

IMPIANTO DI RETE PER LA CONNESSIONE A 15 KV DELL'IMPIANTO BESS

UBICATO NEL COMUNE DI ALESSANDRIA (AL)
STRADA BOLLA, FRAZ. SPINETTA MARENGO

Procedura autorizzativa (Decreto Regionale) N° _____ del _____

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PLANIMETRIA INTERFERENZE OPERE DI RETE - BESS

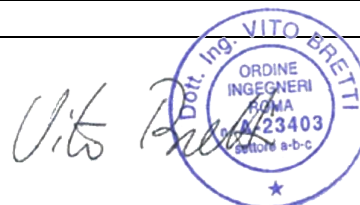
IDENTIFICAZIONE ELABORATO

Livello prog.	Codice rintracciabilità	Tipo docum.	N°Elaborato	N°Foglio	Tot.Fogli	Nome file	Scala	Data
PD	298317281	01	100	3	6	-	-	11/04/2022

Revisione

Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
00	Prima emissione	D.Sacchi	A.Fata/M.Gallina	V.Bretti	11/04/2022

Progettista: **GOLDER** | **wsp**



GESTORE RETE ELETTRICA

Firma:



Proponente: ENEL GREEN POWER ITALIA S.R.L.



Firma:

PLANIMETRIA INTERFERENZE OPERE DI RETE - BESS

LEGENDA

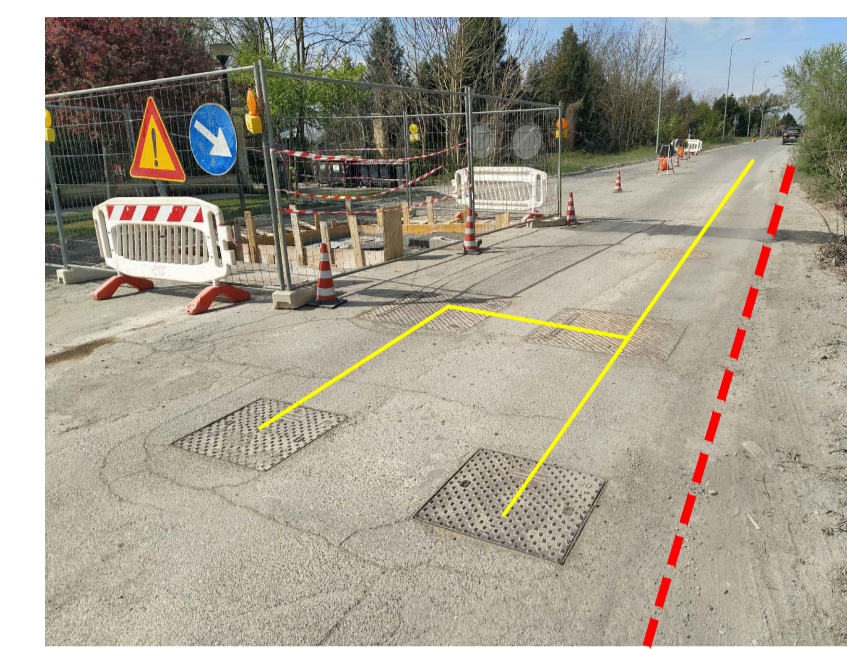
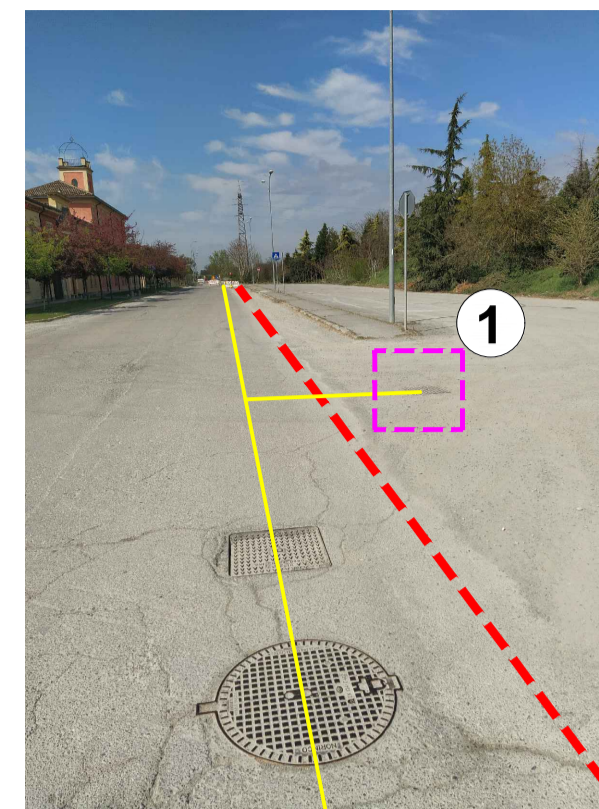
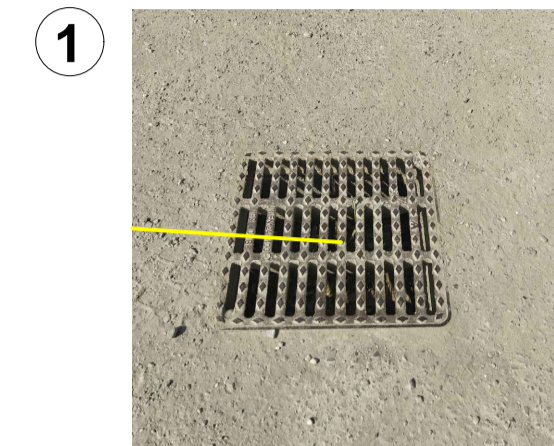
-  Tracciato cavidotti MT di connessione alla rete
-  Interferenze

