PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:25.000

TRATTO "B" | TRATTO "C" | TRATTO "C" | TRATTO "D"

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI FERRARA

REGIONE EMILIA ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA

COMUNE DI MIRANDOLA
COMUNE DI MEDOLLA
COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO
COMUNE DI CAMPOSANTO
COMUNE DI S.PROSPERO
COMUNE DI BOMPORTO
COMUNE DI FINALE EMILIA
COMUNE DI CREVALCORE
COMUNE DI CENTO
COMUNE DI BONDENO
COMUNE DI S.AGOSTINO

MODENA-BRENNERO (A1)
FERRARA-BOLOGNA-PESCHIERA
BOLOGNA-PADOVA

"S03"
AUTOSTAZIONE
S.FELICE SUL PANARO
-FINALE EMILIA

"C06" (ex MO05)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Intersezione a rotatoria fra la S.S. n°12
"dell'Abetone e del Brennero",
via di Mezzo e via Comunale
Comune di Mirandola

"C07" (ex MO06)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Completamento della Tangenziale di
S.Felice e Circonvallazione di Rivara

"C08" (ex MO07)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Viabilità di collegamento tra la
S.C. "Salde Entra" ed il polo industriale
di Finale Emilia

"C09" (ex FE01)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO
VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Strada di collegamento tra il
svinto "B" dalla Bondeno-Cento e
la tangenziale di Finale Emilia

"D04" (ex 1FB)
VIABILITA' DI ADDUZIONE
AL SISTMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-
Autostrada Cispadana
(TRATTO B)

"D05" (ex 1FB)
VIABILITA' DI ADDUZIONE
AL SISTMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-
Autostrada Cispadana
(TRATTO C)

"D06" (ex 1FB)
VIABILITA' DI ADDUZIONE
AL SISTMA AUTOSTRADALE
Raccordo Bondeno-Cento-
Autostrada Cispadana
(TRATTO A2)

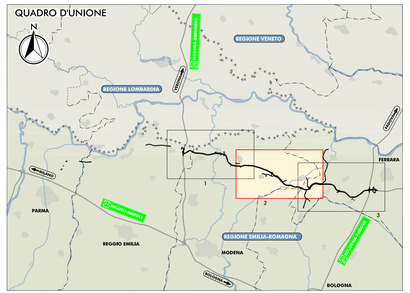
"S04"
AUTOSTAZIONE
CENTO

ALTERNATIVA "C2b"
ALTERNATIVA "C2a"
ALTERNATIVA "C2c"

TRATTO "C1" | TRATTO "C2" - SOLUZIONI PLANO-ALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO L'ATTRAVERSAMENTO DEL PANARO ED IL SISTEMA DEI TERRENI DELLE PARTECIPANZE DI CENTO | TRATTO "D"

SMB1/SEC1 · SMB2 · PRD1 · RSD1 · LBA1 · VIL1/VIL2 · SMB1 · PRD1-SMB2 · GLS2 · SMB2/PRD1 · SMB1-VIL2 · SMB1-VIL2 · RSD1-BEG1 · PRD1-SME

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

CARTA DEI SUOLI

Fonti:
Carta dei Suoli 1:50.000 - Regione Emilia Romagna
Carta Pedologica 1:10.000 - Regione Lombardia

- CONFINE AREA DI STUDIO (buffer 1 km)

SIGLA	DESCRIZIONE
SET1	depositi alluvionali antichissimi, fini limoso-sabbiosi, superficie a morfologia pianeggiante
CTL1,CTL2	complessi di CATELLO: franco limoso, 0,1-0,2%; complessi / CATELLO: franco argilloso limoso, 0,1-0,2%
CTM1	depositi alluvionali medio fini, limoso-sabbiosi calcarei, superficie a morfologia pianeggiante, pendenza 0,1-0,2%
GAR1	depositi alluvionali antichissimi a granulometria media, moderatamente grossolana, ciottolosa e ferri-cementata
GAR2	consociazione dei suoli GARAVOLA franco sabbioso
GUI2	consociazione dei suoli GHIDONI argilloso limoso
LBA1	consociazione dei suoli LA BOVIA argilloso limoso
MEZ1	consociazione dei suoli MEZZANI franco limoso
PIE1	consociazione dei suoli PILASTRI franco argilloso limoso
PRD1	consociazione dei suoli PRADONI franco argilloso limoso
PRD1-PIL1	complesso dei suoli PRADONI franco argilloso limoso / PILASTRI franco argilloso limoso
PRD1-SAN2	consociazione dei suoli PRADONI - SANTOMARONO, franco argilloso limoso
RDT1	depositi alluvionali antichissimi limoso sabbiosi, superficie a morfologia pianeggiante, pendenza 0,1-0,2%
RSD1	consociazione dei suoli RIBAN DEI DUCA argilloso limoso
RSD1-BEG1	consociazione dei suoli RIBAN DEI DUCA argilloso limoso / ERRGAMAZZA argilloso
SCH2	consociazione dei suoli ASCENSIONE franco argilloso limoso / SCHIFANOIA franco limoso
SHB1	consociazione dei suoli SANT'ONOFRIO franco limoso
SHB1-SEC1	complesso dei suoli SANT'ONOFRIO franco limoso / SECCHI franco limoso
SHB1-VIL2	consociazione dei suoli SANT'ONOFRIO franco limoso / VILLANOVA franco limoso
SHB2	consociazione dei suoli SANT'ONOFRIO franco argilloso limoso
SHB2-PRD1	complesso dei suoli SANT'ONOFRIO / PRADONI, franco argilloso limoso
SHB2-GAR1	consociazione dei suoli SANT'ONOFRIO franco argilloso limoso / GARAVOLA franco sabbioso
VIL1/VIL2	consociazione dei suoli VILLANOVA franco calcareo vertico fine / VILLACTA franco
VIL2-SHB1-PIL1	complesso dei suoli VILLACTA franco / SANT'ONOFRIO franco limoso / PIZEBOCO franco limoso

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO

CARTA DEI SUOLI
TAV 2/3

SUPERVISIONE TECNICA
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. REGGIO EMILIA

TECNICO COORDINATORE ACUSTICA
Tecnico Competente in Acustica
Ai sensi del D.Lgs 42/2017 art. 21 comma 2 lettera a)
Dott. Ing. Stefano Ronchetti
Iscrizione n° 1/1/1999

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945
ORDINE DEGLI INGEGNERI PROV. REGGIO EMILIA

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gaetano Pastorri

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	STEVANATO	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA NRO.	PARTE OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
6187	PD	0	000	0000	0	IA	CT	15	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1:25.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESPA CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.