



Lavori di salpamento della Diga Ronciglio, dragaggio dei fondali antistanti e messa in esercizio delle banchine a ponente dello Sporgente Ronciglio

## PROGETTO ESECUTIVO

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO:

Ing. Enrico Petralia

### GRUPPO DI PROGETTAZIONE

Progettista - Ing. Antonino Viviano

Collaboratore - Geom. Piero Vivona

Supporto alla progettazione Opere civili - Ing. Rodolfo Piscopia

Coordinatore sicurezza in fase di progettazione - Ing. Paolo Tusa

### GRUPPO DI LAVORO STUDI AMBIENTALI

Dr.ssa Marino Maria Antonietta, biologa, Direttore Tecnico vamirgeind srl

Dr. Bellomo Gualtiero, geologo, esperto in Via e Vinca

Ing. Mauro Di Prete, Tecnico Competente in Acustica

Ing. Valerio Veraldi

Ing. Giacomo Pettinelli

Arch. Fabio Marcello Massari

### GESTIONE DEI SEDIMENTI

Università Kore di Enna - Prof. Ing. Gaetano di Bella

TITOLO ELABORATO:

Atti amministrativi

ELABORATO N° :

SIA-IN-AMM-RE-01

		ELABORATO		CONTROLLATO		APPROVATO		
SIGLA								
REVISIONE	N.	DATA	DESCRIZIONE	RED.	VER.	APP.		
		0	Ottobre 2022	Prima stesura				

NOME FILE :

SIA-IN-AMM-RE-01

DATA: Ottobre 2022

SCALA : -

## **Indice elaborati amministrativi**

- 1. Parere Capitaneria di Porto di Trapani**
- 2. Parere comune di Trapani**
- 3. Parere Soprintendenza per i Beni Culturali e Ambientali di Trapani**
- 4. Risposta parere Provveditorato Interregionale per le OO.PP.**

**info@pec.portpalermo.it**

---

AdSP Palermo 18/04/2019 Prot. N° 0005103/19 - Entrata

**Da:** cp-trapani@pec.mit.gov.it

**Inviato:** giovedì 18 aprile 2019 13:29

**A:** info@pec.portpalermo.it

**Oggetto:** Protocollo nr: 11917 - del 18/04/2019 - CPTP - Capitaneria di Porto di Trapani  
Nuovo adeguamento tecnico funzionale (ATF) avente ad oggetto i lavori di demolizione di parte del molo Ronciglio e dragaggio di aree extra canale di accesso - porto di Trapani.

**Allegati:** 26460966\_13140-REG-1555586235387-ATF dragaggio e salpamento fanale verde - parere AdSP - foglio.pdf.p7m; CPTP.REGISTRO UFFICIALE.2019.0011917.pdf; ATF dragaggio e salpamento fanale verde - parere AdSP - allegato.pdf; Segnatura.xml

Invio di documento protocollato

**Oggetto:** Nuovo adeguamento tecnico funzionale (ATF) avente ad oggetto i lavori di demolizione di parte del molo Ronciglio e dragaggio di aree extra canale di accesso - porto di Trapani.

**Data protocollo:** 18/04/2019

**Protocollato da:** CPTP - Capitaneria di Porto di Trapani

**Allegati:** 4



Ministero delle Infrastrutture  
e dei Trasporti  
Capitaneria di porto di Trapani

-----  
Sezione Tecnica Sicurezza e Difesa Portuale

Allegati: 01

91100 - Trapani  
P.d.C.: S.T.V (CP) Alessandra GABRINI  
TEL.: 0923 5439240  
E-MAIL: trapani@guardiacostiera.it  
P.E.C.: cp-trapani@pec.mit.gov.it

AII' **AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTAL  
90100 - PALERMO**  
P.E.C.: info@pec.portpalermo.it

**ARGOMENTO: Nuovo adeguamento tecnico funzionale (ATF) avente ad oggetto i lavori di demolizione di parte del molo Ronciglio e dragaggio di aree extra canale di accesso – porto di Trapani.**

**VIA P.E.C.**

Riferimento: a) nota prot. n. 3442/19 del 13/03/2019 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale assunta a protocollo d'ufficio n. 7740 del 13/03/2019;  
b) nota prot. n. 3893/19 del 23/03/2019 dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale assunta a protocollo d'ufficio n. 8850 del 23/03/2019.

- 1) In merito a quanto richiesto con la nota in riferimento a), si rende noto, preliminarmente, che in data 09/04/2019 è stato appositamente convocato, presso gli uffici della Scrivente, un tavolo con qualificati rappresentanti dei servizi tecnico-nautici operanti presso questo sorgitore al fine di acquisire maggiori elementi di valutazione per una più completa ed esaustiva argomentazione volta a rendere il relativo parere di competenza nell'ambito della conferenza di servizi decisoria, in forma semplificata ed in modalità asincrona di cui all'art. 14-bis comma 1 della L. 241/1990 e ss.mm.ii..
- 2) Durante tale incontro sono state analizzate singolarmente le due tipologie di interventi e, per quanto concerne *l'allargamento dell'imboccatura al bacino portuale interno, limitando la lunghezza del Molo del Ronciglio* (da 160 metri a 40 metri), con conseguente salpamento del molo ivi insistente, la Scrivente esprime il proprio parere favorevole.