INTERFERENZA 5

INCROCI E PARALLELISMI CON SOTTOSERVIZI VARI DI NATURA ELETTRICA E IDRICA (COMUNE DI ALESSANDRIA)



In prossimità di Cascina "La Bolla" sono presenti diversi sottoservizi di natura elettrica e idrica, di cui non sono note le modalità di posa. Nei casi di incroci e parallelismi l'interferenza verrà risolta secondo le modalità riportate per le interferenze n.1, 2, 3 e 15



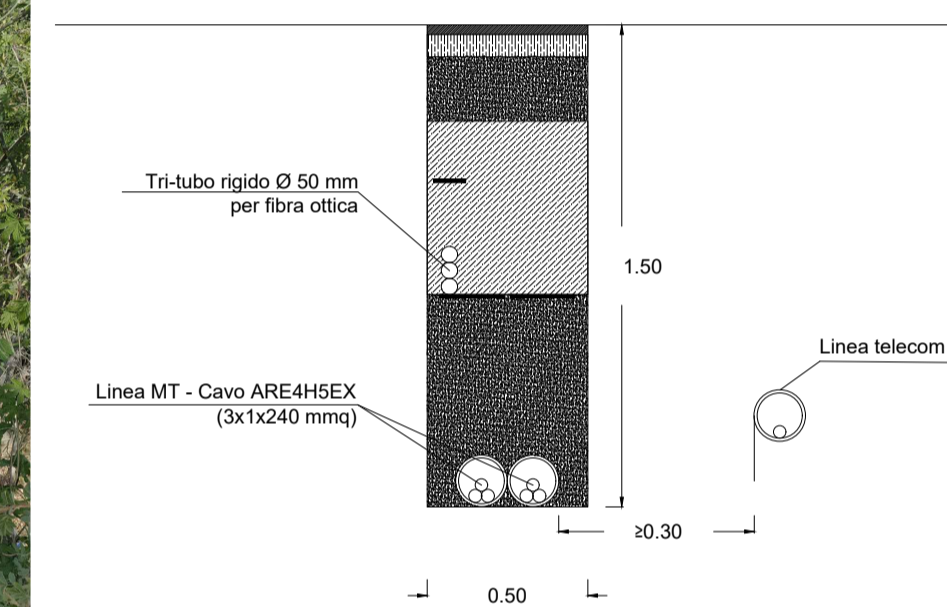
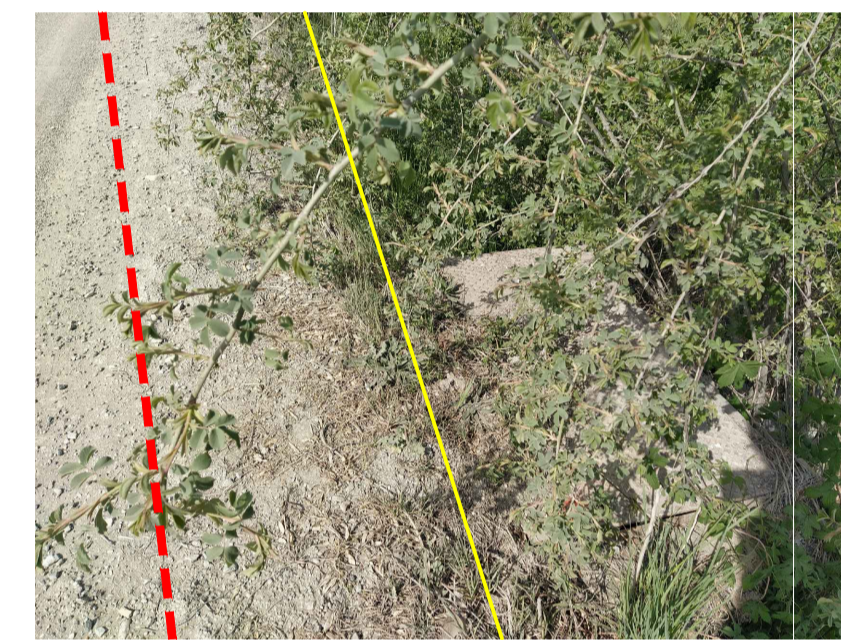
Il collegamento effettivo della rete idrica riportata in giallo andrà verificato in fase esecutiva

INTERFERENZA 6

PARALLELISMO CON LINEA TELECOM SUL LATO NORD DELLA CARREGGIATA



Il tracciato del cavidotto MT di connessione alla rete interferisce con il tracciato di una linea Telecom (in giallo) di cui non sono note le modalità e profondità di posa. L'interferenza dovrà essere risolta posando il cavidotto MT ad una distanza di almeno 0,3 m misurati sulla proiezione in pianta.



