PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

TRATTO "A"

"C01"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Collegamento all'Autostazione di Reggiolo-Rolo

"S01"
AUTOSTAZIONE REGGIOLO-ROLO

"I01"
INTERCONNESSIONE CON A22 MODENA-BRENNERO

INIZIO INTERVENTO DI PROGETTO

COMUNE DI GONZAGA

COMUNE DI MOGLIA

COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

COMUNE DI REGGIOLO

COMUNE DI NOVI DI MODENA

COMUNE DI ROLO

COMUNE DI FABBRICO

REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA DI MANTOVA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

ALTERNATIVA "A1b-1"

ALTERNATIVA "A1b-2"

ALTERNATIVA "A1a-1"

ALTERNATIVA "A1a-2"

ALTERNATIVA "A1a-3"

TRATTO "A1" - SOLUZIONI PLANO-ALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO IL CASEIFICIO RAZIONALE NOVESE IN COMUNE DI NOVI DI MODENA

TRATTO "A2"

MANTOVA

AUTOSTRADA MODENA-BRENNERO

FERROVIA VERONA-MODENA

MODENA

BOLOGNA-PADOVA

VIADOTTO SU AUTOSTRADA A22

VIADOTTO SU S.P. N°413 ROMANA

PONTE SUL CAVO PARMIGIANA MOGLIA / COLLETTORE ACQUE BASSE REGGIANE

PONTE SUL FOSSA PASIO

PONTE SUL COLLETTORE ACQUE BASSE MODENESI

PONTE SUL CAVO LAMA

PONTE SUL CORSA PASIO

SOTTOPASSO CON MURI

TRINCEA CON MURI

SOTTOPASSO CON TIRANTI

SOTTOPASSO CON TIRANTI

SOTTOPASSO CON TIRANTI

SOTTOPASSO CON TIRANTI

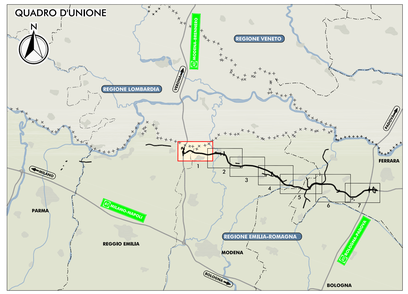
SOTTOPASSO CON TIRANTI

SOTTOPASSO CON TIRANTI

SOTTOPASSO CON TIRANTI

SCALA DI STAMPA 1:10

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

LITOLOGIA SUPERFICIALE

- DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE SABBIOSA E SABBIOSO LIMOSA
- DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE LIMOSO SABBIOSA, DA ARGILLOSI A DEBOLMENTE ARGILLOSI
- DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE LIMOSA E LIMOSO ARGILLOSA
- DEPOSITI A GRANULOMETRIA PREVALENTEMENTE ARGILLOSA E ARGILLOSO LIMOSA TALORA CON PRESENZA DI RESIDUI VEGETALI E LENTI DI STRATI TORBOSI

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO

CARTA DELLA LITOLOGIA DI SUPERFICIE

TAV. 1/7

SUPERVISORE TECNICO
Dott. Ing. Giorgio Boscolo
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ferrara n° 327

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

TECNICO COORDINATORE ACUSTICA
Dott. Ing. Giorgio Boscolo
Tecnoprogetti Engineering S.r.l.
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ferrara n° 327

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gaetano Pelusiti

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	MASCIA	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEC.	PARTE OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
6148	PC	0	000	0000	0	IA	CS	01	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONE. GLI ELABORATI NON AUTORIZZATI SONO PERSEGUIBILI A NORMA DI LEGGE.
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ABCDEF CONCESSIONE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.