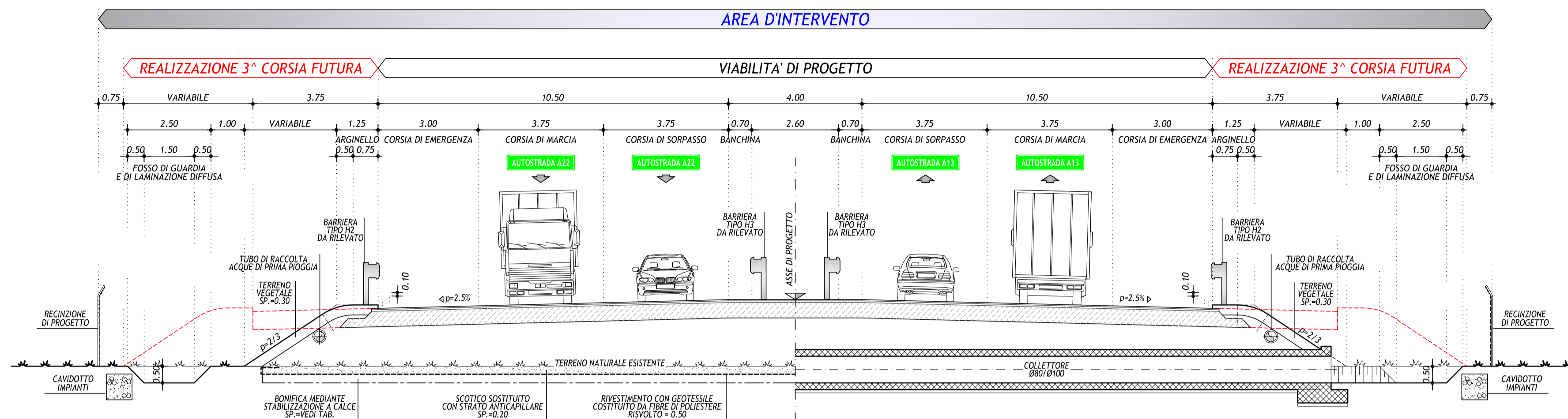


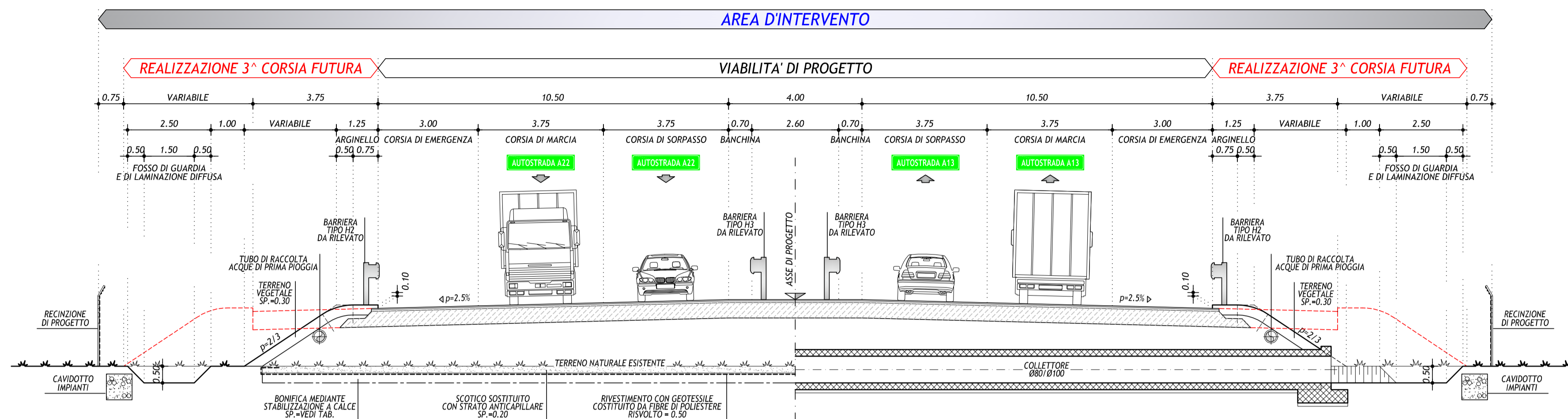
SEZIONE TIPO IN RETTIFILO CON RILEVATO H<2.50m

SCALA 1:100



SEZIONE TIPO IN RETTIFILO CON RILEVATO H<2.50m IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

