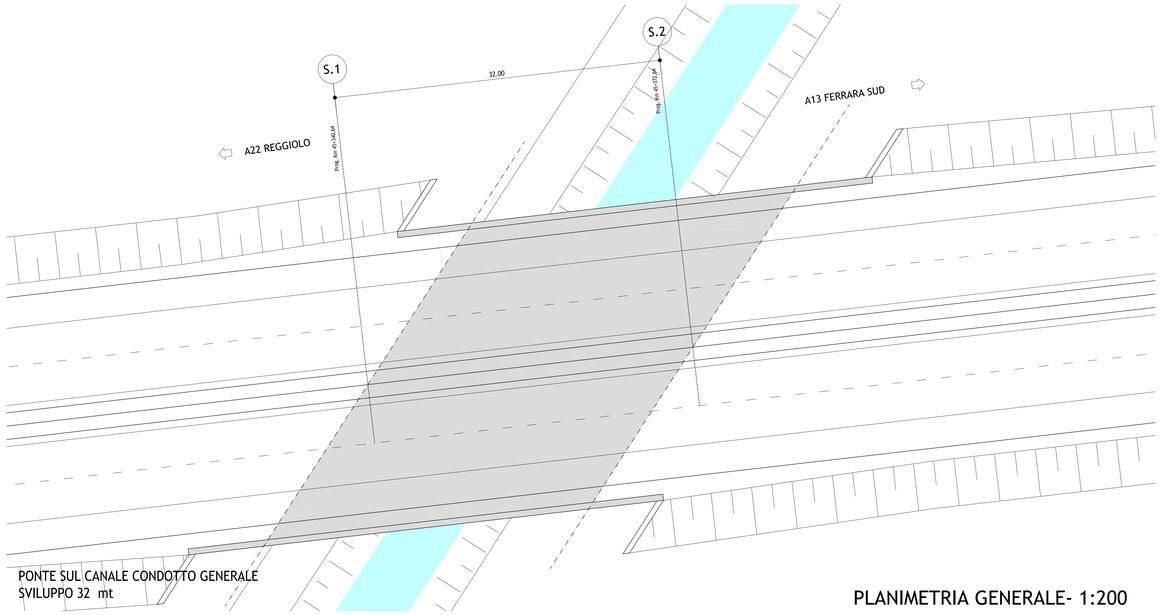
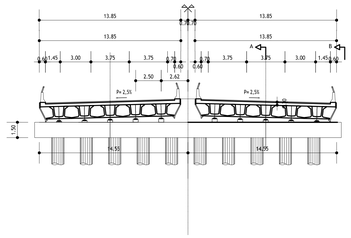


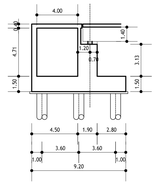
PONTE SUL CANALE CONDOTTO GENERALE
SVILUPPO 32 mt

PLANIMETRIA GENERALE- 1:200

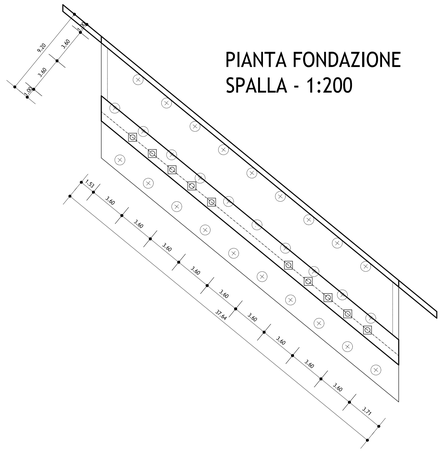
SEZIONE TIPO SPALLA - 1:200
(in retto)