3) Relativamente al lavoro di *approfondimento di 3 metri delle quote di escavo in parte del bacino di avamposto* (quota di dragaggio da -9,00 m a -12,00 m), si ritiene necessario segnalare che, al fine di meglio garantire l'individuazione del passaggio di profondità da -9,00 metri a -12,00 metri, sarebbe più opportuno estendere il fondale di -12,00 metri fino all'allineamento "fanale verde d'ingresso del porto" - "fanale verde del costruendo *molo finale di lunghezza pari a 40 m*", come meglio indicato nell'allegata planimetria (**AII.1**).

Quanto appena descritto ha lo scopo, sotto il profilo della sicurezza della navigazione, di rendere più facilmente individuabile - a livello visivo - il passaggio dalla batimetrica di -9,00 metri a quella di -12,00 metri.

4) Si rimane disponibili per ogni eventuale ulteriore chiarimento.

**IL COMANDANTE**  
**C.V. (CP) Franco MALTESE**  
Documento sottoscritto con firma digitale  
ai sensi del D.Lgs. 82/2005 art.21



**CITTA' DI TRAPANI**

Provincia di Trapani

Medaglia d'Oro al Valor Civile

**3° Settore - Urbanistica, SUAP, Patrimonio**

Servizio: **Urbanistica**

Prot. n. 27660 del 27/03/2019

provv. n° \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

All'Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sicilia Occidentale  
pec: info@pec.portpalermo.it

**OGGETTO: Lavori di demolizione di parte del molo Ronciglio e dragaggio di aree extra canale di accesso.**

**Modifiche che non alterano la struttura del Piano Regolatore Portuale – Adeguamento Tecnico Funzionale – ex art. 5 comma 5 della L. n. 84/1994 e ss.mm. ed ii.**

Si premette che con nota prot. n. 3442/19 del 13/03/2019 ed assunta al protocollo del Comune di Trapani in pari data con il n° 22930 e successiva nota prot. n. 3893/19 del 23/03/2019 ed assunta al protocollo del Comune di Trapani in data 25/03/2019 con il n. 26534, codesta autorità ha chiesto per l'intervento in oggetto la dichiarazione di non contrasto con gli strumenti urbanistici vigenti, ai sensi dell'art. 5, comma 5 della L. n. 84/94, trasmettendo a tal fine i relativi elaborati progettuali.

L'area oggetto di intervento ricade al di fuori del P.R.G. di Trapani e all'interno dell'area portuale per la quale il Piano Regolatore Portuale vigente, approvato con voto del Consiglio Superiore dei LL.PP. n. 1214 del 26/07/1962, in generale, è privo di parametri edilizi quali: altezze, distanze, superficie coperta max, volumetria ammissibile etc..., necessari alla redazione di una qualsiasi istruttoria tecnica di verifica della normativa urbanistica-edilizia;

Rilevato che i lavori in esame non sono caratterizzati da alcune dei parametri tecnici atteso che riguardano, sotto il profilo infrastrutturale, un intervento di adeguamento tecnico funzionale ed in considerazione della valenza generale dell'intervento in esame, che non confligge con le previsioni della vigente pianificazione comunale, si dichiara che i suddetti lavori non contrastano con il P.R.G. vigente.

Per quanto attiene agli aspetti ambientali di competenza comunale (valutazione d'incidenza, ai sensi del D.P.R. 357/97 e ss.mm.ii.), si evidenzia che, poiché ai sensi dell'art. 10, comma 3 del D.Lgs n. 152/06 e ss.mm.ii. la V.I.A. comprende anche le procedure di valutazione d'incidenza, quest'Ufficio non ha proceduto all'attivazione di queste ultime, stante che l'intervento complessivamente sembrerebbe rientrare fra quelli sottoposti a verifica di assoggettabilità / V.I.A..

