PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

N

TRATTO "A" | TRATTO "B"

"C02" (ex MO01)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Intersezione a rotatoria fra via Boccaletta ed S.P. n°8 "di Mirandola"
Comune di Concordia sulla Secchia

"C03" (ex MO02)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Variante sud all'abitato di Concordia sulla Secchia

"S02"
AUTOSTAZIONE SAN POSSIDIONIO-CONCORDIA-MIRANDOLA

"C04" (ex MO03)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Intersezione a rotatoria fra via di Mezzo, via Baccarella, via Personali e via Margotta
Comune di Mirandola

"C05" (ex MO04)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Collegamento tra la Variante alla S.S. n°12 e la Tangenziale Sud di Mirandola

COMUNE DI NOVI DI MODENA

COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

COMUNE DI SAN POSSIDONIO

COMUNE DI MIRANDOLA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

PROVINCIA DI MODENA

MODENA-BRENNERO

BOLOGNA-PADOVA

PONTE SUL CAVO LAMA

PONTE SUL FIUME SECCHIA

PONTE SUL CANALE SABBIONCELLO

PONTE SUL CANALE DIVERSIVO NAVILE

PONTE SUL SCOLMATORE CAVEZZO

GALLERIA S.GIACOMO RONCOLE

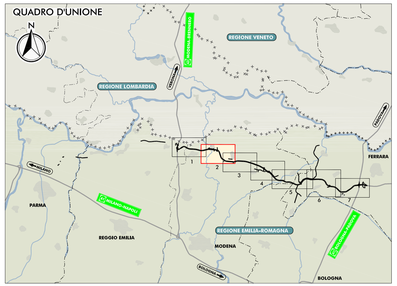
TRINCEA CON MURI

Traccia del F. Secchia attivo tra il XII sec. e il XV sec. d.C.

Traccia del F. Secchia attivo tra il VIII sec. a.C.e il XII sec. d.C.

TRATTO "A2"

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO
- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

INFRASTRUTTURE ESISTENTI
- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

GEOMORFOLOGIA

IDROGRAFIA
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
- AREA GOLENALE
- ARGINI PRINCIPALI
- ARGINI SECONDARI

FORME E DEPOSITI FLUVIALI
- AREA DEPRESSA IN PIANURA ALLUVIONALE
- DOSSO DEL CORSO D'ACQUA ATTUALE
- DOSSO FLUVIALE RELITTO POCO PRONUNCIATO
- DOSSO FLUVIALE RELITTO PARTICOLARMENTE PRONUNCIATO
- TRACCIA DI ANTICO PERCORSO FLUVIALE A LIVELLO DELLA PIANURA
- TRACCIA DI ANTICO PERCORSO FLUVIALE LEGGERMENTE INCASSATA
- VENTAGLIO DI ESONDAZIONE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO

CARTA GEOMORFOLOGICA

TAV. 2/7

IL PROGETTISTA
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ferrara n° 277
Ing. Emilio Solai

TECNICO COORDINATORE SPECIALISTICA
Tecnico Coordinatore Ing. Emilio Solai
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ferrara n° 277

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Solai
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pettarini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	MASCIA	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FILE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEC.	TIPOLO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
6 1 5 6	P 0	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0	0	I A	C E	0 2	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY WITHOUT THE WRITTEN CONSENT OF THE CONCESSIONAIRE. ANY UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.