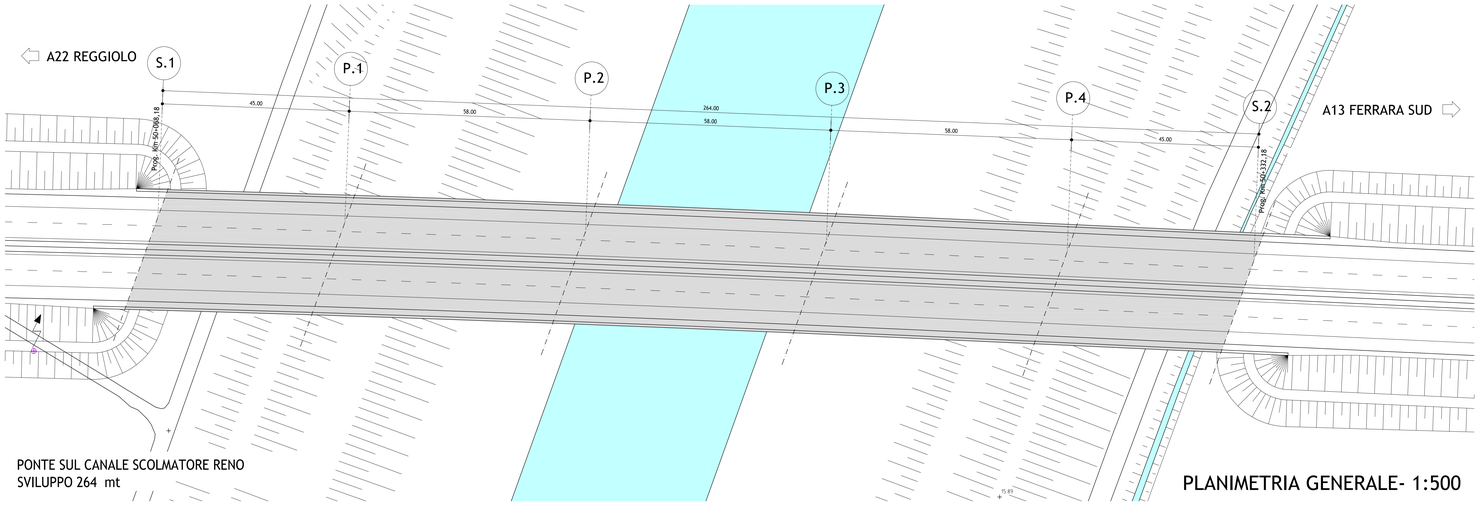
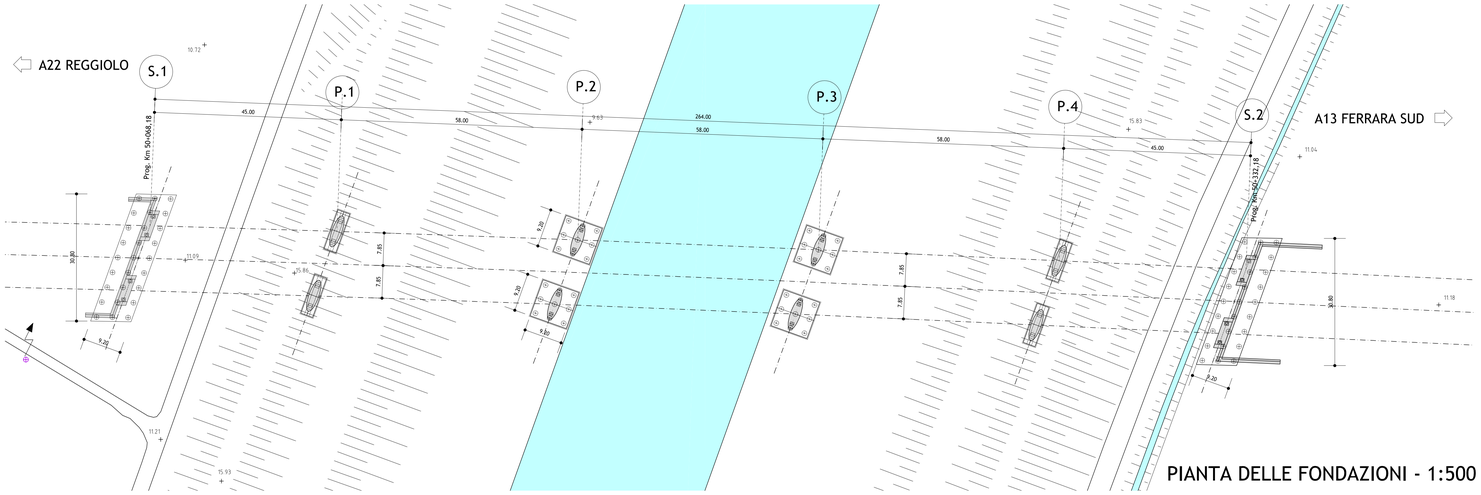
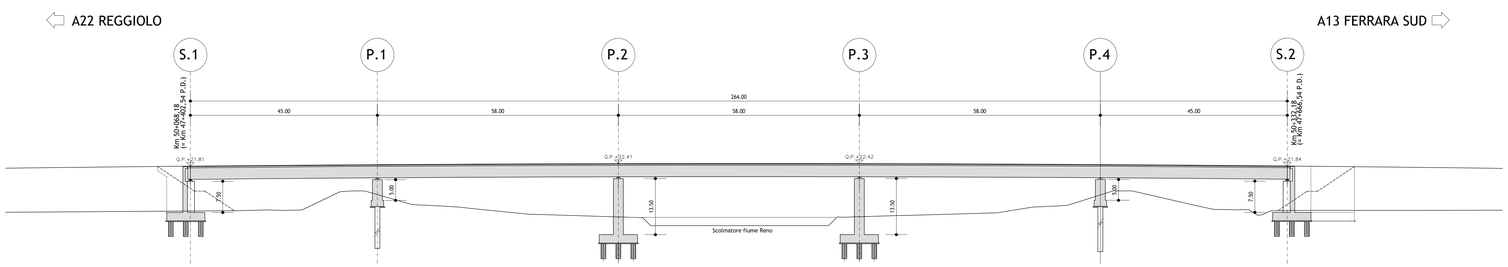