Il Tecnico Istruttore  
*Geom. Carlo Campo*

Il Responsabile  
del Servizio tutela Ambiente  
*Dott.ssa Rosanna Montalbano*

Il Responsabile  
del Servizio Urbanistica  
*Salvatore D'Angelo, Architetto*

*Il Dirigente*  
*Arch. Vincenza Canale*

**Settore 3°**  
**Urbanistica, SUAP, Patrimonio**  
Sede: Via Libica n.12  
91100 TRAPANI

**Sito internet:** [www.comune.trapani.it](http://www.comune.trapani.it)  
pec: [suap@pec.comune.trapani.it](mailto:suap@pec.comune.trapani.it)  
Tel. 0923.877025



Regione Siciliana  
Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana  
Dipartimento dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana  
[www.regione.sicilia.it/beniculturali](http://www.regione.sicilia.it/beniculturali)

Posta certificata del Dipartimento:  
[dipartimento.beni.culturali@certmail.regione.sicilia.it](mailto:dipartimento.beni.culturali@certmail.regione.sicilia.it)

Partita Iva 02711070827  
Codice Fiscale 80012000826

**Soprintendenza per i Beni  
Culturali e Ambientali  
di Trapani**

via Garibaldi, 93 - 91100 Trapani  
tel. 0923-808111 - fax 0923-23423  
e-mail: [sopritp@regione.sicilia.it](mailto:sopritp@regione.sicilia.it)  
[www.regione.sicilia.it/beniculturali/soprintp](http://www.regione.sicilia.it/beniculturali/soprintp)  
Posta certificata della Soprintendenza:  
[sopritp@certmail.regione.sicilia.it](mailto:sopritp@certmail.regione.sicilia.it)

**Tutela e Valorizzazione dei Beni Culturali e Ambientali**  
via Garibaldi, 93 - 91100 Trapani

**Unità Operativa 3 – Sezione per i Beni Paesaggistici e Demoetnoantropologici**  
tel. 0923 – 808218 / 808221  
e-mail: [sopritp.uo3@regione.sicilia.it](mailto:sopritp.uo3@regione.sicilia.it)

Rif. nota: Prot. n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_

Trapani Prot. n. **2699** del **30 MAG. 2019**

Allegati n. **0**

**Trasmissione via PEC  
([info@pec.portpalermo.it](mailto:info@pec.portpalermo.it))**

Posizione **PP.UU. XXII – 4150**

Oggetto: **TRAPANI – Porto** – Lavori di demolizione di parte del Molo Ronciglio e dragaggio di aree extra canale di accesso – Modifiche che non alterano la struttura del Piano Regolatore Portuale - Adeguamento tecnico funzionale – **Progetto preliminare - Conferenza di Servizi** ex art. 14-bis Legge n. 241/90, modificata dalla L. n. 127/2016.

Richiedente: **Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale.**

**All'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sicilia Occidentale**  
(Rifer. nota prot. n. 0003442/19 del 13/03/19) Via Piano dell'Ucciardone, 4  
90139 - PALERMO

**VISTO** l'art. 142 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, approvato con Decreto Legislativo 22/01/2004, n. 42 e successive modifiche ed integrazioni;

**VISTA** la documentazione mancante integrata con nota qui assunta al prot. n. 5523 del 27/05/19 e già richiesta dalla Scrivente con nota n. di prot. 1735 del 03/04/19;

**VISTO** il D. A. n. 6683 del 29/12/16 dell'Assessorato dei Beni Culturali e dell'Identità Siciliana di adozione del Piano Paesaggistico degli Ambiti 2 e 3 ricadenti nella Provincia di Trapani, pubblicato all'albo pretorio on-line del Comune di Trapani dal 15/02/17 al 16/05/17, oltre il successivo D. A. n. 2694 del 15/06/17 di rettifica di adozione del primo;

Questa Soprintendenza, **fatte salve tutte le vigenti norme in materia urbanistico-edilizia, la liceità dell'esistente e i diritti dei terzi**, in esito alla nota sopra distinta, **per quanto di competenza, AUTORIZZA** l'esecuzione delle opere di cui all'accluso progetto, ai sensi dell'art. 146 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, in quanto compatibili rispetto ai valori paesaggistici.

Tale progetto dovrà essere realizzato nei particolari, nelle quote e nelle dimensioni conformemente ai grafici approvati e al presente provvedimento. Ogni eventuale variante dovrà essere preventivamente autorizzata dalla Soprintendenza, per non incorrere nelle sanzioni previste a carico dei trasgressori dall'art. 167 del Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio.

Ai sensi dell'art. 146, comma 4 e ss.mm.ii. del predetto Codice dei Beni Culturali e del Paesaggio, la presente autorizzazione paesaggistica costituisce atto autonomo e presupposto rispetto al permesso di costruire o agli altri titoli legittimanti l'intervento urbanistico-edilizio e, in forza del medesimo comma, è valida per un periodo di cinque anni scaduto il quale l'esecuzione dei progettati lavori deve essere sottoposta a nuova autorizzazione. Qualora i lavori siano iniziati nel quinquennio di efficacia dell'autorizzazione, questi possono essere conclusi entro e non oltre l'anno successivo la scadenza del quinquennio medesimo.