INTERFERENZA 7

INCROCIO CON ATTRAVERSAMENTO DEL RIO BOLLA

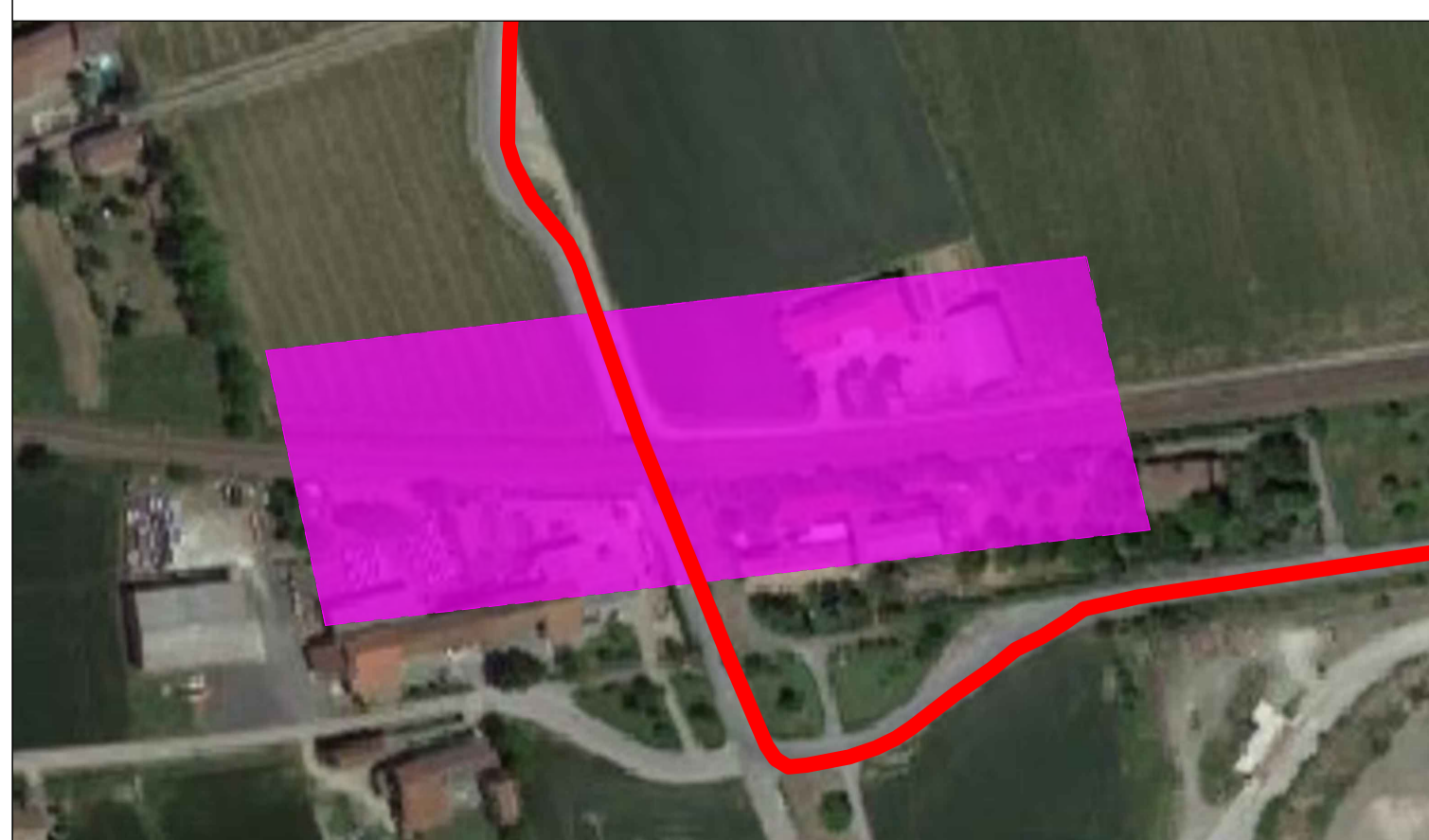


Il tracciato del cavidotto MT di connessione alla rete interferisce con attraversamento della strada da parte del Rio Bolla. Il cavidotto seguirà l'infrastruttura esistente e ne verrà previsto lo staffaggio sulla spalla del ponte. In alternativa, nel caso in cui lo staffaggio non sia possibile, verrà impiegata in fase di progettazione esecutiva soluzione tecnica tramite attraversamento in subalveo in TOC del Rio Bolla.

