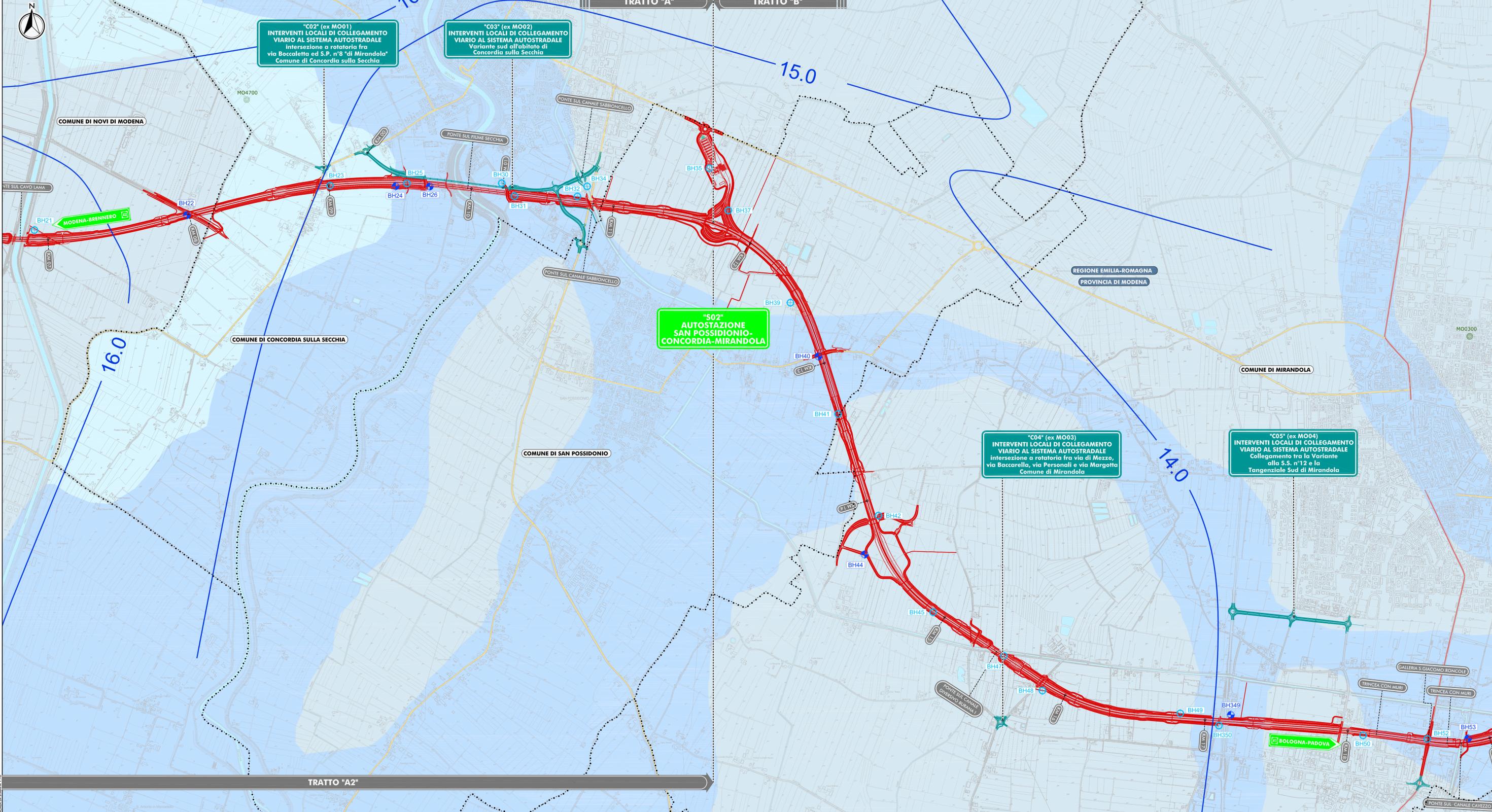


PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000



QUADRO D'UNIONE

LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- - - CONFINI PROVINCIALI
- · - · - CONFINI COMUNALI
- CORTI D'ACQUA PRESENTI IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- PERSEVERE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

SIMBOLOGIA

- 15.0 CURVE ISOPERICLICHE (IN M. S.L.M.)
- MO0100 POZZO DI MONITORAGGIO DELLE ACQUE SOTTERRANEE DELLA RETE REGIONALE

INDAGINI GEOLOGICHE 2011-2012

- BH605 SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTRAZZATI CON PEZOMETRO A TURBO AEREO TIPO NORTON
- BH604 SONDAGGI STRATIGRAFICI A CAROTAGGIO CONTINUO ATTRAZZATI CON PEZOMETRO CASAGRANDE

PERMEABILITÀ INTRINSECA

- DEPOSITI A PERMEABILITÀ ELEVATA: COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ $K > 1E-6$ M/S
- DEPOSITI A MEDIA PERMEABILITÀ: COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ $1E-6 < K < 1E-9$ M/S
- DEPOSITI A BASSA PERMEABILITÀ: COEFFICIENTE DI PERMEABILITÀ $K < 1E-9$ M/S

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B0800060099

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE STATO DI FATTO

CARTA IDROGEOLOGICA TAV. 2/7

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. Presidente: Giuseppe Fiorini

TECNICO COORDINATORE CLINISTICA: [Signature]

TECNICO RESPONSABILE: [Signature]

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE					MASCIA	BECCARELLI SALSIS	
REV.	DATA	DESCRIZIONE					REDAZIONE	APPROVAZIONE	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROJ.	FASE	GRUPPO	COLORE	SPESA	WBS	TITOLO	DATA	REDAZIONE	PROGRESSO	REV.	DATA
61170	P	0	0	0	0	0	1	A	0	2	MAGGIO 2012

SCALA 1:10.000