**La validità della presente autorizzazione decorre dal giorno in cui acquista efficacia il titolo edilizio eventualmente necessario per la realizzazione dell'intervento.**

**Il Richiedente ha l'obbligo di trasmettere a questo Ufficio copia del titolo edilizio eventualmente necessario per la realizzazione dell'intervento e di comunicare la data di inizio e fine lavori allegando, a quest'ultima, una dichiarazione con la quale il Direttore dei Lavori asseveri la conformità delle opere realizzate al presente provvedimento. Questo ufficio, si riserva inoltre, qualora lo ritenga necessario, di richiedere eventuale documentazione fotografica.**

**Il Dirigente dell'Unità Operativa**  
Arch. Girolama FONTANA



**Il Soprintendente**  
Dott. Riccardo GUAZZELLI

Responsabile procedimento	Arch. Girolama Fontana	stanza	33	piano	3°	telefono	0923 808 208	e_mail	<a href="mailto:sopritp.uo3@regione.sicilia.it">sopritp.uo3@regione.sicilia.it</a>
Funzionario incaricato	Dott. Arch. Antonino Mazzara	stanza	32	piano	3°	telefono	0923 808210	Durata procedimento:	_____
Ufficio Relazioni con il Pubblico (URP):	<a href="mailto:urpsopritp@regione.sicilia.it">urpsopritp@regione.sicilia.it</a>	Responsabile:	nome cognome	stanza	piano	tel.	_____	_____	
Orario e giorni ricevimento	Lunedì 10,00 – 13,00 e Mercoledì 15,30 – 17,30								



## Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Provveditorato Interregionale per le OO.PP.

Sicilia-Calabria

Ufficio 3 - Tecnico e Opere Marittime per la Regione Sicilia

All'AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE  
DEL MARE DI SICILIA OCCIDENTALE

Piano dell'Ucciardone, 4

90139 PALERMO

*info@pec.portpalermo.it*

*Rif. Nota n.15090 del 06.10.2022*

**OGGETTO:** PORTO DI TRAPANI – LAVORI DI COMPLETAMENTO DELLE OPERE FORANEE 1° STRALCIO FUNZIONALE E DI COSTRUZIONE DELLE BANCHINE A PONENTE DELLO SPORGENTE RONCIGLIO  
*D.P. N.35611 DEL 30.12.2011*

In riscontro alla nota in riferimento, in relazione allo stato di attuazione delle compensazioni previste nell'ambito dei lavori in oggetto si rappresenta quanto segue.

A seguito delle prescrizioni presenti nel parere VIA n.963 del 13.12.2010 di approvazione dell'intervento di realizzazione della nuova banchina Ronciglio, nel 2011 è stata predisposta la perizia di variante dei lavori in argomento che includeva anche l'esecuzione dei seguenti interventi:

1. Dismissione della strada temporanea di collegamento verso l'Ospizio Pepoli;
2. Opere di mitigazione e riqualificazione da eseguire nell'area di bordo della banchina Ronciglio verso la ZPS;
3. Pulizia e riqualificazione del Canale di Mezzo.

Di seguito si riporta una descrizione di tali interventi.

### 1. Dismissione della strada temporanea di collegamento verso l'Ospizio Pepoli

Il progetto per la realizzazione delle banchine a Ponente dello Sporgente Ronciglio ha previsto che la viabilità di accesso all'Ospizio Marino Pepoli fosse spostata dalla vecchia sede, al realizzando piazzale di banchina.

Al momento dell'avvio dei lavori si rilevarono, però, evidenti problemi di sicurezza derivanti dalla deviazione temporanea del traffico da e per l'ospizio in aree di cantiere; infatti, le interferenze fra attività lavorative e veicoli diretti all'Ospizio Marino Pepoli sarebbero state tali da comportare elevati rischi per l'incolumità degli utenti della strada. Pertanto, fu necessario individuare un percorso alternativo.

A seguito di richiesta formulata all'Ente Gestore della Riserva Naturale Orientata "Saline di Trapani e Paceco", lo stesso in data 16.02.2005 rilasciava il Nulla Osta per la realizzazione delle opere di

accantieramento e sistemazione dei piazzali e per consentire agli enti preposti la deviazione, in aree tutelata dalla Riserva, della strada di accesso all’Ospizio Marino “Pepoli” all’esterno del cantiere per la realizzazione delle banchine a ponente dello sporgente Ronciglio.”

In virtù di tali autorizzazioni fu dato avvio alla realizzazione della pista temporanea di cantiere, che consentiva l’unica possibilità di accesso all’Ospizio Marino Pepoli, in attesa della conclusione dei lavori relativi alla realizzazione delle banchine a ponente dello sporgente Ronciglio e della sistemazione definitiva della viabilità.

