



REGIONE PUGLIA



REGIONE BASILICATA



COMUNE DI ASCOLI S.



COMUNE DI MELFI

**PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE E L'ESERCIZIO DELLE OPERE DI CONNESSIONE COMUNI AI PRODUTTORI AVENTI CODICE PRATICA TERNA Id202000907 - Id202000762 - Id202000453 - Id202002462**

**Comune di Ascoli Satriano, Provincia di Foggia, Regione Puglia  
Comune di Melfi, Provincia di Potenza, Regione Basilicata**

## **PROGETTO DEFINITIVO**

**ELABORATO:**

**RELAZIONE PAESAGGISTICA  
SSE UTENTE E OPERE DI CONNESSIONE  
ELABORATI DI PROGETTO**

**COMMITTENTE:**



**GHELLA S.p.A.**  
VIA PIETRO BORSIERI, 2A - 00195 ROMA  
TEL. 06/456031 , FAX. 06/45603040

**PROGETTISTI ELABORATO:**

**PER. AGR. STEFANO DI IELSI  
DOTT. AGR. CHRISTIAN PANARELLA**



**SOGGETTI PROPONENTI  
OPERE DI CONNESSIONE:**

**LT 02 s.r.l.**

**SOLE VERDE s.a.s.  
della Praetorian s.r.l.**

**VIRGINIA ENERGIA s.r.l.**

**SCS Sviluppo 1 s.r.l.**

**PROGETTAZIONE:**



**GL Associates S.r.l.**  
VIA GREGORIO VII 384, 00165 - ROMA  
TEL./FAX: 06-58303719  
E MAIL mail.glassociates@gmail.com

**CODIFICA INTERNA**

D2021-001-GHA-D-A-003-RTD

|      |            |       |         |                       |                    |             |           |
|------|------------|-------|---------|-----------------------|--------------------|-------------|-----------|
|      |            |       |         |                       |                    |             |           |
| 0    | 10/07/2021 | -     | A4      | PRIMA EMISSIONE       | DI IELSI-PANARELLA | DI LORENZO  | ARANEO    |
| REV. | DATA       | SCALA | FORMATO | DESCRIZIONE REVISIONE | REDATTO            | CONTROLLATO | APPROVATO |

|   |  |   |
|---|--|---|
|  <p>GL Associates S.r.l.<br/>Via Gregorio VII 384 - 00165 Roma</p> | <p>Progetto per la realizzazione e<br/>l'esercizio delle opere di<br/>connessione alla RTN</p> <p>Del 10/07/2021</p> | <p>Account Code : <b>A-003-RTD</b><br/><b>REL. PAESAGGISTICA</b></p> <p>Doc. : <b>ELABORATI DI PROGETTO</b></p> <p>Rev. : <b>00</b></p> |
|---|--|---|

## Sommario

|   |           |
|---|-----------|
| <b>1. PREMESSA .....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>2. UBICAZIONE DELL'INTERVENTO.....</b>                                     | <b>4</b>  |
| <b>3. INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO – PPTR REGIONE PUGLIA .....</b>             | <b>6</b>  |
| <b>3.1 BENI PAESAGGISTICI E CONTESTI PAESAGGISTICI DEL PPTR .....</b>         | <b>7</b>  |
| <b>3.2 STRUTTURA IDROMORFOLOGICA.....</b>                                     | <b>7</b>  |
| <b>3.3 STRUTTURA ECOSISTEMA E AMBIENTE .....</b>                              | <b>9</b>  |
| <b>4. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA.....</b> | <b>13</b> |
| <b>5. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA.....</b>              | <b>14</b> |
| <b>5.1 LA PERCEZIONE DELL'IMPIANTO.....</b>                                   | <b>15</b> |
| <b>5.2 INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CONTERMINI E DEI PUNTI SENSIBILI.....</b>    | <b>15</b> |

|  |  |  |
|--|--|--|
| <br>GL Associates S.r.l.<br>Via Gregorio VII 384 - 00165 Roma | <b>Progetto per la realizzazione e<br/>l'esercizio delle opere di<br/>connessione alla RTN</b><br><br>Del 10/07/2021 | <i>Account Code</i> : <b>A-003-RTD</b><br><br><i>Doc.</i> : <b>REL. PAESAGGISTICA<br/>ELABORATI DI<br/>PROGETTO</b><br><br><i>Rev.</i> : <b>00</b> |
|--|--|--|

## 1. PREMESSA

Dello studio contenuto nella "Relazione Paesaggistica" fanno parte i cosiddetti "Elaborati di Progetto", ossia tutti quegli elementi di studio che hanno il compito di inquadrare graficamente gli interventi progettuali in relazione al paesaggio e agli elementi evidenziati all'interno della Relazione Paesaggistica. Gli Elaborati di Progetto, insieme agli Elaborati di Analisi e alla Relazione Paesaggistica, sono documenti essenziali necessari all'istanza per l'ottenimento dell'Autorizzazione Unica presentata per il progetto relativo alle opere di connessione alla rete di trasmissione di Terna, comuni a quattro produttori di energia e consistenti nella realizzazione di una nuova Sottostazione Elettrica di Utenza (SSE-U) 30/150 kV denominata "Ascoli Satriano San Carlo", da realizzarsi nel territorio del Comune di Ascoli Satriano (FG) con relativo elettrodotto interrato in cavo AT a 150 kV per connessione in antenna sul futuro ampliamento della Stazione Elettrica (SE) di trasformazione 380/150 kV denominata Melfi.

I produttori, al fine di adeguarsi a quanto prescritto da Terna, hanno deciso di condividere un'area degli impianti di utenza per la connessione (SSE-U 30/150 kV), nonché tutte le opere civili ed elettromeccaniche in MT/AT necessarie per il collegamento in antenna allo stallo di linea a 150 kV dell'ampliamento della SE Melfi 150/380kV.

|  |  |   |
|--|--|---|
| <br>GL Associates S.r.l.<br>Via Gregorio VII 384 - 00165 Roma | <b>Progetto per la realizzazione e l'esercizio delle opere di connessione alla RTN</b><br><br>Del 10/07/2021 | Account Code : <b>A-003-RTD</b><br><b>REL. PAESAGGISTICA</b><br>Doc. : <b>ELABORATI DI PROGETTO</b><br>Rev. : <b>00</b> |
|--|--|---|

## 2. UBICAZIONE DELL'INTERVENTO

Il sito interessato dalla realizzazione dell'impianto si sviluppa tra la provincia di Foggia e la provincia di Potenza, in particolare tra il territorio di Ascoli Satriano (FG) e il comune di Melfi (Pz). L'area di installazione della SSE-U è ubicata nella zona sud del comune di Ascoli Satriano. Da qui ha origine il cavidotto AT che percorre circa 17km attraverso il confine regionale per entrare in Basilicata e raggiungere la sottostazione elettrica di Terna nel comune di Melfi (Pz).



