



BARRIERA POGGIO RENATICO  
 PROFILO LONGITUDINALE  
 DI PROGETTO RAMO "A"

ANGOLI : CENTESIMALI  
 LUNGHEZZE: METRI LINEARI

SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	601	600	599	598				
DISTANZE	PARZIALI	40.67	23.16	23.13	62.75	49.09	164.01	49.09	215.10	43.30	266.40	44.82	43.32	63.63	62.47	48.80	54.54	76.03	932.86	18.27	27.63	18.41	42.96	61.37	61.37	84.91	37.55	47.36	51.10	79.14	18.19	63.56	
	PROGRESSIVE	0.00	43.83	66.99	129.74	178.83	242.84	291.86	335.18	356.68	399.98	443.80	487.62	531.25	594.88	643.72	692.52	747.06	840.92	934.19	952.46	980.09	998.50	1041.46	1103.83	1165.20	1250.11	1337.47	1388.57	1449.67	1510.77	1571.87	
QUOTE	TERRENO	13.17	13.17	13.17	13.02	12.98	13.02	13.04	13.05	13.02	13.01	13.02	13.04	13.04	13.02	12.98	12.98	13.02	13.02	13.04	13.04	13.04	13.04	13.04	13.04	13.04	13.04	13.04	13.04	13.04	13.04	13.02	
	PROGETTO	13.17	13.17	13.17	13.06	13.05	13.07	13.05	13.05	13.06	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	13.07	
ANDAMENTO PLANIMETRICO	AC	40.67	209.59	463.32	186.29	35.67	76.03	186.29	35.67	76.03	186.29	35.67	76.03	186.29	35.67	76.03	186.29	35.67	76.03	186.29	35.67	76.03	186.29	35.67	76.03	186.29	35.67	76.03	186.29	35.67	76.03		
	RE	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00	100.00		
ANDAMENTO CIGLI	SX	2.50%	6.01%	6.01%	2.50%	2.50%	4.00%	4.00%	2.50%	2.50%	2.50%	4.00%	4.00%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%	2.50%		
	DX	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-6.01%	-6.01%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-4.00%	-4.00%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%	-2.50%		
BONIFICA	PROFONDITA' BONIFICA = 0.80m																																
DRENI	PROFONDITA' DRENI = 25m PER H+3m																																

IL CONCEDENTE  
 Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO  
 ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
 CODICE C.U.P. EB1808000060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE  
 QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE  
 ALLEGATO B - DESCRIZIONE DELLE ALTERNATIVE DI PROGETTO  
 PER LA DEFINIZIONE DEL TRACCIATO  
 ALLEGATO B3 - SOLUZIONI PLANOALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE  
 PRESSO I COMUNI DI S. AGOSTINO, POGGIO RENATICO E MIRABELLO - ALTERNATIVA DI  
 SVINCOLO AUTOSTAZIONE DI POGGIO RENATICO RAMO "A":  
 PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO



IL PROGETTISTA Arch. Sergio Beccarelli Cod. Arch. Prov. PR n. 377 Prof. Ing. Emilio Salvi Via G. Cesare, 10 41012 - REGGIO EMILIA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Emilio Salvi Albo Ing. Reggio Emilia n. 945	IL CONCESSIONARIO Autosole Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Giovanni Palmieri Via G. Cesare, 10 41012 - REGGIO EMILIA
IL PROGETTISTA DELLE OPERE STRADALI E STRUTTURE Ing. Emilio Salvi Ord. Ing. Prov. PR n. 751 Via G. Cesare, 10 41012 - REGGIO EMILIA		

REV. DATA EMISSIONE DESCRIZIONE REDAZIONE CONTROLLO APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:2000/1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O TRASMESSO IN QUALSIASI MODO, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. CHI UTILIZZA IL PRESENTE DOCUMENTO SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO SARA' RESPONSABILE DI TUTTI I DANNEGGI E DI TUTTI I COSTI CHE NE DERIVERANNO.