PROGETTO ALTIMETRICO

D= -3.00 L= 1387.04
P= -0.22% S= 1387.04

D= 2.22 L= 202.81
P= 1.09% S= 202.81

D= -2.33 L= 196.13
P= -1.19% S= 196.14

D= 0.32 L= 1343.64
P= 0.02% S= 1343.64

D= -0.67 L= 885.02
P= -0.08% S= 885.02

D= 0.56 L= 0.13
P= 0.13% S=

AUTOSTRADA A22

AUTOSTRADA A13

PROVINCIA DI FERRARA
COMUNE DI SANT'AGOSTINO

PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI MIRABELLO

PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI POGGIO RENATICO

PROVINCIA DI FERRARA - COMUNE DI POGGIO RENATICO

PR56171.65
QP 12.30

R= 6000.00
T= 39.33
T= 39.33
B= 0.13
S= 78.66
D= 0.0131

PR56374.46
QP 14.52

R=14000.00
T= 159.79
T= 159.79
B= -0.91
S= 319.57
D= -0.0228

PR56570.59
QP 12.19

R= 6000.00
T= 36.35
T= 36.35
B= 0.11
S= 72.69
D= 0.0121

PR57914.23
QP 12.51

R=100000.0
T= 49.84
T= 49.84
B= -0.01
S= 99.29
D= -0.0010

PR58799.25
QP 11.84

R=100000.0
T= 181.28
T= 181.28
B= 0.05
S= 362.52
D= 0.0000

Vp5 140 Km/h

Vp6 140 Km/h

140
130
120
110
100
90
80
70

CAVALCAVIA S.P. N°255 SAN MATTEO DECIMA

PONTE SULLO SCOLO PRINCIPALE POLO

CAVALCAVIA VIA RIOLO

Autostazione Poggio Renatico

CAVALCAVIA RAMO D UNICOLO A13 - AUTOSTAZIONE

CAVALCAVIA RAMO D UNICOLO AUTOSTAZIONE - A22

CAVALCAVIA VIA ZECCA CATTOLANI

T2 56508.70 (-15.04)

T1 56139.24 (-14.28)

T2 56215.98 (-13.72)
T1 56214.66 (-13.77)

T2 56534.54 (-14.62)

T2 56606.84 (-13.20)

T1 57064.56 (-13.50)

T2 57093.89 (-14.43)

T1 58602.57 (-15.90)

T2 58655.56 (-11.87)

S.P. N°255 SAN MATTEO DECIMA

STRADA PODERALE

STRADA PODERALE

STRADA PODERALE

STRADA PODERALE

SCOLO CONSORZIALE POLO VIA RIOLO

S.C. SAN DOMINNO

S.C. SAN DOMINNO

S.C. SAN DOMINNO

STRADA PODERALE

CAVALCAVIA VIA ORTOLANI ESISTENTE DA DEMOLIRE

VIA ORTOLANI

1/ 500.

1/ 5000.

ANGOLI : CENTESIMALI
LUNGHEZZE: METRI LINEARI

-80.00

SEZIONI		579	580	581	582	583	584	585	586	587	588	589	590	591	592	593	594	595	596	597	598	599	600	601	602	603	604	605	606	607	608	609	610	611	612	613	614	615	616	617	618	619	62
DISTANZE	PARZIALI		98.19	112.96	123.39	150.29	109.85	123.48	125.45	121.27	103.55	121.27	108.61	107.84	102.55	104.99	77.29	64.16	80.65	85.84	92.50	82.54	79.91	99.17	71.40	98.12	94.29	103.76	97.49	55.54	141.45	40.56	136.16	103.84	127.45	156.31	82.43	79.33	122.01	83.84	100.08	56.07	43.68	99.98	
	PROGRESSIVE	54949.58	54447.77	55060.73	55184.12	55334.41	55444.27	55567.75	55693.20	55814.47	55918.01	56039.28	56147.89	56255.73	56358.28	56463.27	56540.56	56604.72	56685.37	56771.21	56863.71	56946.25	57026.15	57125.33	57196.73	57294.86	57388.14	57492.90	57590.39	57645.93	57787.38	57827.95	57964.11	58067.95	58195.40	58351.72	58434.15	58513.48	58635.49	58719.34	58819.42	58875.49	58919.37	
ETTOMETRICHE		HM. 548	HM. 549	HM. 550	HM. 551	HM. 552	HM. 553	HM. 554	HM. 555	HM. 556	HM. 557	HM. 558	HM. 559	HM. 560	HM. 561	HM. 562	HM. 563	HM. 564	HM. 565	HM. 566	HM. 567	HM. 568	HM. 569	HM. 570	HM. 571	HM. 572	HM. 573	HM. 574	HM. 575	HM. 576	HM. 577	HM. 578	HM. 579	HM. 580	HM. 581	HM. 582	HM. 583	HM. 584	HM. 585	HM. 586	HM. 587	HM. 588	HM. 589	
QUOTE	TERRENO	14.00	12.00	12.22	11.30	11.80	11.20	11.30	11.40	10.90	10.50	10.35	10.20	10.35	10.50	10.40	10.80	10.30	10.25	10.20	11.00	10.75	10.80	10.80	11.00	10.71	10.60	10.38	10.35	10.38	10.60	10.59	10.42	10.00	9.80	9.78	9.84	10.21	9.59	11.07	10.94	10.86	
	PROGETTO	15.13	14.95	14.71	14.44	14.11	13.88	13.61	13.34	13.08	12.85	12.59	12.37	13.16	13.61	13.29	12.55	12.20	12.22	12.24	12.26	12.28	12.30	12.32	12.34	12.36	12.39	12.41	12.43	12.45	12.48	12.49	12.47	12.39	12.20	12.18	12.12	12.06	11.98	11.90	11.90	11.94	11.99	
ANDAMENTO PLANIMETRICO		54334.41	54567.74	54667.74	54895.52	55063.27	55443.27	55606.73	55664.73	55720.53	55745.63	55787.38	55827.95	55860.95	55931.72	56035.49	56075.49																											
		233.33 A= 700			895.52		141.45 A= 412				AC= 55.2380 R = 1200.00 TG= 715.44 SV= 1041.21			141.45 A= 413	40.56	240.00 A= 600		6 AC= 24.0871 R = 1500.00 TG= 534.23 SV= 567.54		240.00 A= 400																		
ANDAMENTO CIGLI	SUD																																										
	NORD																																										
ALLARGAMENTI margine interno carreggiata	NORD																																										
	SUD																																										

G								
F								
E								
D								
C								
B								
A	17.04.2012	EMISSIONE			ZUCCONI	BECCARELLI	SALSI	
REV.	DATA	DESCRIZIONE			REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

MIN. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEC.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGETTISTA	REV.
6124	PD	0	A00	A0000	0	IA	F5	82	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:5000/1:500

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE

ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO

ALLEGATO B3 - SOLUZIONI PLANOALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO I COMUNI DI S.AGOSTINO, POGGIO RENATICO E MIRABELLO - ALTERNATIVA Dd

PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO E DIAGRAMMA DELLE VELOCITA'

TAV. B.3

IL PROGETTISTA
Ing. Sergio Baccarini
Ord. Ing. Prov. FE n. 377

IL PROGETTISTA PER LE OPERE STRADALI E STRUTTURALI
Ing. Pier Paolo Rossi
Ord. Ing. Prov. FE n. 751

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Paltrinieri

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCUSS. CONCEPTUAL UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.