Figura 1 – Inquadramento geografico del cavidotto di AT



GL Associates S.r.l.  
Via Gregorio VII 384 - 00165 Roma

**Progetto per la realizzazione e  
l'esercizio delle opere di  
connessione alla RTN**

Del 10/07/2021

Account  
Code

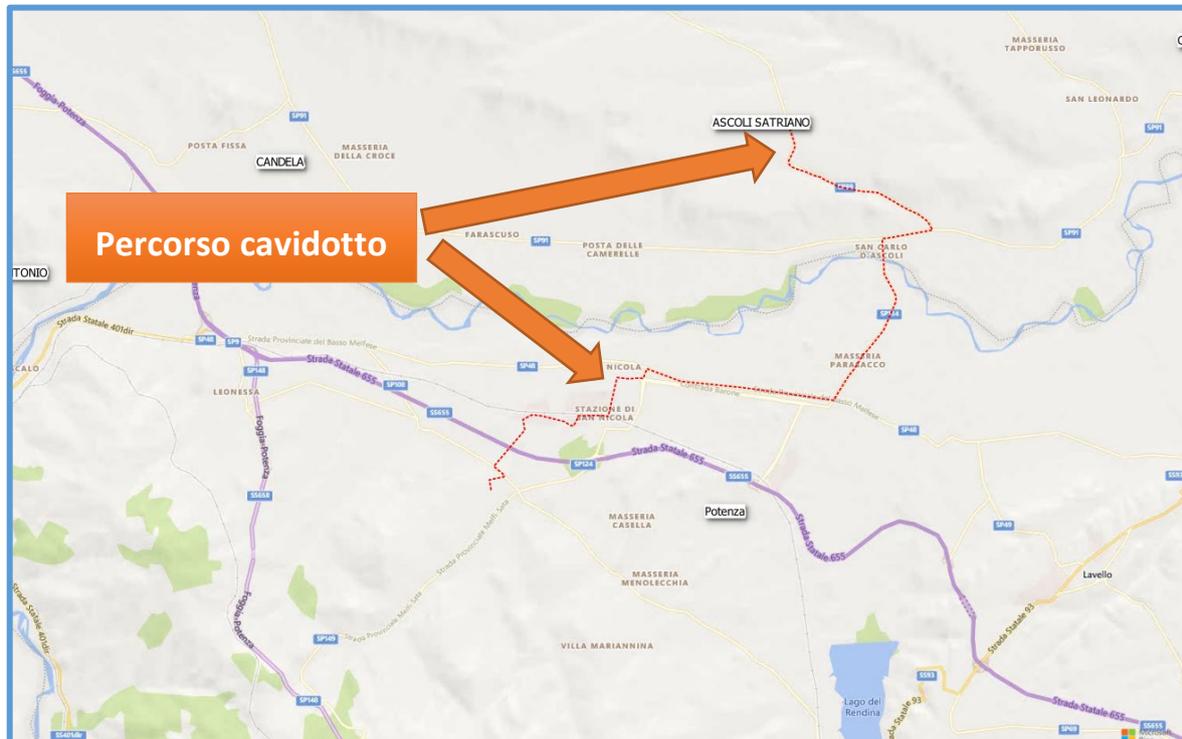
: **A-003-RTD**

Doc.

: **REL. PAESAGGISTICA  
ELABORATI DI  
PROGETTO**

Rev.

: **00**



**Figura 2 – Inquadramento del percorso del cavidotto di AT**

Il luogo destinato alla stazione di scambio si trova lungo la S.P. 89 nella zona a sud del comune di Ascoli Satriano. Il cavidotto che parte dalla SSE-U si snoda lungo la suddetta statale seguendone il corso sino alla S.P. 91, percorrendola per circa 1,2 km per poi intersecarsi con la S.P. 94 per circa 4,5 km verso sud e proseguire in direzione di loc. Stazione di San Nicola a Melfi attraverso la S.P. 48.

Il corso del cavidotto interrato è sostanzialmente adiacente al tracciato stradale, pertanto è possibile affermare che il terreno interessato dallo scavo è sostanzialmente un terreno urbanizzato a destinazione di servizi di comunicazione. Lo scavo del tracciato interesserà il margine stradale, lungo il quale non saranno interessati elementi naturali di particolare rilevanza, se non specie spontanee che avranno la possibilità di ricoprire il terreno una volta avvenuto il re-interro del cavo. Lungo il tracciato vi sono dei punti di attraversamento di fossi locali e del fiume Ofanto, in tali casi verranno utilizzate le strutture cementizie dei ponti stradali, sulle quali il cavidotto sarà sostenuto lateralmente da delle specifiche strutture di supporto. Pertanto, nei casi di interferenze naturali di carattere acquifero, non sarà toccato il suolo né tantomeno elementi naturali del luogo.

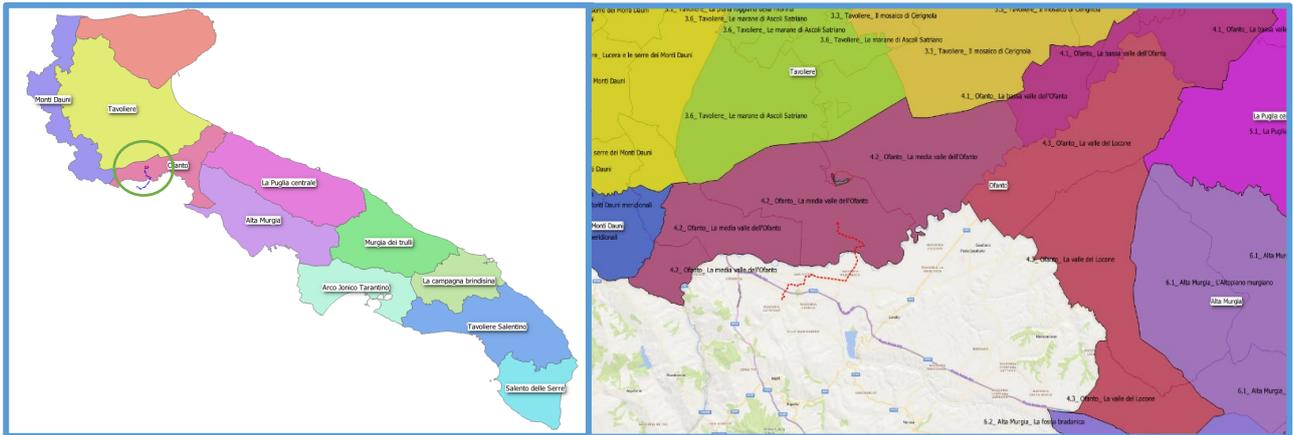
L'areale della Valle dell'Ofanto è un contesto ambientale sostanzialmente antropizzato, caratterizzato da attività agricole a pieno campo, in cui si intervallano rare fasce a vegetazione naturale, solitamente in corrispondenza delle zone più umide.

