



**LEGENDA**

**TERRITORIO**

- CONFINI REGIONALI
- - - CONFINI PROVINCIALI
- · - · - CONFINI COMUNALI
- CORTI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

**INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

**INFRASTRUTTURE ESISTENTI**

- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

**SIMBOLOGIA**

- 15.0 CURVE ISOPLETICHE (IN M. S.L.M.)
- MO100 POZZO DI MONITORAGGIO DELLE ACQUE SOTTERRANEE DELLA RETE REGIONALE

**INDAGINI GEOLOGICHE 2011-2012**

- BH605 SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTEZZATI CON PEZOMETRO A TURBO AEREO TIPO NORTON
- BH604 SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTEZZATI CON PEZOMETRO CASAGRANDE

**PERMEABILITÀ INTRINSECA**

- DEPOSITI A PERMEABILITÀ ELEVATA - COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ  $K > 1E-6$  M/S
- DEPOSITI A MEDIA PERMEABILITÀ - COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ  $1E-6 < K < 1E-9$  M/S
- DEPOSITI A BASSA PERMEABILITÀ - COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ  $K < 1E-9$  M/S

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E81B08000060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE STATO DI FATTO

CARTA IDROGEOLOGICA TAV. 1/7

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Soli, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. - Direzione Regionale Emilia-Romagna

TECNICO COORDINATORE TECNICO: [Stampa]

TECNICO RESPONSABILE TECNICO: [Stampa]

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE					MASCIA	BECCARELLI SALSIT	
REV.	DATA	DESCRIZIONE					REDAZIONE	CONTRULLO	APPROVAZIONE

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROJ.	FASE	GRUPPO	COLORE SPESA MES.	TITOLO SPESA	MBR	TITOLO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
61169	P1	01	000	000000	0	A	01	A	MAGGIO 2012

SCALA 1:10.000