PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:10.000

N

TRATTO "A" | TRATTO "B"

"C02" (ex MO01)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Intersezione a rotatoria fra via Boccaletta ed S.P. n°8 "di Mirandola"
Comune di Concordia sulla Secchia

"C03" (ex MO02)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Variante sud all'abitato di Concordia sulla Secchia

"S02"
AUTOSTAZIONE SAN POSSIDIONIO-CONCORDIA-MIRANDOLA

"C04" (ex MO03)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Intersezione a rotatoria fra via di Mezzo, via Baccarella, via Personali e via Margotta
Comune di Mirandola

"C05" (ex MO04)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Collegamento tra la Variante alla S.S. n°12 e la Tangenziale Sud di Mirandola

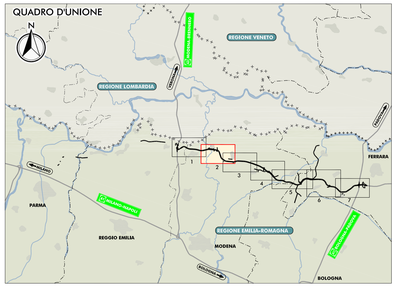
COMUNE DI NOVI DI MODENA
COMUNE DI CONCORDIA SULLA SECCHIA
COMUNE DI SAN POSSIDONIO
COMUNE DI MIRANDOLA
REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

MODENA-BRENNERO
BOLOGNA-PADOVA

PONTE SUL CANALE SABBIONCELLO
PONTE SUL FIUME SECCHIA
PONTE SUL CANALE SABBIONCELLO
PONTE SUL CAVO LAMA
PONTE SUL CANALE CAVEZZO
GALLERIA S. GIACOMO RONCOLE
TRINCEA CON MURI
TRINCEA CON MURI

TRATTO "A2"

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO
- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO
- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

INFRASTRUTTURE ESISTENTI
- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

AREE CON CORPI ACQUIFERI DI PERTINENZA PADANA

	CLASSE DI VULNERABILITÀ	LITOLOGIA PREVALENTE NEI DEPOSITI DI COPERTURA	PROFONDITÀ DELL'ACQUIFERO
	BASSA	ARGILLA	P > 10 m
	MEDIA	ARGILLA	5 m > P > 10 m
		LIMO	P > 10 m
	ALTA	LIMO	P < 10 m
		ARGILLA	P < 5 m

AREE PRIVE DI ACQUIFERI SIGNIFICATIVI

	CLASSE DI VULNERABILITÀ	LITOLOGIA
	ESTREMAMENTE BASSA	ARGILLA DOMINANTE
	BASSA	LIMO DOMINANTE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO

CARTA DELLA VULNERABILITA' DEGLI ACQUIFERI

TAV. 2/7

SUPERVISORE TECNICO
Dott. Ing. Emilio Nasi
Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia n° 277

TECNICO COORDINATORE SPECIALISTICA
Tecnico Dott. Ing. Paolo Ferrari
Ordine degli Ingegneri di Reggio Emilia n° 811/1998

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Solai
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pettenati

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	MASCIA	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NOM. PROGE.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA-WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
6 1 7 7	P C	0	0 0	0 0 0 0 0	0	I A	C T	0 5	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:10.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. CHIUNQUE LO UTILIZZA NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCIS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.