Da un punto di vista orografico, l'area è compresa in una zona sub-pianeggiante con quota topografica media di circa 270 m s.l.m.

|  |  |  |
|--|--|--|
| <br>GL Associates S.r.l.<br>Via Gregorio VII 384 - 00165 Roma | <b>Progetto per la realizzazione e l'esercizio delle opere di connessione alla RTN</b><br><br>Del 10/07/2021 | Account Code : <b>A-003-RTD</b>                        |
|  |  | Doc. : <b>REL. PAESAGGISTICA ELABORATI DI PROGETTO</b> |
|  |  | Rev. : <b>00</b>                                       |
|  |  |  |

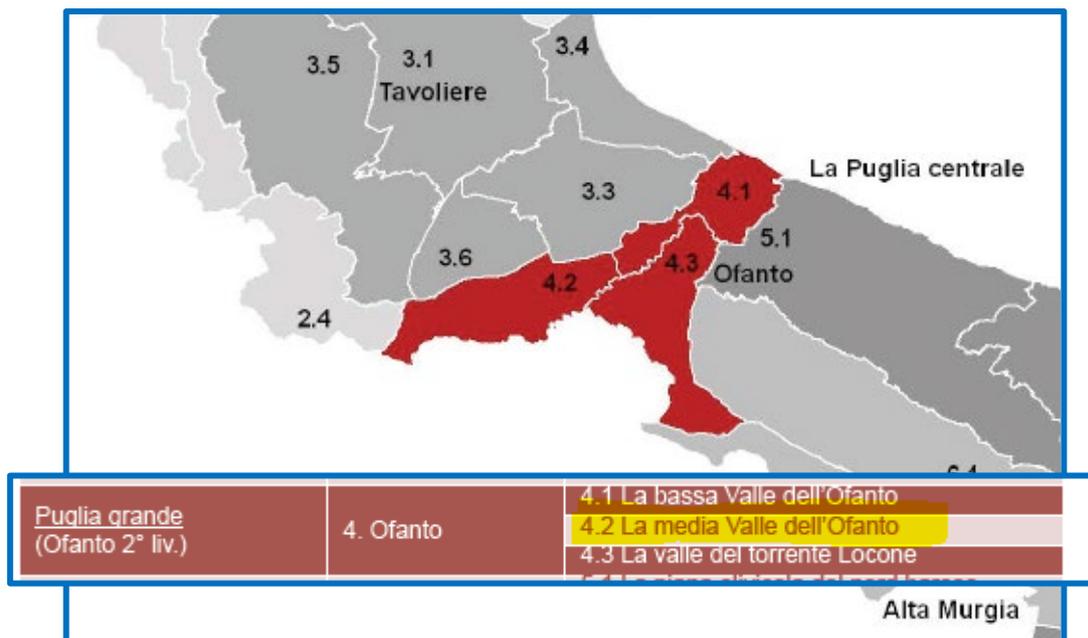
### 3. INQUADRAMENTO PAESAGGISTICO – PPTR REGIONE PUGLIA

Il PPTR definisce 11 Ambiti di paesaggio e le relative figure territoriali. Il territorio del comune di Ascoli Satriano è contenuto all'interno dell'Ambito territoriale n. 4 – Ofanto, Figura n. 2 “La Media Valle dell’Ofanto”.



**Figura 3 - Individuazione dell'ambito territoriale di riferimento e relativa figura territoriale**

L'area di studio in cui si prevede di realizzare la SSE-U ed il cavidotto, coincide con l'ambito naturale di riferimento denominato “Ofanto”, nello specifico, all'interno della figura territoriale n. 4.2 denominata “La Media Valle dell’Ofanto”.



**Figura 4 – Individuazione dell'ambito naturale di riferimento**

|   |   |  |
|---|---|--|
|  <p>GL Associates S.r.l.<br/>Via Gregorio VII 384 - 00165 Roma</p> | <p><b>Progetto per la realizzazione e l'esercizio delle opere di connessione alla RTN</b></p> <p>Del 10/07/2021</p> | <p>Account Code : <b>A-003-RTD</b></p> <p>Doc. : <b>REL. PAESAGGISTICA ELABORATI DI PROGETTO</b></p> <p>Rev. : <b>00</b></p> |
|---|---|--|

L'areale in oggetto è evidentemente caratterizzato dalla presenza del fiume Ofanto, che segna il limite di confine tra le regioni Puglia e Basilicata. Questo tratto del fiume è caratterizzato da ampie aree di naturalità residua perfluviali.

### **3.1 BENI PAESAGGISTICI E CONTESTI PAESAGGISTICI DEL PPTR**

Dall'analisi degli elementi e beni paesaggistici di cui all'art.38 comma 2 delle NTA del PPTR, e le componenti esposte negli Ulteriori Contesti Paesaggistici di cui all'art. 38 co. 3, si evince che, le opere di realizzazione della SSEU e del cavidotto, non interessano direttamente né gli Ulteriori Contesti Paesaggistici né i Beni Paesaggistici. Le tavole tematiche di seguito riportate riportano quanto appena detto mostrando la mancanza di interferenze con gli elementi di rilievo del paesaggio.

In particolare, per la descrizione dei caratteri del paesaggio, il PPTR definisce tre strutture, a loro volta articolate in componenti ciascuna delle quali soggetta a specifica disciplina:

- a) Struttura idrogeomorfologica**
  - Componenti geomorfologiche
  - Componenti idrologiche
- b) Struttura ecosistemica e ambientale**
  - Componenti botanico-vegetazionali
  - Componenti delle aree protette e dei siti naturalistici
- c) Struttura antropica e storico-culturale**
  - Componenti culturali e insediative
  - Componenti dei valori percettivi

### **3.2 STRUTTURA IDROMORFOLOGICA**

Effettuando una sovrapposizione del layout relativo alla disposizione dell'impianto con la cartografia appartenente alla struttura idro-geo-morfologica del PPTR (di seguito riportati insieme ad un successivo layout con la sovrapposizione di tutto l'impianto compreso il cavidotto), si deduce che il cavidotto di AT dalla stazione di trasformazione, intercetta delle aree individuate dal PPTR come Beni Paesaggistici, sia per la componente Geomorfologiche che per quelle Idrogeologiche.

