

PROGETTO ALTIMETRICO

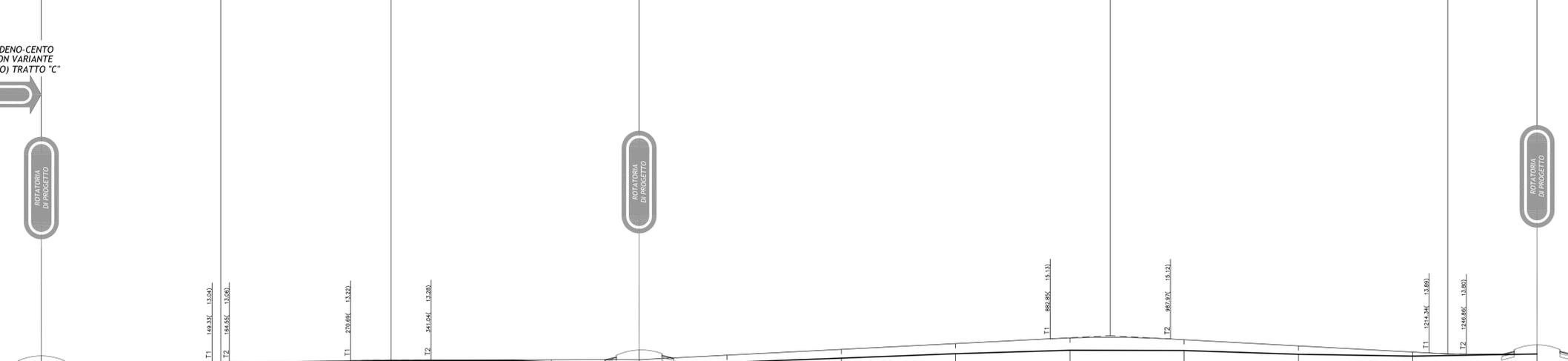
D= 0.27 P= 0.17%	L= 156.94 S= 156.94	D= 0.23 P= 0.15%	L= 148.92 S= 148.92	D= 0.02 P= 0.01%	L= 217.17 S= 217.17	D= 2.10 P= 0.51%	L= 412.37 S= 412.38	D= -1.60 P= -0.54%	L= 295.19 S= 295.19	D= 0.00 P= 0.00%	L= 78.21 S= 78.21
---------------------	------------------------	---------------------	------------------------	---------------------	------------------------	---------------------	------------------------	-----------------------	------------------------	---------------------	----------------------

PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI CENTO PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI FINALE EMILIA

PR 0.00 QP 12.78	PR 156.94 QP 13.05	PR 305.86 QP 13.28	PR 523.04 QP 13.30	PR 935.41 QP 15.40	PR 1230.60 QP 13.80	PR 1308.81 QP 13.80
TI 75000.00 T1 7.51 T2 7.50 S 0.48 5 15.21 0 -0.0000	TI 50000.00 T1 7.51 T2 7.50 S 0.48 5 15.21 0 -0.0000	TI 10000.00 T1 10.00 T2 10.00 S 0.00 5 32.52 0 -0.0000	TI 60000.00 T1 16.26 T2 16.25 S 0.02 5 36.66 0 -0.0000	TI 10000.00 T1 10.00 T2 10.00 S 0.00 5 32.52 0 -0.0000	TI 10000.00 T1 16.26 T2 16.25 S 0.02 5 36.66 0 -0.0000	TI 10000.00 T1 16.26 T2 16.25 S 0.02 5 36.66 0 -0.0000

FINALE EMILIA
ALBERONE

VARIANTE ALLA BONDENO-CENTO
(CONFIGURAZIONE CON VARIANTE
PARTECIPANZE DI CENTO) TRATTO "C"



PROFLO LONGITUDINALE
DI PROGETTO

ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

SEZIONI	1FE	2FE	3FE	4FE	5FE	6FE	7FE	8FE	9FE	10FE	11FE	12FE	13FE	14FE	15FE	16FE	17FE	18FE	19FE
Distanze	PARZIALI	36.72	37.67	108.74	110.08	37.67	46.96	33.56	33.56	46.96	29.79	76.96	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	108.81
	PROGRESSIVE	0.00	36.72	74.39	183.13	294.55	332.21	379.17	412.73	446.29	483.25	523.04	600.00	700.00	800.00	900.00	1000.00	1100.00	1200.00
Quote	TERRENO	12.78	12.84	12.89	13.00	13.18	13.20	13.21	13.21	13.11	13.13	13.06	13.82	14.10	14.10	14.10	13.77	13.61	13.80
	PROGETTO	12.78	12.84	12.91	13.00	13.20	13.20	13.20	13.20	13.20	13.30	13.30	13.69	14.20	14.77	15.20	15.00	14.50	13.97
Andamento Planimetrico	AC= 41.3437 R= 339.00 TG= 154.41 SV= 220.15																		
	AC= 17.0907 R= 250.00 TG= 81.61 SV= 67.11																		
Andamento Cigli	SK																		
	DX																		
Bonifica	- PROFONDITA' BONIFICA = 0.50m -																		
DRENI	- PROFONDITA' DRENI = 15m PER H>3m -																		

IL CONCESSIONARIO

Regione Emilia-Romagna

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO B2 - SOLUZIONI PLANALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO L'ATTRAVERSAMENTO DEL PANARO ED IL SISTEMA DEI TERRENI DELLE PARTECIPANZE, NEL COMUNE DI CENTO - ALTERNATIVA C2D

VIABILITA' DI COLLEGAMENTO TRA VIA DEGLI OROLOGI (BONDENO-CENTO TRATTO C) E LA TANGENZIALE DI FINALE EMILIA (FED1). PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO

IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Beccarelli
Civ. Arch. Riv. Pr. n. 377
1992/1993

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosstrada Regionale Cispadana S.p.A.
L. PRESIDENTE
Giuseppe Palmieri

IL PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI E STRUTTURE
Ing. Piero Palmieri
Ord. Ing. P. n. 751

17.04.2012 EMISSIONE

ZUCCONI BECCARELLI SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROJ. GRUPPO CODICE OPERA REG. TRATTO OPERA ANNO VIG. LAVORO PROCESSIONE REG. DATA

8063 PD 0 A00 A0000 0 11A F2 52 A DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:2000/1:200