



LEGENDA

TERRITORIO	<ul style="list-style-type: none"> +++++++ CONFINI REGIONALI ----- CONFINI PROVINCIALI CONFINI COMUNALI 	ACQUE SUPERFICIALI	<ul style="list-style-type: none"> CORSI D'ACQUA PRINCIPALI, SECONDARI, MINORI ARGINI PRINCIPALI/GOLEALI CORSI D'ACQUA INTERFERITI MACERI AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME PO fascia A AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME PO fascia B AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME PO fascia C AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME RENO aree ad alta probabilità di inondazione AUTORITA' DI BACINO DEL FIUME RENO fascia di pertinenza fiume FE.V. AREE STORICAMENTE ALLAGATE da Consorzio Bonifico di Burana AREE STORICAMENTE ALLAGATE da Consorzio Bonifico Pianura di Ferrara
INFRASTRUTTURE ESISTENTI	<ul style="list-style-type: none"> ----- AUTOSTRADE ----- FERROVIE ----- STRADE STATALI ----- STRADE PROVINCIALI 		
INFRASTRUTTURE DI PROGETTO	<ul style="list-style-type: none"> ----- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO ----- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE ----- VIABILITÀ DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE 		

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA-SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE STATO DI FATTO

CARTA DELLE ACQUE SUPERFICIALI TAV. 4/7

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Solzi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e PRESSIONE CISPADANA

TECNICO COORDINATORE PROGETTO: [Signature]

TECNICO COORDINATORE AMBIENTALE: [Signature]

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE	CANALI	BECCARELLI	SALSI				
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROJ.	FASE	TIPO	GRUPPO	CODICE SPES. MES.	TITOLO SPESA	MEMO	TRAC. (LAVORO)	PROGRESSIVO	REV.
6165	P0	0	000	00000	0	A	C1	04	A
									DATA: MAGGIO 2012
									SCALA: 1:10.000