

PROGETTO ALTIMETRICO

D=-6.61 L= 535.37
P=-1.23% S= 535.41

D= 2.30 L= 1231.24
P= 0.19% S= 1231.24

D=-1.39 L= 678.15
P=-0.20% S= 678.15

D= 12.32 L= 762.87
P= 1.61% S= 762.97

D=-1

AUTOSTRADA A22
AUTOSTRADA A13

PROVINCIA DI FERRARA
COMUNE DI CENTO

PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI SANTAGOSTINO

PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI SANTAGOSTINO

140
130
120
110
100
90
80
70

Vp28 140 Km/h

PONTE SUL
CANALE DI CERTO

INIZIO ALTERNATIVA "D0"
PROGR. 0+000.00
(= Km 44+749 P.D.)

CAVALCATA
VIA CANALE ANGELENO

PONTE SUL
CANALE ANGELENO

VIADOTTO
VIA QUATTRO TORRI

VIADOTTO
SCOLMATORE FIUME RENO

SCOLO SANT'AGOSTINO
SCOLO ROLO (100 x 1.50)

1:500
1:5000

ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

PROFONDITA' DRENI = 25m

PROFONDITA' BONIFICA = 0.50m

PROFONDITA' DRENI = 25m

SEZIONI	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	323	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333	334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	346	347	348	349			
PARZIALI	134.95	129.91	123.36	84.91	65.07	91.60	95.98	114.63	97.95	117.36	109.26	111.97	55.94	94.66	99.22	98.16	98.87	99.23	85.37	84.50	118.54	83.83	127.98	99.86	100.38	99.57	100.00	75.77	124.19	100.00	76.08	123.88	119.43	80.53	100.00	62.79				
DISTANZE	PROGRESSIVE	47074.92	47259.87	47339.78	47463.15	47548.05	47613.12	47734.72	47820.70	47915.31	48013.28	48115.64	48220.70	48327.75	48436.54	48544.48	48650.56	48759.72	48872.07	48988.83	49109.20	49233.24	49360.77	49490.50	49621.49	49753.66	49886.86	50021.04	50156.26	50292.54	50429.86	50568.16	50707.46	50847.76	50989.06					
ETOMETRICHE	TERRENO	10.63	11.14	10.86	10.85	10.85	11.00	10.82	10.74	10.68	10.73	10.74	10.81	10.85	10.85	10.96	11.06	11.12	11.19	11.23	11.27	11.81	12.04	12.03	12.28	12.21	12.50	12.87	13.09	13.20	18.17	18.84	20.55	21.82	22.89					
QUOTE	PROGETTO	19.5	19.43	18.86	17.92	17.02	16.22	15.20	14.42	13.90	13.90	14.20	14.41	14.48	14.58	14.78	14.95	15.13	15.31	15.50	15.68	15.87	16.43	16.80	17.08	17.36	17.64	18.02	20.03	20.03	21.86	23.40	25.58	28.01	31.82					
ANDAMENTO PLANIMETRICO																																								
ANDAMENTO CIGLI	SUD	5.54%																																						
	NORD	-4.39%																																						
ALLARGAMENTI	SUD	-4.54%																																						
	NORD	-2.50%																																						

ALLARGAMENTO = 0.73

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

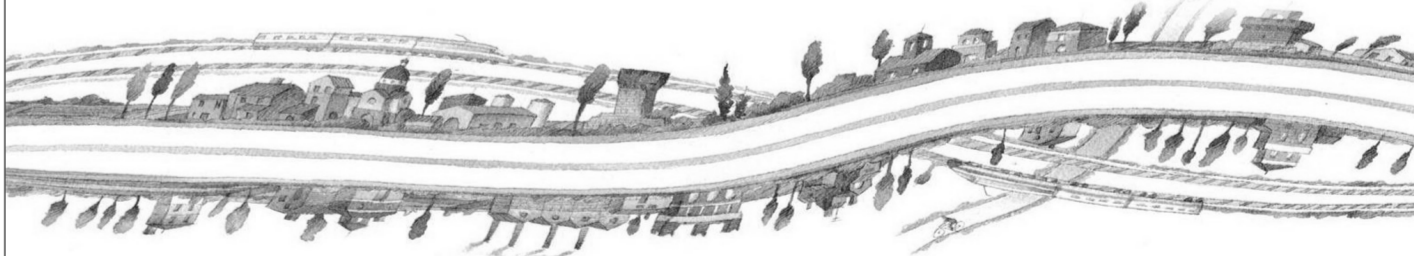
STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO B3 - SOLUZIONI PIANALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO I COMUNI DI S. AGOSTINO, POGGIO RENATICO E MIRABELLO - ALTERNATIVA D0

PROFilo LONGITUDINALE DI PROGETTO E DIAGRAMMA DELLE VELOCITA' TAV.13



IL PROGETTISTA
 Ing. Sergio Baccetti
 SOA AN. 1010 P. n. 377
 Ing. P. P. P. P. P.
 Ord. Ing. P. P. P. P. P.
 Ing. P. P. P. P. P.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
 PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Scali
 Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
 Autostada Regionale
 Cispadana S.p.A.
 IL PRESIDENTE
 Graziano Petrucci
 Ing. P. P. P. P. P.

G	F	E	D	C	B	A	17.04.2012	EMISSIONE	DESCRIZIONE	MONTACCHINI	BECCARELLI	SALSI	REV.	DATA	ELABORAZIONE	PROVAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE	DATA	MAGGIO 2012	SCALE	1:5000/1:500
---	---	---	---	---	---	---	------------	-----------	-------------	-------------	------------	-------	------	------	--------------	------------	-----------	--------------	------	-------------	-------	--------------

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
 SOA AN. 1010 P. n. 377
 SOA AN. 1010 P. n. 377
 SOA AN. 1010 P. n. 377
 SOA AN. 1010 P. n. 377

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRAMANDATO IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PUNITO A NORMA DI LEGGE. IL CONCESSIONARIO NON E' RESPONSABILE DI QUALSIASI DANNO O PERDITA IN TUTTO O IN PARTE, SENZA LA SCRITTA PERMISSIONE DI ACCESSO CONDOTTORE. L'IMPRESA CHE HA IN CARICO LA PRODUZIONE DI QUESTO DOCUMENTO.