Si tratta, tuttavia, di un cavidotto interrato su strade provinciali già esistenti, pertanto già dotate di sistemi di attraversamento per la viabilità e le opere a rete. Il passaggio del cavidotto interrato quindi, non andrà ad apportare alcuna modifica sostanziale alla situazione attuale. Per i dettagli relativi alle interferenze si fa riferimento agli allegati contenenti le specifiche relazioni (Idrogeologica e Geologica).



GL Associates S.r.l.  
Via Gregorio VII 384 - 00165 Roma

**Progetto per la realizzazione e  
l'esercizio delle opere di  
connessione alla RTN**

Del 10/07/2021

Account  
Code

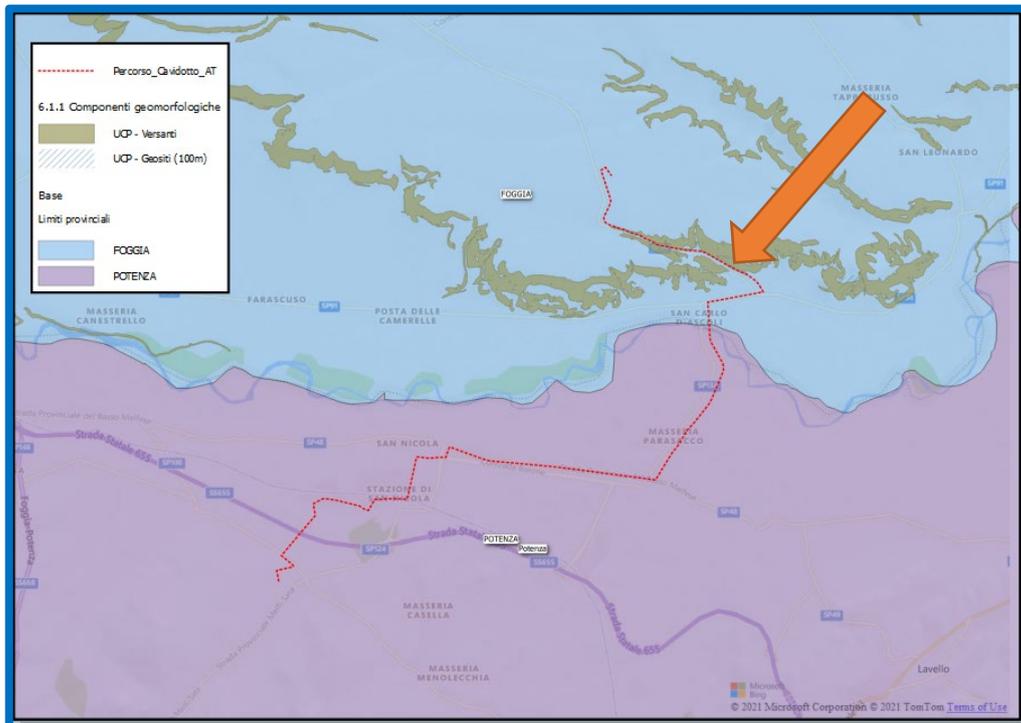
: **A-003-RTD**

Doc.

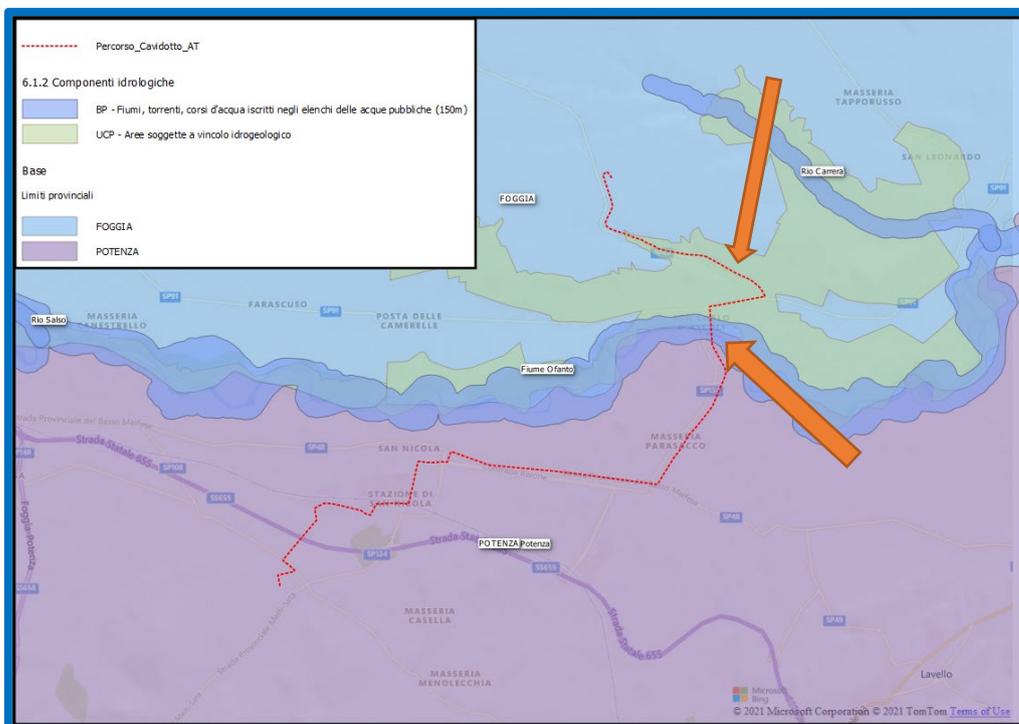
: **REL. PAESAGGISTICA  
ELABORATI DI  
PROGETTO**

Rev.

