



PROPONENTE:

HEPV04 S.R.L.  
Via Alto Adige, 160/A - 38121 Trento (TN)  
hepv04srl@legalmail.it

MANAGEMENT:

**EHM.Solar**

EHM.SOLAR S.R.L.  
Via della Rena, 20 39100 Bolzano - Italy  
tel. +39 0461 1732700  
fax. +39 0461 1732799  
info@ehm.solar  
c.fiscale, p.iva e R.I. 03033000211

NOME COMMESSA:

**COSTRUZIONE ED ESERCIZIO IMPIANTO  
AGROVOLTAICO AVENTE POTENZA IN IMMISSIONE  
PARI A 56.500 kW E POTENZA MODULI PARI  
A 62.160 kW<sub>p</sub> CON RELATIVO COLLEGAMENTO ALLA  
RETE ELETTRICA - IMPIANTO RFVP76**

STATO DI AVANZAMENTO COMMESSA:

**PROGETTO DEFINITIVO PER AUTORIZZAZIONE UNICA**

CODICE COMMESSA:

**HE.18.0064**

PROGETTAZIONE INGEGNERISTICA:



**STC S.r.l**

Via V. M. STAMPACCHIA, 48 - 73100 Lecce  
Tel. +39 0832 1798355  
fabio.calcarella@gmail.com - fabio.calcarella@ingpec.eu  
Direttore Tecnico: Dott. Ing. Fabio Calcarella



**4IDEA S.r.l**

Via G. Brunetti, 50 - 73019 Trepuzzi  
Tel. +39 0832 760144  
pec 4ideasrl@pec.it  
info@studioideaassociati.it

PROGETTISTA:



COLLABORATORE:

AMBIENTE IDRAULICA STRUTTURE

STUDI FAUNISTICI

STUDI PEDO-AGRONOMICI

CONSULENZA LEGALE

STUDIO LEGALE PATRUNO  
Via Argiro, 33 Bari  
t.f. +39 080 8693336



OGGETTO:

Calcoli preliminari delle strutture (addendum)

SCALA:

n.a.

DATA:

OTTOBRE 2021

NOME FILE:

6JUCTX0  
\_CalcoliPrelStrutture\_05-addendum.pdf

TAVOLA:

**R05 addend**

N. REV.	DATA	REVISIONE	ELABORATO	VERIFICATO	VALIDATO
1	05.2021	Richiesta Integrazione Regione Puglia prot. AOO 159/08/02/2021 n°1197	STC	responsabile commessa Fabio Calcarella	direttore tecnico HEPV04 S.r.l



## Sommario

1. Premessa .....	2
2. Descrizione delle Cabine di Campo e Consegna .....	2
2.1. La struttura .....	2
2.2. La copertura.....	3
2.3. Il pavimento.....	3
2.4. L'impianto elettrico .....	3
2.5. Il basamento a vasca .....	3
2.6. La platea di fondazione.....	3