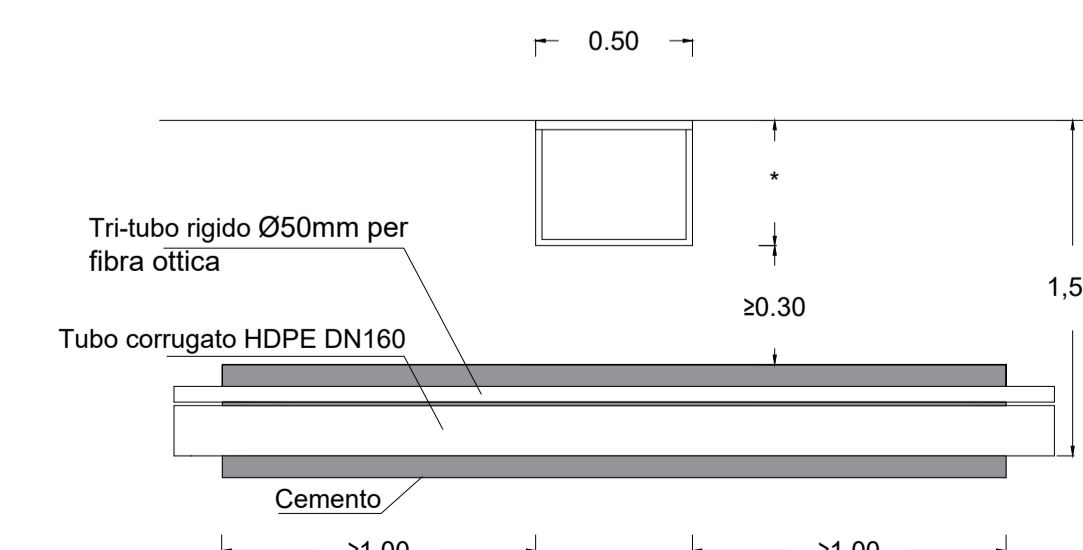
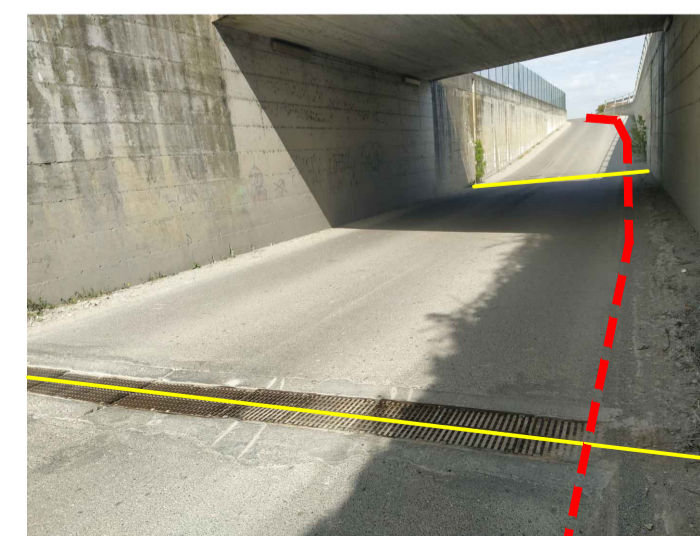


INTERFERENZA 8

INCROCIO CON CADITOIE PER LA RACCOLTA DELLE ACQUE METEORICHE IN CORRISPONDENZA DEL SOTTOPASSAGGIO FERROVIARIO



Il passaggio dei cavidotti MT al di sotto delle caditoie avverrà ad una distanza non inferiore a 30 cm prevedendone la protezione mediante riempimento in cls per un tratto di lunghezza estesa a non meno di un metro dal bordo delle caditoie. Le caditoie andranno eventualmente ripristinate



* la profondità delle caditoie non è nota
** la profondità di posa dei cavidotti dovrà essere tale che la distanza dalle caditoie sia non inferiore a 30 cm. Diversamente andrà previsto un abbassamento della profondità di posa degli stessi.



00	11/04/2022	Emissione Definitiva	M.Gallina	V.Bretti	
REV.	DATE	DESCRIPTION	D.Sacchi	A.Fata	V.Bretti
CONTRATTORI LOGO	PROJECT: SPINETTA MARENGO FV (13131)				
GOLDER wsp		FILE NAME:			
enel		CLASSIFICATION: Company	FORMAT: A1	SCALE: -	PLOT SCALE: 1:1
Engineering & Construction		UTILIZATION SCOPE: Basic Design	SHEET: 3 di 6		
GRE VALIDATION		TITLE: PLANIMETRIA INTERFERENZE OPERE DI RETE - BESS			
VALIDATED BY: PE EGP	GRE CODE				
VERIFIED BY: Discipline EGP	GROUP: GRE	FUNCTION: EEC	TYPE: D	ISSUER: 27	COUNTRY: IT
COLLABORATORS:	PLANT: P	SYSTEM: 13	PROGRESSIVE: 13	REVISION: 10	010000