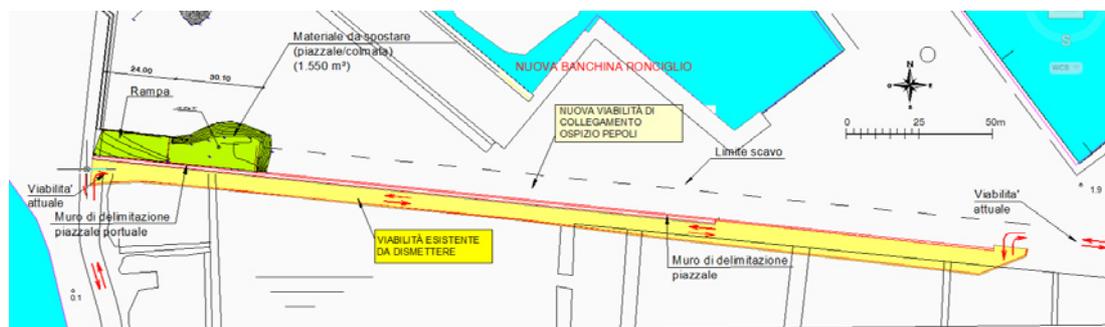


Figura 1: Interventi di riqualificazione ambientale - Planimetria viabilità da dismettere

Il corpo della nuova sede stradale, riportato in Figura 2, fu realizzato, come richiesto nel nulla osta della RNO, con uno strato di idoneo materiale di salina, stabilizzato nella parte superficiale da uno strato di misto granulometrico.

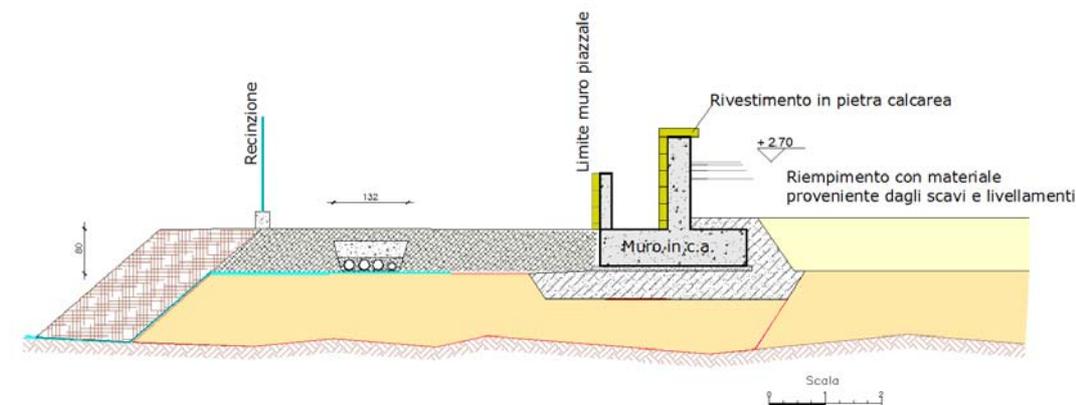


Figura 2: Interventi di riqualificazione ambientale – Sezione tipo della viabilità da dismettere

La scarpata lato saline del rilevato stradale è stata rivestita di geotessuto al fine di dare protezione nei confronti di eventuali moti di filtrazione delle particelle fini.

Successivamente sono stati posti in opera i conci di tufo a costituzione di uno strato impermeabile di schermatura per l’ulteriore protezione della scarpata. A tutela della RNO è stata realizzata una recinzione di separazione fra la sede stradale e la salina. Infine, la sede stradale è stata resa carrabile mediante l’apporto di uno strato di misto granulometrico di cava compattato mediante vibrorullatura, sul quale è stato steso uno strato temporaneo di conglomerato bituminoso tipo binder. Nella Figura 3 sono riportate alcune fasi esecutive della viabilità provvisoria.

<p>Sede Principale: Piazza Verdi, 16 - 90138 PALERMO –          Sede Coordinata: Via F. Crispi, 33 - 88100 CATANZARO          Pec: oopp.siciliacalabria@pec.mit.gov.it</p>	<p>Ufficio 3 - Tecnico e Opere Marittime per la Regione Sicilia          Piazza Verdi, 16 - 90138 PALERMO          Pec: oopp.siciliacalabria-uff3@pec.mit.gov.it</p>
<p>C:\Documenti-WOOMM\TP-Comp\OpereForaneeBanchSporgenteRonciglio\DL\ChiarOpereCompensazione.doc</p>	



Figura 3: Interventi di riqualificazione ambientale – Particolari fasi esecutive della viabilità da dismettere

Ai fini della sistemazione definitiva, come previsto in progetto, il tracciato planimetrico del realizzato collegamento all’ospizio Pepoli attraversa il piazzale di banchina in aderenza al muro di contenimento del piazzale (vedi Figura 4).

L’innesto con la viabilità di monte e di valle avviene mediante due innesti al piazzale di banchina, una a Est ed una a Ovest. Il primo in corrispondenza della parte iniziale della banchina, e consente di passare dal piano stradale al piano di piazzale, l’altro è stato eseguito al vertice occidentale del muro di contenimento ed è collegato alla pre-esistente strada costiera.

