERNATIVA CD:

PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO E DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'

TAV. 3/3

IL PROGETTISTA
Ing. Sergio Zucconi
Ord. Ing. Prov. Pesaro n. 377

IL PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI E STRUTTURALI
Ing. Pier Francesco
Ord. Ing. Prov. Pesaro n. 751

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gianluca Pellacani

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	ZUCCONI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

SIGLA PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
6054	PD	0	A00	A0000	0	IA	FS	52	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:5000/1:500

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. SONO UTILIZZATI NON AUTORIZZATI DAMI PERSEGUITI A NORMA DI LEGGE
NEL DISEGNARE NEL MOTIVI CIVILI, DEPOSITATO DA PUBLICATO, STUDI IN PARTE DA TERZI DA TERZI, SENZA CHE ABBIA PREVIAMENTE OTTENUTO LE AUTORIZZAZIONI, RISERVATO DEL DIRITTO DI ACCESSO GIUDIZIALE, UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.