: **00**



**Figura 5 – Sovrapposizione impianto con le componenti geomorfologiche**

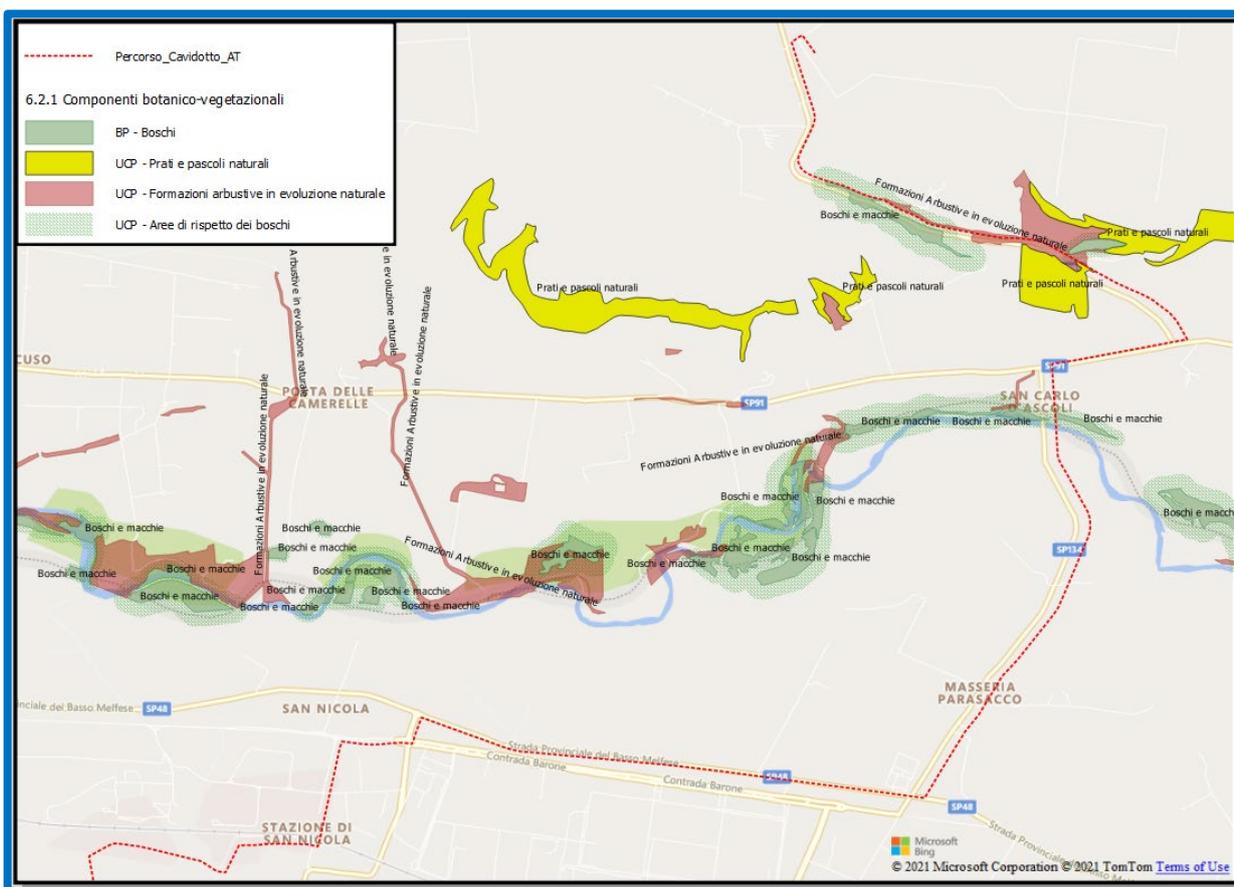


**Figura 6 – Sovrapposizione impianto con le componenti idrogeologiche**

|   |   |  |
|---|---|--|
|  <p>GL Associates S.r.l.<br/>Via Gregorio VII 384 - 00165 Roma</p> | <p><b>Progetto per la realizzazione e l'esercizio delle opere di connessione alla RTN</b></p> <p>Del 10/07/2021</p> | <p>Account Code : <b>A-003-RTD</b></p> <p>Doc. : <b>REL. PAESAGGISTICA ELABORATI DI PROGETTO</b></p> <p>Rev. : <b>00</b></p> |
|---|---|--|

### 3.3 STRUTTURA ECOSISTEMA E AMBIENTE

Sono stati analizzati gli elementi appartenenti alla struttura ecosistemica e ambientale del PPTR e la loro compatibilità con il progetto oggetto di studio.



**Figura 7 - Sovrapposizione del progetto con le componenti botanico-vegetazionali**

Nell'immagine precedente si vede come il tracciato dell'impianto interseca un'area di "Formazioni arbustive in evoluzione naturale", e "Aree di Rispetto dei Boschi", e lambisce le aree a "Bosco" e a "Prati e Pascoli Naturali", Ulteriore Contesto Paesaggistico definito all'art. 59 comma 3 delle NTA (art. 143, comma 1, lett. e del Codice dei Beni Culturali).



GL Associates S.r.l.  
Via Gregorio VII 384 - 00165 Roma

**Progetto per la realizzazione e  
l'esercizio delle opere di  
connessione alla RTN**

Del 10/07/2021

Account  
Code

: **A-003-RTD**

Doc.

: **REL. PAESAGGISTICA  
ELABORATI DI  
PROGETTO**

Rev.

: **00**



Come per tutto il tracciato stradale del cavidotto, nel tratto della S.p. 89 dove si verifica l'interferenza dell'opera con gli elementi naturali di rilievo indicati nell'immagine precedente, è previsto l'interramento del cavidotto lungo il margine stradale, con il ripristino dello strato superficiale di terreno.



GL Associates S.r.l.  
Via Gregorio VII 384 - 00165 Roma

**Progetto per la realizzazione e  
l'esercizio delle opere di  
connessione alla RTN**

Del 10/07/2021

Account  
Code

: **A-003-RTD**

**REL. PAESAGGISTICA**

Doc.

: **ELABORATI DI**

**PROGETTO**

Rev.

: **00**



**Figura 8 - Dettaglio del progetto con le componenti botanico-vegetazionali**

Nell'immagine di dettaglio dell'attraversamento del Fiume Ofanto, in corrispondenza del quale sono state evidenziate delle interferenze riguardanti i Beni Paesaggistici e Ulteriori Contesti Paesaggistici, va specificato che il cavidotto sarà agganciato alla struttura cementizia del ponte con dei supporti specifici, pertanto, si eviterà qualsiasi tipo d'interferenza con gli elementi naturali presenti, utilizzando l'attraversamento come supporto del cavidotto.