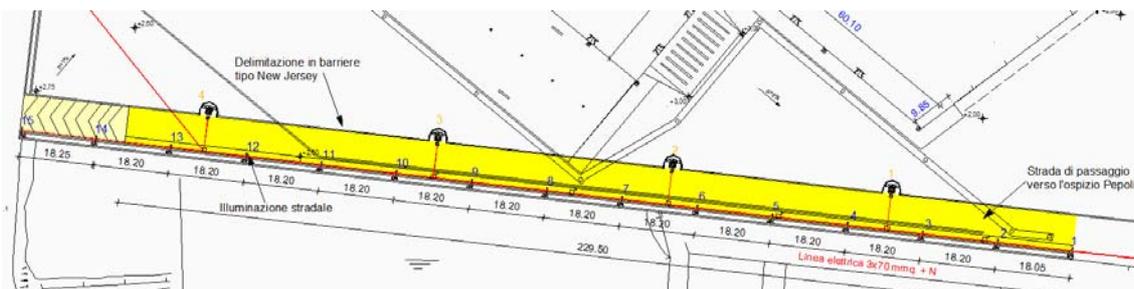


Figura 4: Planimetria della viabilità definitiva verso l’Ospizio Pepoli

Contestualmente alla messa in esercizio della nuova viabilità di accesso alla RNO ed all’Ospizio Pepoli, si è provveduto alla dismissione della pista temporanea di cantiere.

Di fatto la sede stradale della pista di cantiere è stata dismessa per creare una fascia di servizio, dedicata alle attività di salicoltura.

L’intervento ha comportato la scarifica del bitume e l’allontanamento a discarica autorizzata del materiale di risulta, lo spostamento delle reti di sottoservizi nei cavidotti definitivi di piazzale, la

Sede Principale: Piazza Verdi, 16 - 90138 PALERMO – Sede Coordinata: Via F. Crispi, 33 - 88100 CATANZARO Pec: oopp.siciliacalabria@pec.mit.gov.it	Ufficio 3 - Tecnico e Opere Marittime per la Regione Sicilia Piazza Verdi, 16 - 90138 PALERMO Pec: oopp.siciliacalabria-uff3@pec.mit.gov.it
C:\Documenti-WOOMM\TP-CompiOpereForaneeBanchSporgenteRonciglio\DL\ChiarOpereCompensazione.doc	

rimozione di tutti i pozzetti di ispezione e della recinzione lato saline, la posa di uno strato di geotessuto in aderenza all'argine in conci di tufo e risagomatura del rilevato, la stesa di strato di misto granulometrico di cava per stabilizzazione fascia di servizio salicoltura, la stesa di biostuoia biodegradabile ed apporto di terreno, la piantumazione di arbusti di provenienza locale appartenenti a specie autoctone, il riempimento della fioriera muro di piazzale con terreno e piantumazione specie vegetali autoctone e il rivestimento muro di contenimento piazzale con conci squadrate di pietra arenaria (tipo tufo di Favignana).

#### Stato di attuazione e dell'intervento n.1

L'intervento risulta interamente eseguito, secondo anche la rimodulazione richiesta dall'Ente Gestore e tenendo anche conto delle esigenze rappresentate dalla Sosalt che hanno comportato l'ampliamento della viabilità di servizio della salicoltura a 4,5 m e la riduzione dell'intervento di rinaturazione a 1,5 m.

Non si è potuta eseguire la realizzazione del piccolo muro di salina in conci di tufo previsto ai margini della pista di servizio Sosalt, in quanto la predetta Società non ha allontanato il materiale versato nei bordi delle vasche, e lo stesso sarebbe comunque risultato poco funzionale per l'utilizzo della pista.

Tenuto poi sempre conto delle indicazioni fornite dalla RNO non è stato immesso terreno vegetale, ma, per consentire un adeguato substrato di impianto di tipo organico, in aggiunta al terreno di salina sono stati collocati residui di Posidonia spiaggiati. Con la supervisione della RNO sono poi stati raccolti semi di diverse specie di provenienza locale e dal CNR di Palermo sono state acquisite piantine di Calendula Maritima.

Tali specie sono state quindi collocate a dimora. L'andamento siccitoso delle stagioni di messa a dimora e l'elevata salinità del substrato hanno determinato una certa moria; inoltre per la parte a margine della pista di servizio l'attecchimento è stato reso problematico per il formarsi di eccessivi accumuli di sali derivanti dal dilavamento dei cumuli di terreno posti ai bordi delle vicine vasche, o da riempimenti delle buche venutesi a creare dal passaggio di mezzi pesanti che trasportano sale.