SCALA 1:100



PACCHETTO CORPO AUTOSTRADALE

SCALA 1:10

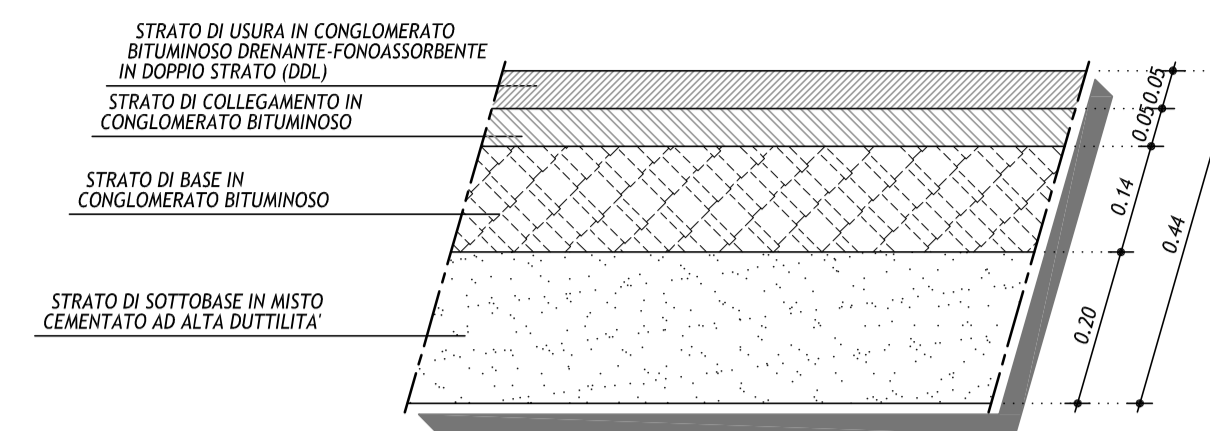


TABELLA RIASSUNTIVA BONIFICHE

* PROFONDITA' BONIFICA = 0.50m	INTERVENTO PREVISTO DA PROGR. DA PROGR.	0+000 A PROGR. 11+000 A PROGR.	9+000 17+491
* PROFONDITA' BONIFICA = 0.80m	INTERVENTO PREVISTO DA PROGR. DA PROGR.	9+000 A PROGR. 54+864 A PROGR.	11+000 67+460
* PROFONDITA' BONIFICA = 1.50m	INTERVENTO PREVISTO DA PROGR. DA PROGR.	17+491 A PROGR.	19+491

SEZIONE TIPO IN CURVA CON RILEVATO H<2.50m IN CORRISPONDENZA DEGLI ATTRAVERSAMENTI IDRAULICI

SCALA 1:100

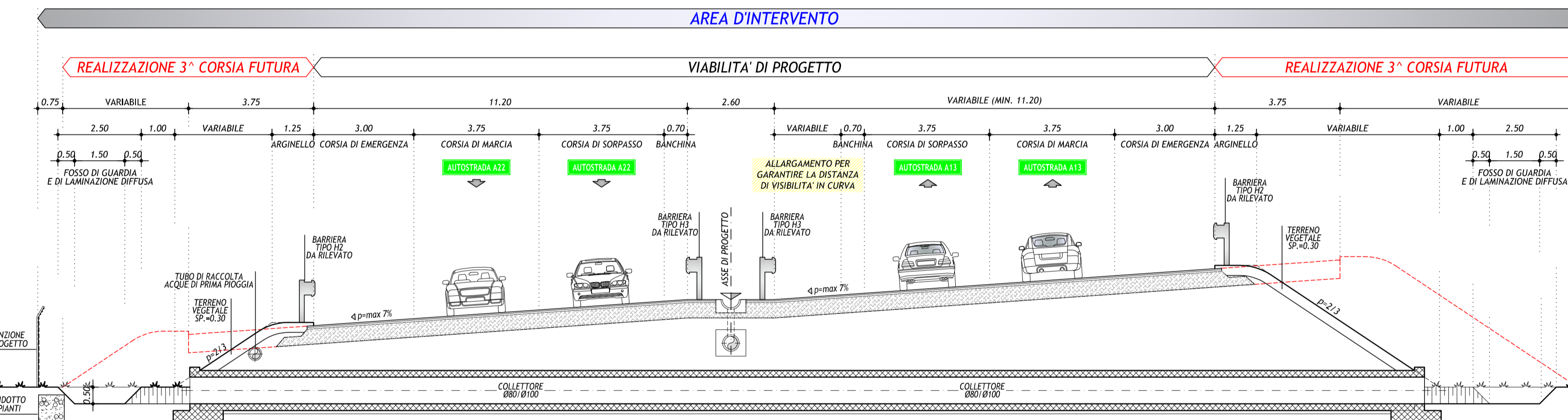
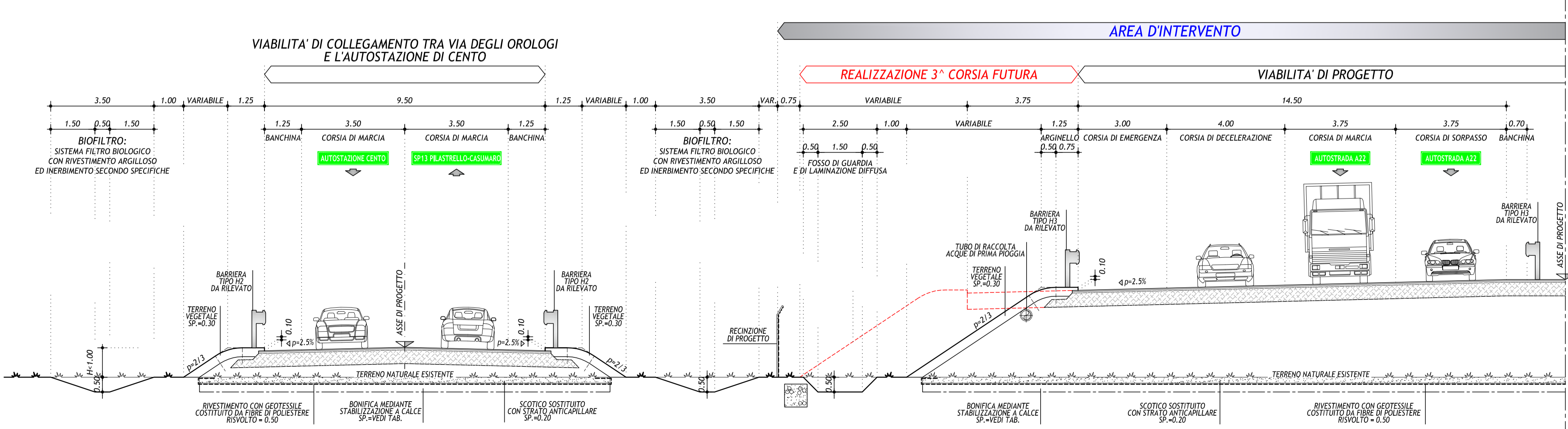


