



ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

SEZIONI

SEZIONI	IN	596	595	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
PARZIALI		74.26	80.62	19.39	20.11	45.98	21.43	24.55	56.08	56.08	54.74	85.38	75.73	41.89
DISTANZE PROGRESSIVE	0.00	74.26	154.88	174.27	193.66	239.64	261.07	285.62	341.70	397.78	452.52	537.90	613.63	755.52
ETTOMETRICHE	HM. 0	HM. 1	HM. 2	HM. 3	HM. 4	HM. 5	HM. 6	HM. 7						
QUOTE TERRENO	11.90	11.90	11.83	11.84	11.96	12.20	12.24	12.38	12.41	12.27	12.74	12.35	12.35	12.51
QUOTE PROGETTO	13.92	14.02	14.13	14.18	14.28	15.34	16.19	17.40	20.20	22.51	24.47	18.71	14.43	13.49
BONIFICA	-PROFONDITA' BONIFICA = 0.80m-													
DRENI	-PROFONDITA' DRENI = 25m PER H>3m-													

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO B3 - SOLUZIONI PLANOALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO I COMUNI DI S.GIOVANNI, POGGIO RENATICO E MIRABELLO - ALTERNATIVA DA SVINCOLO AUTOSTAZIONE DI POGGIO RENATICO RAMO "B" - PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO

IL PROGETTISTA: Arch. Sergio Beccorelli, Ord. Arch. Prov. PR n. 377

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n. 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Gaetano Pinazzi

IL PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI STRUTTURALI: Ing. Paolo Eschrich, Ord. Ing. Prov. PR n. 751

REVISIONI:

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMISSIONE	ZUCCONI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO:

NON PRODOTTO	FASE	LIVELLO	GRUPPO	CODICE OPERA MES	TRATTO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSO	REV.	DATA
6086	PD	0	A00	A0000	0	1A	F2	61	A	MAGGIO 2012

SCALA: 1:2000/1:200