Sede Principale: Piazza Verdi, 16 - 90138 PALERMO – Sede Coordinata: Via F. Crispi, 33 - 88100 CATANZARO Pec: oopp.siciliacalabria@pec.mit.gov.it	Ufficio 3 - Tecnico e Opere Marittime per la Regione Sicilia Piazza Verdi, 16 - 90138 PALERMO Pec: oopp.siciliacalabria-uff3@pec.mit.gov.it
C:\Documenti-WOOMM\TP-Comp\OpereForaneeBanchSporgenteRonciglio\DL\ChiarOpereCompensazione.doc	



## 2. Opere di mitigazione e riqualificazione da eseguire nell'area di bordo della banchina Ronciglio verso la ZPS

Il parere n. 728 del 15.09.2006 della Commissione VIA al punto e), ha richiesto la Sistemazione dell'area di bordo della banchina Ronciglio verso la ZPS con riqualificazione di idonea porzione della salina Ronciglio per la schermatura e la riqualificazione.

L'area in questione è situata a nord della salina Ronciglio, al confine, da un lato con il cantiere in oggetto e, dall'altro, con le banchine meridionali del Porto di Trapani (vedi Figura 6).

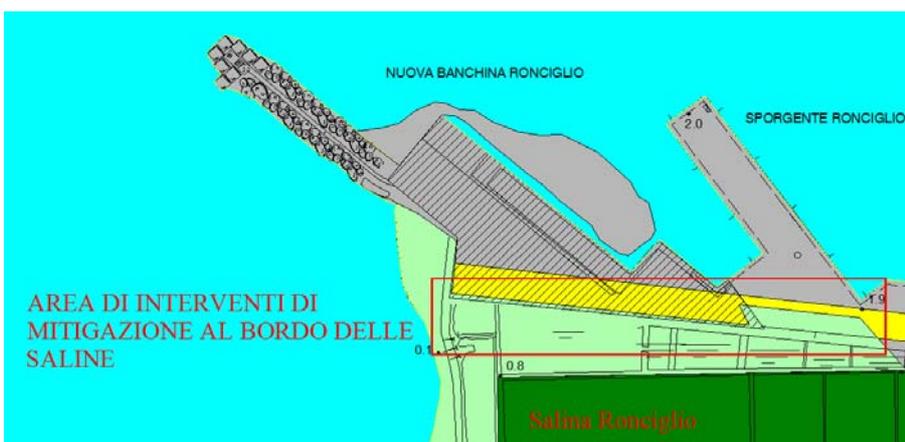


Figura 6: Interventi di riqualificazione ambientale – area di bordo della banchina Ronciglio verso la ZPS

L'area di bordo presentava un avanzato degrado ed abbandono. Era infatti oggetto di deposito di cumuli di rifiuti leggeri e pesanti (pneumatici, lamiere di acciaio, rifiuti solidi urbani, ecc), dovuti,

Sede Principale: Piazza Verdi, 16 - 90138 PALERMO – Sede Coordinata: Via F. Crispi, 33 - 88100 CATANZARO Pec: <a href="mailto:oopp.siciliacalabria@pec.mit.gov.it">oopp.siciliacalabria@pec.mit.gov.it</a>	Ufficio 3 - Tecnico e Opere Marittime per la Regione Sicilia Piazza Verdi, 16 - 90138 PALERMO Pec: <a href="mailto:oopp.siciliacalabria-uff3@pec.mit.gov.it">oopp.siciliacalabria-uff3@pec.mit.gov.it</a>
C:\Documenti-WOOMM\TP-CompiOpereForaneeBanchSporgenteRonciglio\DL\ChiarOpereCompensazione.doc	

sostanzialmente, alla vicinanza ai luoghi di espletamento delle funzioni commerciali del porto di Trapani ed all'assenza di una adeguata recinzione di separazione dalle aree portuali.

Pertanto dopo la opportuna pulizia delle aree, per evitare che l'area fra la RNO delle saline di Trapani e Paceco ed il Porto stesso di Trapani sia soggetta nuovamente a degrado, si è previsto di realizzare una recinzione del tipo naturale in corrispondenza del confine tra riserva e Porto.

La recinzione di progetto realizzata è costituita da pali in castagno infissi nel terreno su cui è fissata una rete metallica zincata elettrosaldata di altezza 150 cm per uno sviluppo di circa 200 metri. In adiacenza alla stessa, previa stesa di biostuoia biodegradabile ed apporto di terreno, si è provveduto alla piantumazione di specie vegetali autoctone.

### Stato di attuazione e dell'intervento n.2

E' stata realizzata la prevista recinzione.

Anche in quest'area non è stato immesso terreno vegetale, e per le piante collocate a dimora. l'andamento siccitoso delle stagioni e l'elevata salinità del substrato hanno determinato una elevata moria.



### 3. Pulizia e riqualificazione del Canale di Mezzo

Il canale detto "di mezzo", interessato anche dalla realizzazione della vasca per il contenimento del materiale proveniente dagli escavi, è uno dei canali significativi, in termini di estensione e portata, fra quelli presenti nell'area settentrionale della RNO delle saline di Trapani e Paceco.

