



LEGENDA

TERRITORIO

- +++ CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- ... CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA' DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

CARTA DEI SUOLI
(fonti: Carta dei Suoli 1:50.000 - Regione Emilia Romagna; Carta Pedologica 1:10.000 - Regione Lombardia)

| CLASSE | DESCRIZIONE |
|--------|----------------------------|
| SET1 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET2 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET3 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET4 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET5 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET6 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET7 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET8 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET9 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET10 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET11 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET12 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET13 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET14 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET15 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET16 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET17 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET18 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET19 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET20 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET21 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET22 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET23 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET24 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET25 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET26 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET27 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET28 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET29 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET30 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET31 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET32 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET33 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET34 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET35 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET36 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET37 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET38 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET39 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET40 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET41 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET42 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET43 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET44 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET45 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET46 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET47 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET48 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET49 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET50 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET51 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET52 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET53 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET54 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET55 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET56 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET57 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET58 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET59 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET60 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET61 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET62 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET63 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET64 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET65 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET66 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET67 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET68 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET69 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET70 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET71 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET72 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET73 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET74 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET75 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET76 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET77 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET78 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET79 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET80 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET81 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET82 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET83 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET84 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET85 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET86 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET87 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET88 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET89 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET90 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET91 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET92 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET93 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET94 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET95 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET96 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET97 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET98 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET99 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |
| SET100 | AREE A RILIEVO PARTICOLARE |

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE
QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO

CARTA DEI SUOLI
TAV. 1/3

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autoregione Cispadana
IL PRESIDENTE
Giovanni Pizzari

TECNICO COORDINATORE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

TECNICO COORDINATORE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

| | | | | | | | | | |
|---|------------|-------------|---------------------------|-----------|--------------|--|--|--|--|
| G | | | | | | | | | |
| E | | | | | | | | | |
| D | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | |
| A | 17.04.2012 | EMISSIONE | STEVANATO BECCARELLI SALS | | | | | | |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDAZIONE | CONTROLLO | APPROVAZIONE | | | | |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO N° 1188 PD 0 000 00000 0 1A CT 1A A MAGGIO 2012 | | | | | | | | | |
| IL PRESENTI DOCUMENTI SONO IN TUTTO IL TERRITORIO DI INTERESSE DELLA PROGETTAZIONE. NON VIETATO IL RILASCIARE COPIE DI INTERESSE IN TUTTO IL TERRITORIO DI INTERESSE DELLA PROGETTAZIONE. | | | | | | | | | |