PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

TRATTO "A"

"C01"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Collegamento all'Autostazione di Reggiolo-Rolo

"S01"
AUTOSTAZIONE REGGIOLO-ROLO

"I01"
INTERCONNESSIONE CON A22 MODENA-BRENNERO

INIZIO INTERVENTO DI PROGETTO

ALTERNATIVA "A1b-1"

ALTERNATIVA "A1b-2"

ALTERNATIVA "A1a-1"

ALTERNATIVA "A1a-2"

ALTERNATIVA "A1a-3"

BOLOGNA-PADOVA

MANTOVA

MODENA

AUTOSTRADA MODENA-BRENNERO

FERROVIA VERONA-MODENA

COMUNE DI GONZAGA

COMUNE DI MOGLIA

COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA

COMUNE DI REGGIOLO

COMUNE DI NOVI DI MODENA

COMUNE DI ROLO

COMUNE DI FABBRICO

REGIONE LOMBARDIA
PROVINCIA DI MANTOVA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

PONTE SUL CAVO FRANCIGNANA MOGLIA COLLETTORE ACQUE BASSE REGGIANE

PONTE SUI FOSSA RASO

VIADOTTO SU AUTOSTRADA "A22"

VIADOTTO SULLA S.P. N°413 ROMANA

PONTE SUL COLLETTORE ACQUE BASSE MODENESI

PONTE SUL CAVO LAMA

GALLERIA ARTIFICIALE S.P. N°413

GALLERIA ARTIFICIALE S.P. N°413

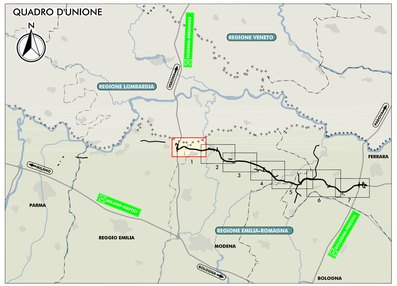
GALLERIA ARTIFICIALE S.P. N°413

GALLERIA ARTIFICIALE S.P. N°413

TRATTO "A1" - SOLUZIONI PLANO-ALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO IL CASEIFICIO RAZIONALE NOVESE IN COMUNE DI NOVI DI MODENA

TRATTO "A2"

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO
- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

INFRASTRUTTURE ESISTENTI
- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

AREE CON CORPI ACQUIFERI DI PERTINENZA PADANA

	CLASSE DI VULNERABILITÀ	LITOLOGIA PREVALENTE NEI DEPOSITI DI COPERTURA	PROFONDITÀ DELL'ACQUIFERO
	BASSA	ARGILLA	P > 10 m
	MEDIA	ARGILLA	5 m > P > 10 m
		LIMO	P > 10 m
	ALTA	LIMO	P < 10 m
		ARGILLA	P < 5 m

AREE PRIVE DI ACQUIFERI SIGNIFICATIVI

CLASSE DI VULNERABILITÀ	LITOLOGIA
ESTREMAMENTE BASSA	ARGILLA DOMINANTE
BASSA	LIMO DOMINANTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO

CARTA DELLA VULNERABILITA' DEGLI ACQUIFERI

TAV. 1/7

SUPERVISORE TECNICO
Dott. Ing. Emilio Nicolini
Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia n° 277

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pettenati

TECNICO COORDINATORE ACUSTICA
Tecnico Competente in Acustica
D.D. 21/11/1996

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	MASCIA	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA-WBS	TIPOLO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
6 1 7 6	P D	0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 0	0	I A	C T	0 4	A

DATA MAGGIO 2012

SCALA 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. COME UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCC CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

ECOLAV SETTEMBRE 1.13