GL Associates S.r.l.  
Via Gregorio VII 384 - 00165 Roma

**Progetto per la realizzazione e  
l'esercizio delle opere di  
connessione alla RTN**

Del 10/07/2021

Account  
Code

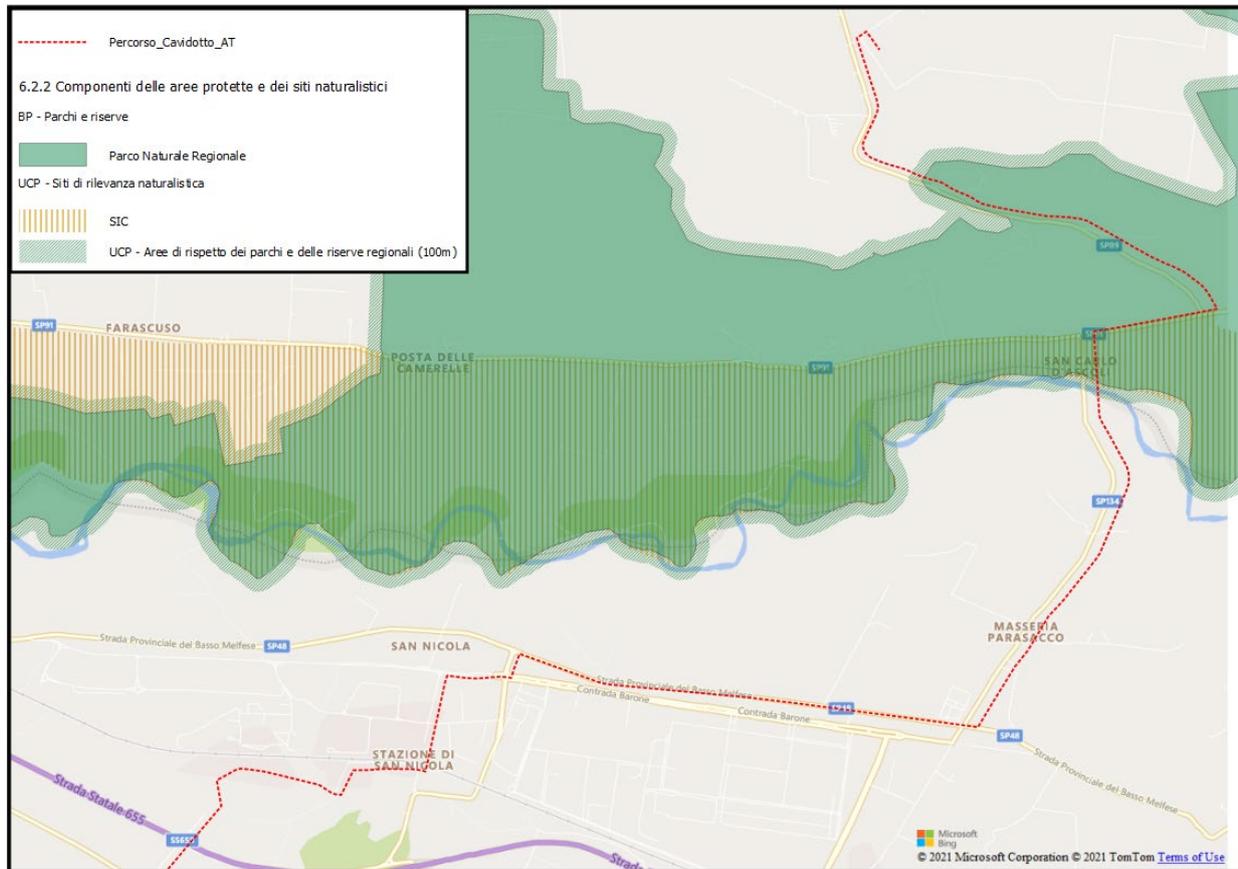
: **A-003-RTD**

Doc.

: **REL. PAESAGGISTICA  
ELABORATI DI  
PROGETTO**

Rev.

: **00**



**Figura 9 - Dettaglio del progetto con le Aree Naturali Protette**

Il tracciato scelto per il cavidotto sino alla stazione di Terna, secondo quanto individuato dalla carta delle **componenti botanico-vegetazionali**, interferisce con l'area SIC sopra indicata (**Parco Naturale Regionale**) in corrispondenza del fiume Ofanto e dell'area del suo bacino.

Come sopra evidenziato, essendo il cavidotto interrato e, nel caso dell'attraversamento dell'Ofanto, agganciato alla struttura del ponte, è verosimile affermare che le opere di realizzazione del cavidotto in oggetto non avranno alcun impatto sui Beni Paesaggistici evidenziati.

|  |  |  |
|--|--|--|
| <br>GL Associates S.r.l.<br>Via Gregorio VII 384 - 00165 Roma | <b>Progetto per la realizzazione e l'esercizio delle opere di connessione alla RTN</b><br><br>Del 10/07/2021 | <i>Account Code</i> : <b>A-003-RTD</b><br><br><i>Doc.</i> : <b>REL. PAESAGGISTICA ELABORATI DI PROGETTO</b><br><br><i>Rev.</i> : <b>00</b> |
|--|--|--|

#### 4. DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO E DELLE CARATTERISTICHE DELL'OPERA

La SSE-U sarà localizzata nel Comune di Ascoli Satriano (FG – Regione Puglia), da cui partirà un cavidotto ad AT fino alla sottostazione di Terna sita in Melfi.

La sottostazione elettrica di trasformazione SSE-U è costituita dalle seguenti opere architettoniche:

- Piattaforma
- Fondazioni
- Basamento e vasca di raccolta olio del trasformatore MT/AT con livello dell'acqua piovana controllato da apposito sensore e svuotamento tramite opportuna raccolta e gestione delle acque
- Drenaggio di acqua pluviale
- Canalizzazioni elettriche
- Acceso e viali interni
- Recinzione

Edificio di Controllo SET composto da:

- Sala celle MT e trafo MT/BT,
- Sala controllo,
- Ufficio,
- Magazzino,
- Spogliatoio,
- Bagno
- Vasca Imhoff

All'interno dell'area SSE-U, verrà inoltre installata una vasca Imhoff, che sarà impiegata per il trattamento primario delle acque nere provenienti dal WC a servizio dell'area.

I cavidotti interrati saranno dotati di pozzetti di ispezione dislocati lungo il percorso. Per i tratti su carreggiate stradali esistenti, ogni lavorazione sarà eseguita nel rispetto delle prescrizioni degli Enti proprietari e gestori del tratto di strada interessato, e comunque sarà disposta un'opportuna segnalazione a mezzo nastro segnalatore all'interno dello scavo ed un'idonea segnalazione superficiale con appositi cippi segna cavo. Il percorso del cavidotto interrato è stato scelto in modo da limitare al minimo l'impatto, infatti viene prevalentemente realizzato lungo la viabilità esistente, a bordo o lungo la strada, utilizzando mezzi per la posa che producono limitate quantità di terreno da smaltire in quanto riutilizzato per il rinterro.

|   |   |  |
|---|---|--|
|  <p>GL Associates S.r.l.<br/>Via Gregorio VII 384 - 00165 Roma</p> | <p><b>Progetto per la realizzazione e l'esercizio delle opere di connessione alla RTN</b></p> <p>Del 10/07/2021</p> | <p>Account Code : <b>A-003-RTD</b></p> <p>Doc. : <b>REL. PAESAGGISTICA ELABORATI DI PROGETTO</b></p> <p>Rev. : <b>00</b></p> |
|---|---|--|

## 5. EFFETTI CONSEGUENTI ALLA REALIZZAZIONE DELL'OPERA

Il progetto potrà apportare le seguenti modifiche all'area:

### Publici accessi

Le opere in progetto relative alla viabilità di accesso e a servizio della SSE-U riguarderanno essenzialmente:

- lo splatemento e la realizzazione delle strade di servizio e di collegamento interno alla SSE-U di Ascoli Satriano;
- l'allargamento e l'adattamento di strade interpoderali già esistenti e delle eventuali opere, al fine di permettere il transito degli automezzi speciali per il trasporto dei componenti e delle attrezzature per il montaggio dei pannelli.