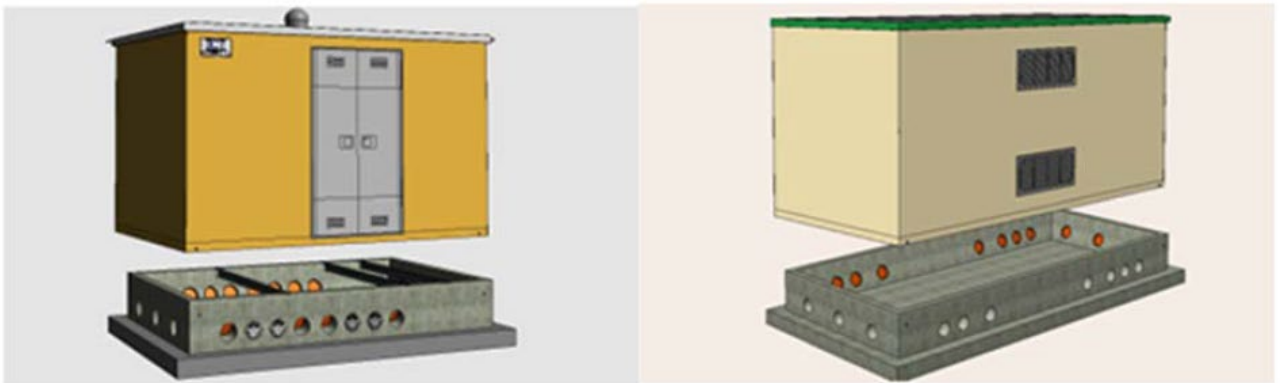
## 1. Premessa

Il presente documento, ha lo scopo di descrivere dal punto di vista strutturale, le Cabine di Campo e di Consegna a servizio dell'Impianto Fotovoltaico denominato "Latiano HEPV04", della società HEPV04 S.r.l.

## 2. Descrizione delle Cabine di Campo e Consegna

Le stesse saranno dotate di fabbrica, di una vasca di fondazione che oltre ad avere funzione portante, avrà funzione di raccolta dei cavi MT/BT.

Le Cabine prefabbricate che si prevede di utilizzare, sono prodotte in serie dichiarata, con Autorizzazione Ministeriale dal Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici e in **Omologazione Enel**.



Di seguito si fornisce una breve descrizione della loro struttura:

L'armatura di tutta la Cabina, è realizzata a doppia rete metallica e tondini di ferro ad aderenza migliorata con acciaio B450C con carico di snervamento superiore a 450 N/mm<sup>2</sup> per garantire i carichi di progetto.

### 2.1. La struttura

è in cemento armato. L'armatura è costituita da rete elettrosaldata integralmente collegata in modo da realizzare una rete equipotenziale di terra uniformemente distribuita su tutta la superficie della struttura.

## **2.2. La copertura**

realizzata a parte, sempre con cls armato alleggerito, è impermeabilizzata con guaina bituminosa applicata a caldo, tipo ardesiata grigia.

I golfari di sollevamento, posti sulla copertura ai quattro angoli della struttura, permettono la movimentazione del Monobox in conformità allo schema di sollevamento riportato nella targa di identificazione posta all' interno della struttura.

Le pareti interne ed il soffitto sono trattati con pitture a base di resine sintetiche di colore bianco, con finitura a graffiato.

Le pareti esterne sono trattate con rivestimento murale plastico con finitura a graffiato che garantisce il perfetto ancoraggio sul manufatto, resistenza agli agenti atmosferici anche in ambiente industriale e marino, inalterabilità del colore alla luce solare e stabilità agli sbalzi di temperatura (-20°C +60°C).

## **2.3. Il pavimento**

calcolato per sopportare un carico uniformemente distribuito in rispondenza alle specifiche ENEL, è predisposto con apposite forometrie per botole di ispezione a passo d'uomo e per l' installazione dei cavi MT e BT.

Le porte e le griglie sono in vetroresina, ignifughe ed autoestinguenti e/o in lamiera di acciaio.

## **2.4. L'impianto elettrico**

di tipo sfilabile con tubo corrugato incorporato nel calcestruzzo, è realizzato con cavo unipolare antifiamma e consente l' alimentazione delle linee dei servizi di cabina con un' ampia scelta di corpi illuminanti e sistemi di ventilazione.

## **2.5. Il basamento a vasca**

Marcato CE prefabbricato in c.a.v., realizzato secondo le prescrizioni ENEL, è dotato di fori a frattura per il passaggio dei cavi con flange stagne in PVC e di connettore interno-esterno in acciaio inox per la rete di terra con morsetti di collegamento.

## **2.6. La platea di fondazione**

La platea su cui poggerà la struttura sopra descritta, sarà costituita da uno strato di *magrone* (cemento a basso dosaggio dello spessore di 20 cm).



---

Lo scopo della realizzazione della platea così definita, è unicamente quello di consentire il posizionamento delle stesse Cabine su una superficie regolare, orizzontale e pulita. **Di conseguenza tale platea non ha alcuna funzione strutturale/portante.**