TABELLA RIASSUNTIVA DRENI (H RILEVATO > 3.00m)

PROFONDITA' DRENO = 7.00m	INTERVENTO PREVISTO DA PROGR. DA PROGR.	15+360 A PROGR.	19+991
PROFONDITA' DRENO = 10.00m	INTERVENTO PREVISTO DA PROGR. DA PROGR.	0+000 A PROGR. 19+991 A PROGR.	4+500 22+998
PROFONDITA' DRENO = 15.00m	INTERVENTO PREVISTO DA PROGR. DA PROGR.	4+500 A PROGR. 22+998 A PROGR.	15+360 32+151
PROFONDITA' DRENO = 20.00m	INTERVENTO PREVISTO DA PROGR. DA PROGR.	42+451 A PROGR.	46+351
PROFONDITA' DRENO = 25.00m	INTERVENTO PREVISTO DA PROGR. DA PROGR.	32+200 A PROGR. 46+400 A PROGR.	42+500 48+951
PROFONDITA' DRENO = 25.00m	INTERVENTO PREVISTO DA PROGR. DA PROGR.	49+000 A PROGR.	67+460

SEZIONE TIPO IN PROSSIMITA' DELL' OPERA COMPENSATIVA DI COLLEGAMENTO TRA VIA DEGLI OROLOGI E L' AUTOSTAZIONE DI CENTO

SCALA 1:100



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE
ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO
ALLEGATO B3 - SOLUZIONI PIANOALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO I COMUNI DI S.AGOSTINO, POGGIO RENATICO E MIRABELLO - ALTERNATIVA Da SEZIONI TRASVERSALI TIPO TAV.172

IL PROGETTISTA: Ing. Sergio Beccarelli, Ord. Arch. Riv. PR n. 377 BECCARELLI S.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n. 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Cristiano Pizzuti

IL PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI STRUTTURALI: Ing. F. Pizzuti, Ord. Ing. P. n. 751

G				
F				
E				
D				
C				
B				
A	17.04.2012	EMISSIONE	ZUCCONI	BECCARELLI SALSIS
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 6080 PD A00 A0000 0 IA ST 60 A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:100

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUE' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. SONO VIETATE NON AUTORIZZATE SANE PERSECUZIONI A NORMA DI LEGGE. SONO QUANTUMI NEI NEI E' CONTA. RIPRODOTTO DI PUBBLICAZIONE. ENTRO IL TERMINE DI 10 GIORNI, PRIMA DELLA METTA IN OPERAZIONE DI ACCESSO CONDOTTORE, SANZIONATO CON 100.000 EURO DI PENALE PER OGNI VIOLAZIONE.