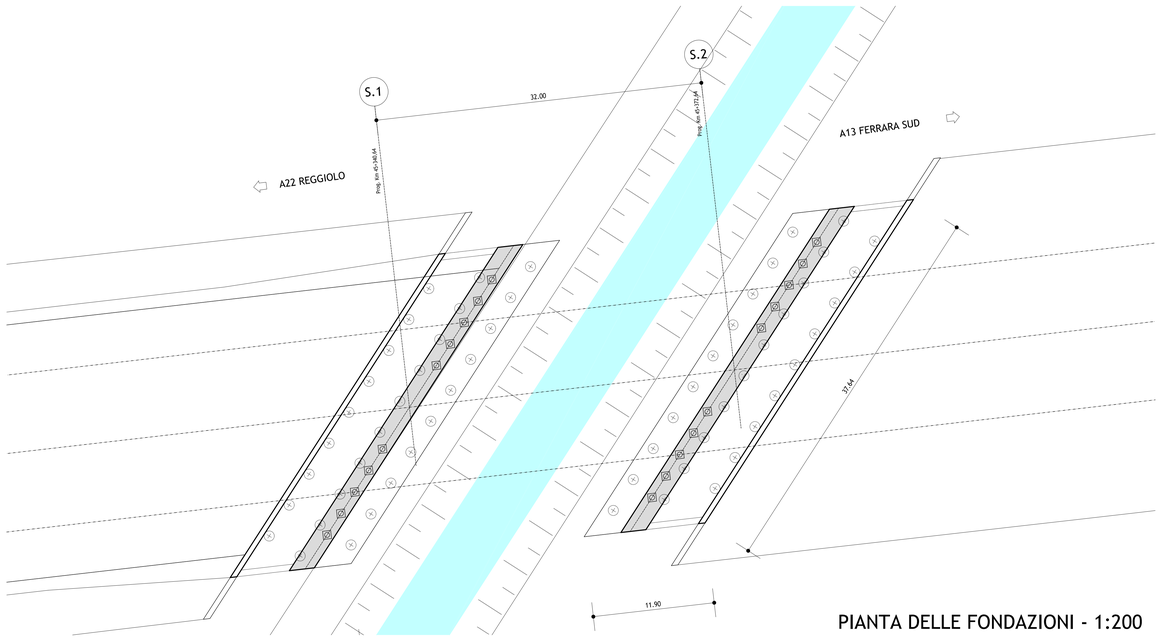


SEZIONE "A-A"

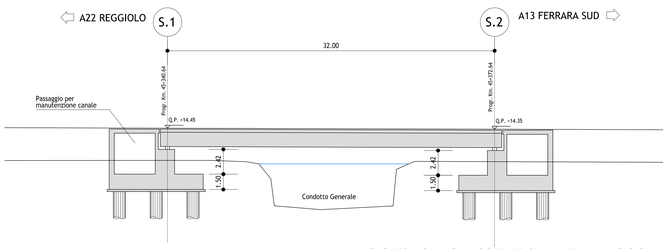


PIANTA FONDAZIONE
SPALLA - 1:200

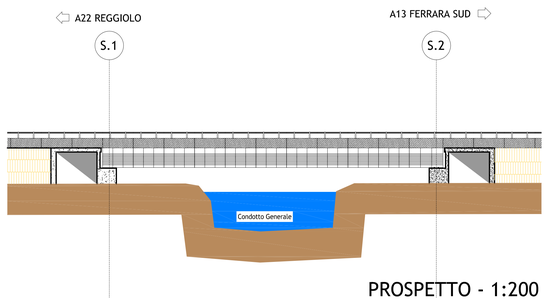




PIANTA DELLE FONDAZIONI - 1:200



PROFILO LONGITUDINALE - 1:200



PROSPETTO - 1:200

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO
PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO B3 - SOLUZIONI PLANOALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO L'ATTRAVERSAMENTO DEL PANARO ED IL SISTEMA DEI TERRENI DELLE PARTECIPANZE, NEL COMUNE DI CENTO - ALTERNATIVA C2b

PONTE SUL "CONDOTTO GENERALE"
PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI

IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Bocconcini
Ord. Arch. Prov. PR n. 377
IL PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI E STRUTTURALI
Ing. Fausto Ferrarini
Ord. Ing. Prov. PR n. 751

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	BENEDETTI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA NEL	TIPO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
607 1	P D	0	A D 0	A 0 0 0 0	0	I A	P Z	S 3	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. SONO VIETATE LE MODIFICHE NON AUTORIZZATE DAVAT PERVERSITÀ A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCADIS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.