

PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

Traccia del F. Secchia attivo tra il XII sec. e il XV sec. d.C.

"C05" (ex MO04)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Collegamento tra la Variante alla S.S. n°12 e la Tangenziale Sud di Mirandola

Traccia del F. Secchia attivo tra il XII sec. e il XV sec. d.C.

Traccia del F. Secchia attivo tra il VIII sec. a.C. e il XII sec. d.C.

Traccia del F. Secchia attivo tra il XII sec. e il XV sec. d.C.

Traccia del F. Secchia attivo tra il VIII sec. a.C. e il XII sec. d.C.

Traccia del F. Secchia attivo tra l'VIII sec. a.C. ed il XII sec. d.C.

Traccia del F. Secchia attivo prima dell'VIII sec. a.C.

Traccia del F. Secchia attivo tra l'VIII sec. a.C. ed il XII sec. d.C.

"C04" (ex MO03)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Intersezione a rotatoria fra via di Mezzo, via Baccorella, via Personali e via Margotta
Comune di Mirandola

"C06" (ex MO05)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Intersezione a rotatoria fra la S.S. n°12 "dell'Abetone e del Brennero", via di Mezzo e via Camurana
Comune di Mirandola

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

Traccia del F. Secchia attivo prima dell'VIII sec. a.C.

COMUNE DI CAVEZZO

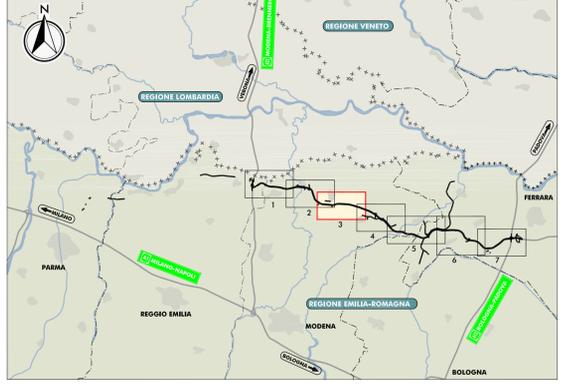
COMUNE DI MIRANDOLA

COMUNE DI MIRANDOLA

COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO

COMUNE DI MEDOLLA

QUADRO D'UNIONE



- LEGENDA**
- TERMINO: ---
 - CONFINI REGIONALI: - - - - -
 - CONFINI PROVINCIALI: - - - - -
 - CONFINI COMUNALI: - - - - -
- INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
 - INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
 - VARIANTE DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
- AUTOSTRADE
 - FERROVIE
 - STRADE STATALI
 - STRADE PROVINCIALI

- GEOMORFOLOGIA**
- IDROGRAFIA**
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI
 - AREA GOLENALE
 - ARGINI PRINCIPALI
 - ARGINI SECONDARI
- FORME E DEPOSITI FLUVIALI**
- AREA DEPRESSA IN PIANURA ALLUVIONALE
 - DOSSO DEL CORSO D'ACQUA ATTUALE
 - DOSSO FLUVIALE RETTITO POCO PRONUNCIATO
 - DOSSO FLUVIALE RETTITO PARTICOLARMENTE PRONUNCIATO
 - TRACCIA DI ANTICO CORSO FLUVIALE A LIVELLO DELLA PIANURA
 - TRACCIA DI ANTICO CORSO FLUVIALE LEGGERMENTE INCASSATA
 - VENTAGLIO DI ESONDAZIONE

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE STATO DI FATTO

CARTA GEOMORFOLOGICA
TAV. 3/7



RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Soli
Alto Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale Cispadana S.p.A. - PIAZZA G. FERRARI 1

TECNICO COORDINATORE TECNICO
Ing. Emilio Soli

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE				MASCIA	BECCARELLI SALSI		
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROJ.	FASE	GRUPPO	COLORE SPESA MIS.	TITOLO SPESA MIS.	MEMO	TITOLO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
6157	P1	0	000	00000	0	IA	CE	03	A
									DATA MAGGIO 2012
									SCALA 1:10.000