### Movimenti di terreno/sbancamenti

I lavori consistono nelle seguenti opere:

- leggero livellamento del terreno;
- realizzazione della pista di accesso e di un piazzale attraverso la posa di geotessuto, stesa di pietrisco e completamento con stabilizzato (circa 10-15 cm)
- scavi per canalizzazioni e palificazione per strutture di sostegno
- posa in opera di cavidotti e pozzetti relativi alla connessione in c.c.

Lungo tutto il perimetro della sottostazione sarà realizzata una recinzione che si interromperà solo in corrispondenza della cabina di consegna ENEL e del cancello di accesso.

### Alterazione dello skyline e alterazione percettiva del paesaggio (intrusione visuale)

Facendo un'analisi dal punto di vista prettamente visivo e di skyline, la realizzazione della SSE-U potrà costituire un fattore d'intrusione formale e/o di disomogeneità rispetto al contesto paesistico di riferimento. Per quanto riguarda il cavidotto, la collocazione sottoterra permetterà un'alterazione percettiva pari a zero. Va però detto che l'alterazione percettiva del paesaggio data dalla SSE-U non è comunque da reputarsi "permanente" e/o irreversibile.

La realizzazione del progetto può infatti incidere sulla visibilità delle aree già presenti, oppure può determinare la presenza di strutture a loro volta visibili da tali aree.

L'area della SSE-U, essendo distante diversi km dai centri abitati più vicini, non rappresenta un'alterazione delle peculiarità paesistico-ambientali presenti nell'ambito di intervento. La distanza dalle principali arterie di collegamento della provincia determina un impatto visivo decisamente limitato.

In relazione alle caratteristiche geomorfologiche dell'intera area, non si rileva la presenza di punti panoramici e/o di strade panoramiche che sottendono ampi bacini visuali da cui si hanno le condizioni per percepire aspetti significativi del contesto paesaggistico di riferimento. Tale situazione fa presupporre per le opere in progetto un impatto visivo "a vasta scala" alquanto ridotto pur in presenza di opere di una certa entità dal punto di vista dimensionale, con riferimento soprattutto all'altezza.

|   |   |  |
|---|---|--|
|  <p>GL Associates S.r.l.<br/>Via Gregorio VII 384 - 00165 Roma</p> | <p><b>Progetto per la realizzazione e l'esercizio delle opere di connessione alla RTN</b></p> <p>Del 10/07/2021</p> | <p>Account Code : <b>A-003-RTD</b></p> <p>Doc. : <b>REL. PAESAGGISTICA ELABORATI DI PROGETTO</b></p> <p>Rev. : <b>00</b></p> |
|---|---|--|

Viste le ridotte dimensioni della sottostazione, è possibile valutare l'intervento a ridotto impatto per quanto attiene alle condizioni visuali e percettive di insieme nel contesto paesaggistico di riferimento, pertanto, quest'ultimo non risulterà significativamente modificato a vasta scala.

Viste le caratteristiche geomorfologiche del territorio, le uniche criticità si manifesteranno su un impatto visivo a "scala ridotta", ovvero dai luoghi posizionati a distanza ravvicinata dall'area d'intervento risulterà più consistente, senza precludere comunque la visuale di alcuna peculiarità paesistico-ambientale in quanto non presente nell'intorno. Difatti, com'è possibile vedere nell'immagine di seguito riportata, i punti di visuale più critici sono stati individuati a breve distanza dall'impianto.

## **5.1 LA PERCEZIONE DELL'IMPIANTO**

La presenza di quella che a tutti gli effetti è una piccola centralina elettrica implica la percezione degli elementi che la costituiscono. Considerando le dimensioni dell'opera e gli elementi territoriali sopra esposti, l'interferenza principale può attribuirsi alla sua visibilità. Per quanto riguarda il cavidotto, la percezione visiva è un elemento assolutamente nullo.

L'interpretazione della visibilità è legata alla tipologia dell'opera ed allo stato del paesaggio in cui la stessa viene introdotta. Gli elementi costituenti la sottostazione (in particolare le cabine), si possono considerare come un unico insieme e quindi un elemento circoscritto rispetto alla vasta scala presa in considerazione, mentre per l'area ristretta, l'impianto risulta localizzato per la propria estensione di superficie. Da ciò appare evidente che tali elementi costruttivi ricadono all'interno di una unità paesaggistica ben definita e che rispetto ad essa devono essere rapportati.

Per definire la visibilità di un'opera come questa si possono analizzare i seguenti indici:

1. la percettibilità dell'impianto
2. le aree sensibili
3. la fruizione del paesaggio

Per quanto riguarda la percettibilità della centralina, la valutazione si basa sulla simulazione degli effetti causati dall'inserimento di nuovi componenti nel territorio considerato.

Ad ogni categoria vengono associati i rispettivi valori di panoramicità, riferiti all'aspetto della visibilità dell'impianto. È pertanto possibile individuare dei valori di panoramicità che legano la visibilità alla morfologia del sito. Possiamo indicare aree sensibili quelle zone che per caratteristiche legate alla presenza di possibili osservatori, sia stabili che in movimento, percepiscono le maggiori mutazioni del campo visivo a causa della presenza della SSE-U (p.e. città, paesi e centri abitati in genere, strade e ferrovie). Dalle aree sensibili si effettua l'analisi visiva, che si imposta su fasce di osservazione che comprendono quindi un continuo di punti, ove la visibilità si ritiene variata per la presenza degli elementi in progetto.