PONTE SUL CANALE SCOLMATORE RENO
SVILUPPO 264 mt

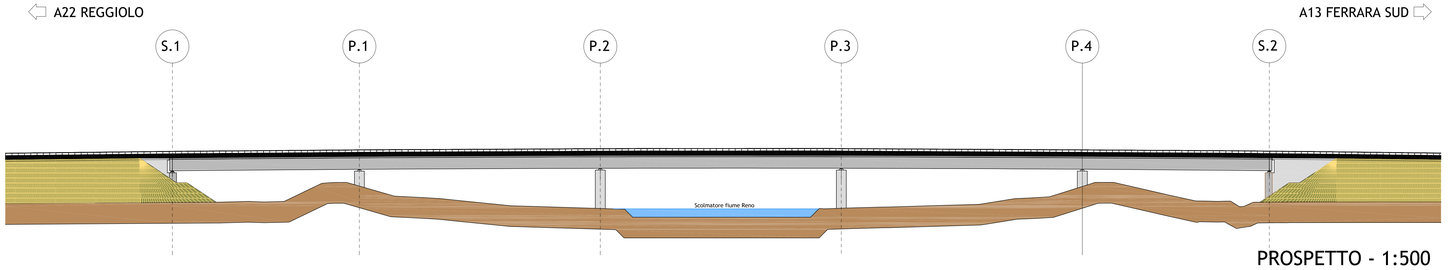
PLANIMETRIA GENERALE- 1:500



PIANTA DELLE FONDAZIONI - 1:500

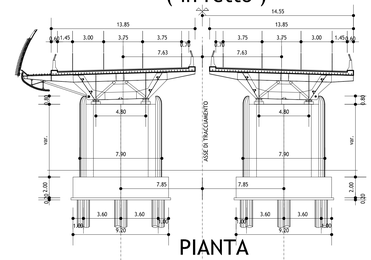


PROFILO LONGITUDINALE - 1:500

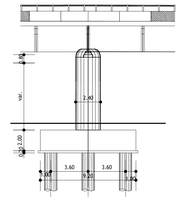


PROSPETTO - 1:500

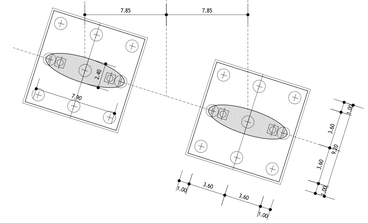
SEZIONE TIPO PILA - 1:200 (in retto)



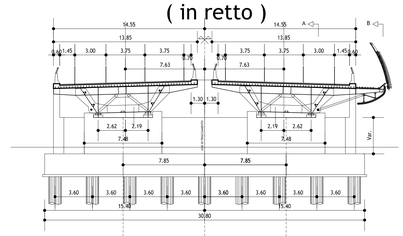
VISTA LATERALE PILA



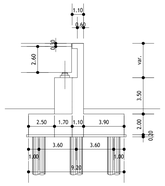
PIANTA



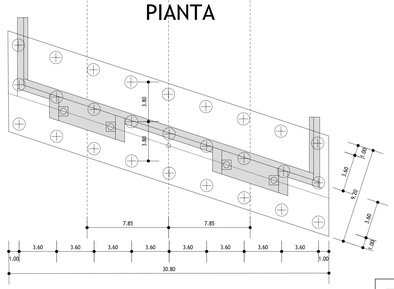
SEZIONE TIPO SPALLA - 1:200 (in retto)



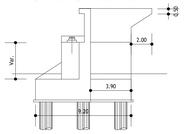
SEZIONE "A"



PIANTA



SEZIONE "B"



IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO 8 - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO 83 - SOLUZIONI PLANOALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO I COMUNI DI S.AGOSTINO, POGGIO RENATICO E MIRABELLO - ALTERNATIVA Db

PONTE SULLO "SCOLMATORE FIUME RENO":
PIANTE, PROSPETTI E SEZIONI

IL PROGETTISTA
Arch. Sergio Baccarelli
Ord. Arch. PPC. Prov. FE n. 377
PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI E STRUTTURALI
Ing. Fabio Cerchi
Ord. Ing. Prov. PR n. 751

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	BENEDETTI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
6 1 1 5	P D	0	A 0 0	A 0 0 0 0	0	I A	P Z	7 2	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISS. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.