Il canale "di mezzo", collegando il bacino portuale con la zona sud della RNO, separa la salina Brignano da quella Ronciglio, lambisce la salina Sanova e sfocia nel torrente Baiata.

Il canale presentava in diversi tratti accumuli di rifiuti e argini venuti a mancare a seguito di cedimenti e dissesti, ed in progetto ne era prevista la pulizia degli argini, unitamente a quelle delle aree interessata dalla realizzazione della vasca di colmata, e per i tratti interessati la ricostruzione secondo tecniche tradizionali.

### Stato di attuazione e dell'intervento n.3

Sono state eseguite tutte le attività previste di pulizia e rimozione dei rifiuti.

Non è stato invece possibile avviare la ricostruzione degli argini in quanto dapprima, in seguito a segnalazione di questo Ufficio e successiva ricognizione, personale della Soprintendenza del Mare

Sede Principale: Piazza Verdi, 16 - 90138 PALERMO – Sede Coordinata: Via F. Crispi, 33 - 88100 CATANZARO Pec: <a href="mailto:oopp.siciliacalabria@pec.mit.gov.it">oopp.siciliacalabria@pec.mit.gov.it</a>	Ufficio 3 - Tecnico e Opere Marittime per la Regione Sicilia Piazza Verdi, 16 - 90138 PALERMO Pec: <a href="mailto:oopp.siciliacalabria-uff3@pec.mit.gov.it">oopp.siciliacalabria-uff3@pec.mit.gov.it</a>
C:\Documenti-WOOMM\TP-CompiOpereForaneeBanchSporgenteRonciglio\DL\ChiarOpereCompensazione.doc	

ha rilevato la presenza di almeno 5 relitti, di cui alcuni ancora sommersi, altri riemersi, in corrispondenza del lato esterno dell'argine ovest della colmata ex salina Brignano.

Successivamente l'Ente Gestore della Riserva Naturale Orientale "Saline di Trapani e Pacco" in virtù della nuova perimetrazione della R.N.O. Saline di Trapani e Paceco ha comunicato che una parte dei lavori in corso di esecuzione nella ex salina Brignano ricadevano in zona "A" di riserva, e che vigevano fin da subito le norme di tutela relative all'area protetta.

#### 4. Ulteriori opere di compensazione e interventi richiesti dall'Ente Gestore

Secondo quanto programmato, tra le somme a disposizione dell'Amministrazione si era previsto la manutenzione straordinaria del Centro di Educazione Ambientale, la riqualificazione di un'area della salina Bella e del locale mulino, ed il ripristino argini canale Reda e di mezzo.

Con nota n.58/17 del 12.04.2017 l'Ente Gestore della Riserva Naturale Orientata SALINE di TRAPANI e PACECO nel riscontrare la nota n.6860 del 03.04.2017 di questo Ufficio, rilevava inoltre che la rimodulazione del progetto di riqualificazione ambientale previsto con la dismissione della strada e realizzazione di pista per la salicoltura, evidenziava una contrazione degli interventi di rinaturazione, che dovevano essere invece compensati in altro modo, quali il rifacimento degli argini della Salina Maria Stella ed altre opere.

#### Stato di attuazione

Sulla base delle richieste formulate si è provveduto a redigere dei progetti preliminari relativi a:

- 1) Recupero di parte degli argini della Salina Maria Stella di Trapani;
- 2) Riattamento strutturale ed estetico del Mulino a servizio della salina Isola Bella
- 3) Recinzioni aree di riserva;
- 4) Barriera accesso strada che conduce all'ex Ospizio Marino Pepoli

Il progetto dell'intervento n.2 è stato trasmesso alla Soprintendenza Beni Culturali ed Ambientali di Trapani che ha rilasciato parere favorevole.

Per gli interventi nn.1, 2 e 3 non si sono sviluppati i successivi livelli di progettazione in quanto si trattava di interventi che non riguardavano aree o beni demaniali.

L'intervento n.4 è stato realizzato.



**IL DIRIGENTE**  
**(Ing. Giovanni Coppola)**



Sede Principale: Piazza Verdi, 16 - 90138 PALERMO – Sede Coordinata: Via F. Crispi, 33 - 88100 CATANZARO Pec: <a href="mailto:oopp.siciliacalabria@pec.mit.gov.it">oopp.siciliacalabria@pec.mit.gov.it</a>	Ufficio 3 - Tecnico e Opere Marittime per la Regione Sicilia Piazza Verdi, 16 - 90138 PALERMO Pec: <a href="mailto:oopp.siciliacalabria-uff3@pec.mit.gov.it">oopp.siciliacalabria-uff3@pec.mit.gov.it</a>
C:\Documenti-WOOMM\TP-CompiOpereForaneeBanchSporgenteRonciglio\DL\ChiarOpereCompensazione.doc	