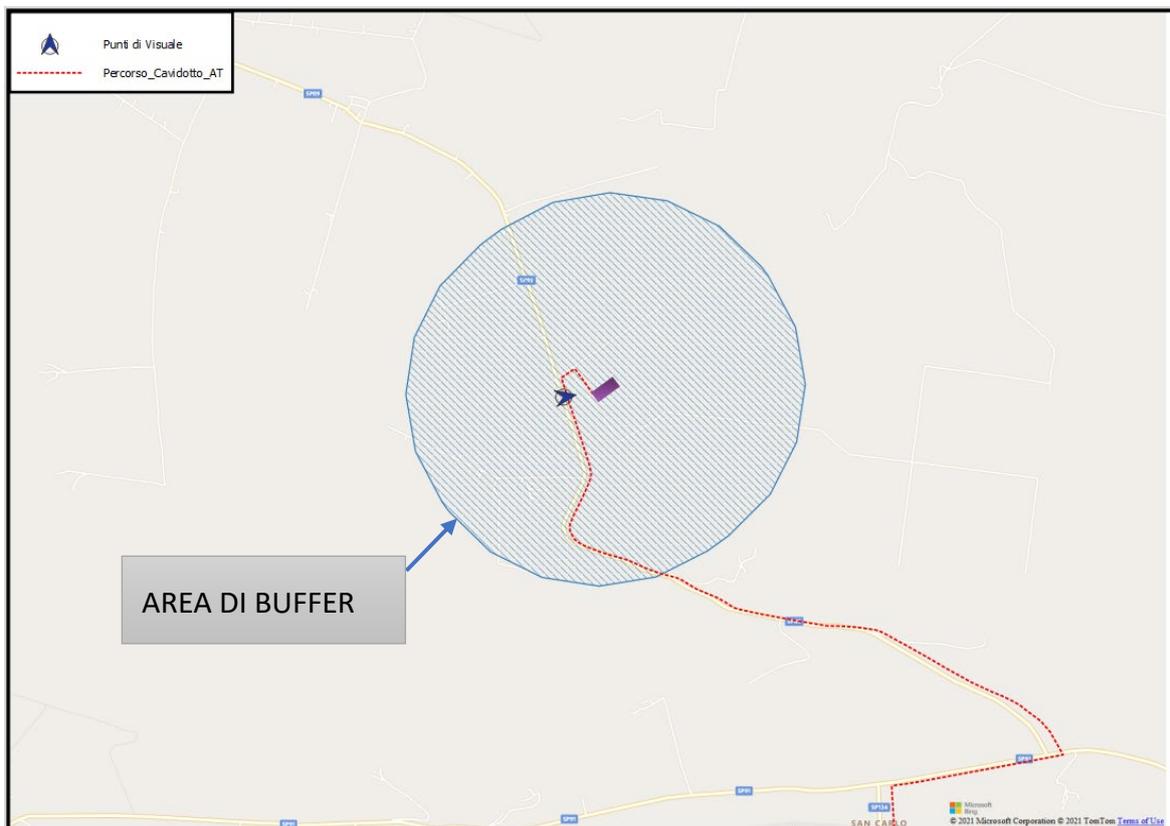
## **5.2 INDIVIDUAZIONE DELLE AREE CONTERMINI E DEI PUNTI SENSIBILI**

L'individuazione dei punti sensibili sui quali effettuare l'analisi dell'inserimento paesaggistico

|   |   |  |
|---|---|--|
|  <p>GL Associates S.r.l.<br/>Via Gregorio VII 384 - 00165 Roma</p> | <p><b>Progetto per la realizzazione e l'esercizio delle opere di connessione alla RTN</b></p> <p>Del 10/07/2021</p> | <p>Account Code : <b>A-003-RTD</b></p> <p>Doc. : <b>REL. PAESAGGISTICA ELABORATI DI PROGETTO</b></p> <p>Rev. : <b>00</b></p> |
|---|---|--|

dell'opera è stata determinata partendo da alcune semplici considerazioni legate alla struttura dell'impianto e all'orografia del territorio, pertanto si è considerato:

- La ridotta altezza delle strutture (Max 700 cm da terra);
- Orografia del territorio tendenzialmente pianeggiante, con lievi dislivelli;
- Viabilità a bassa percorrenza.



**Figura 10 – Inquadramento dei punti di osservazione e dell'area sensibile dal punto di vista della visuale alla realizzazione della SSE-U**

Tenendo conto della ridotta altezza delle strutture si è proceduto pertanto alla generazione di un'area di buffer del raggio di 1km. Sulla base dell'area di buffer – ritenuta come “sensibile” dal punto di vista della visuale, sono stati prese in considerazione le strade più vicine all'impianto in corrispondenza dei punti di maggior quota s.l.m.

A tal fine occorre considerare i punti di vista significativi, ossia dei riferimenti geografici che, in relazione alla loro fruizione da parte dell'uomo (intesa come possibile presenza dell'uomo), sono generalmente da considerare sensibili alla presenza dell'impianto. L'effetto di insieme dipende, oltre che dall'altezza degli elementi, anche dall'estensione complessiva dell'impianto.

Definita l'area d'indagine, si è proceduto alla ricerca dei punti sensibili lungo le direttrici principali e i percorsi di maggiore fruizione, come sopra descritto.

|  |  |   |
|--|--|---|
| <br>GL Associates S.r.l.<br>Via Gregorio VII 384 - 00165 Roma | <b>Progetto per la realizzazione e l'esercizio delle opere di connessione alla RTN</b><br><br>Del 10/07/2021 | Account Code : <b>A-003-RTD</b><br><br>Doc. : <b>REL. PAESAGGISTICA ELABORATI DI PROGETTO</b><br><br>Rev. : <b>00</b> |
|--|--|---|

Si sono individuati i seguenti Punti Sensibili:

- **Punto A** – Strada Provinciale n. 89 in corrispondenza del limite ovest della sottostazione, che corrisponde anche al punto di visuale con la quota maggiore s.l.m. di tutta l'area, nonché l'unico passaggio stradale da cui è visibile l'impianto.



**Figura 11 - Punto A ante operam**



**Figura 12 – Punto A post operam**

I foto-inserimenti rappresentano le visuali ante operam e post operam che avrebbe un osservatore percorrendo le principali viabilità in prossimità dell'area d'intervento e dai centri abitati più vicini.

Dalle immagini sopra riportate è evidente come la visibilità dell'impianto interessi solamente una S.P. a bassa viabilità ordinaria ed escluda totalmente i piccoli centri abitati dei comuni più vicini, in

|   |   |  |
|---|---|--|
|  <p>GL Associates S.r.l.<br/>Via Gregorio VII 384 - 00165 Roma</p> | <p><b>Progetto per la realizzazione e<br/>l'esercizio delle opere di<br/>connessione alla RTN</b></p> <p>Del 10/07/2021</p> | <p>Account Code : <b>A-003-RTD</b><br/>REL. PAESAGGISTICA<br/>Doc. : <b>ELABORATI DI PROGETTO</b><br/>Rev. : <b>00</b></p> |
|---|---|--|

questo caso solamente San Carlo d'Ascoli.

**Considerata l'orografia del sito, la sua attuale destinazione d'uso, le sue caratteristiche ante operam, si può cautelativamente classificare l'impatto sulla componente in esame come di bassa intensità e di lunga durata.**

*Roma 10/07/2021*

*Dott. Agr. Christian Panarella*

*Per. Agr. Stefano Di Ielsi*