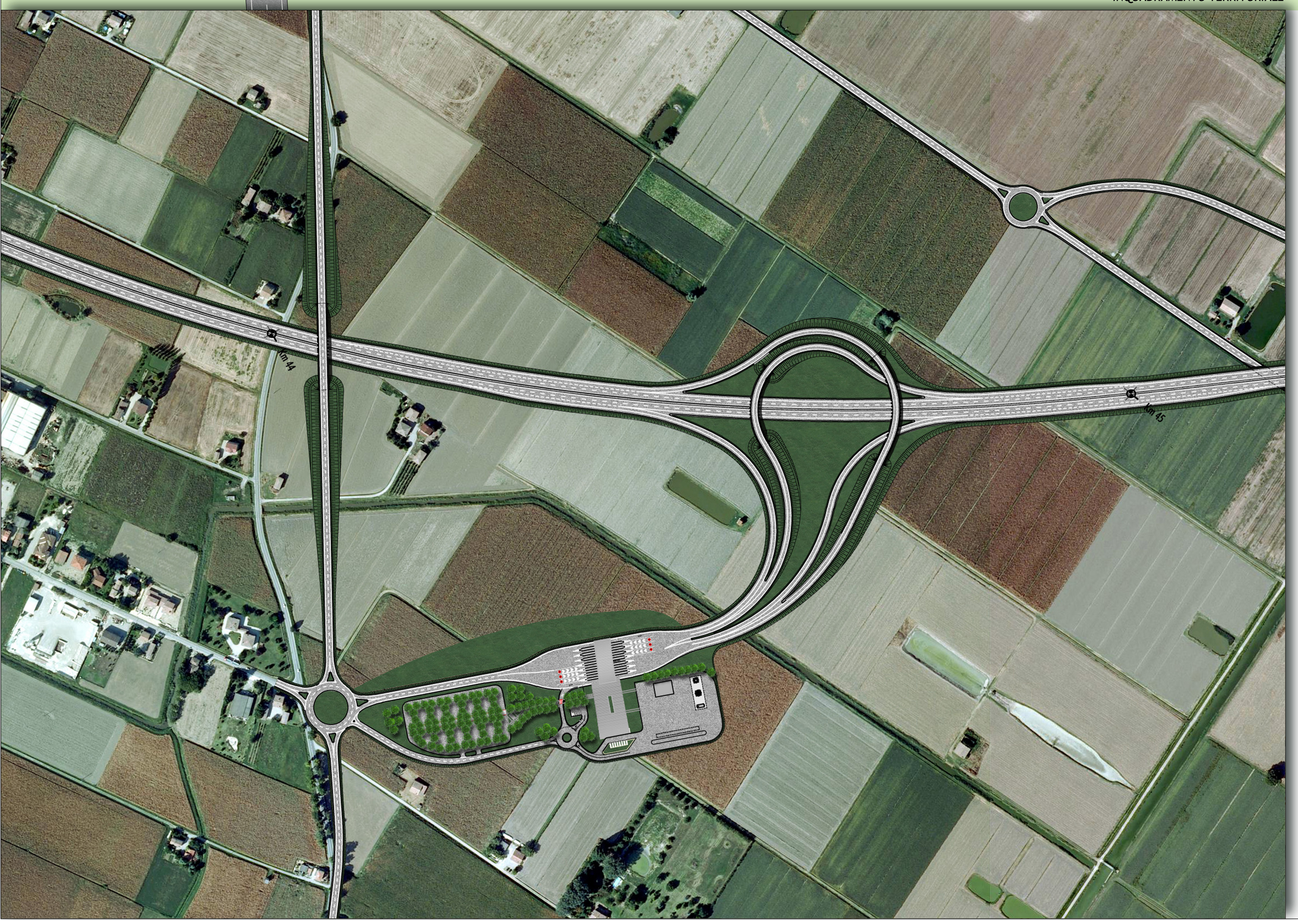
AUTOSTAZIONE DI CENTO

INQUADRAMENTO TERRITORIALE



PROFILO FRONTALE SCALA 1:500

PROFILO LATERALE SCALA 1:500

PLANIMETRIA GENERALE SCALA 1:500

LEGENDA

- A- PUNTO INFORMAZIONI
- B- LOCALE ESATTORI
- C- FORESTERIA
- D- LOCALI TECNOLOGICI
- F- AREA PRONTO INTERVENTO
- G- AREA SILOS
- H- SERVIZI IGIENICI / DEPOSITO
- I- PARCHEGGIO COPERTO
- J- PARCHEGGIO PUNTO INFORMAZIONI
- K- PARCHEGGIO INTERSCAMBIO
- L- PORTA DI ESAZIONE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

AIRC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

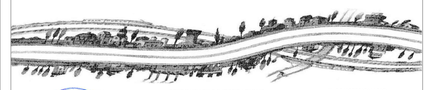
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO B2 - SOLUZIONI PLANOALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO L'ATTRAVERSAMENTO DEL PANARO ED IL SISTEMA DEI TERRENI DELLE PARTECIPANZE, NEL COMUNE DI CENTO - ALTERNATIVA C2b

AUTOSTAZIONE DI CENTO: PIAZZALE E BARRIERA DI ESAZIONE



IL PROGETTISTA
Ing. Piergiorgio Rocchi
Ordine Ingegneri Prov. Milano n° 13877
Ing. Fabio Carnelli
Ordine Ingegneri Prov. Milano n° 20451
COORDINATORE PROGETTAZIONE STRADALE E IMPIANTI
Ing. Fabio Carnelli
Ord. Ingegneri Prov. Milano n° 20451

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	PASSERA	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA	DATA
6073	PD	0	A00	A0000	0	IA	PZ	55	A	varie	MAGGIO 2012

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESIA CONCESSIONAL UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.