PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:25.000

TRATTO "A"

TRATTO "A" — TRATTO "B"

COMUNE DI GONZAGA

COMUNE DI QUISTELLO

COMUNE DI SAN GIACOMO DELLE SEGNATE

COMUNE DI POGGIO RUSCO

COMUNE DI SAN GIOVANNI DEL DOSSO

REGIONE LOMBARDIA

PROVINCIA DI MANTOVA

TRATTO DI TRACCIATO CISPADANO ESISTENTE TRA S.P. N°2 "REGGIOLO-ROLO" E S.P. N°43 "PER MOGLIA"

"A11"
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Collegamento all'Autostazione di Reggiolo-Rolo

"S01"
AUTOSTAZIONE REGGIOLO-ROLO

"C07" (ex M001)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Intersezione a rotatoria fra via Boccaletto ed S.P. n°8 "di Mirandola"
Comune di Concordia sulla Secchia

"C03" (ex M002)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Variante sud all'abitato di Concordia sulla Secchia

"S02"
AUTOSTAZIONE SAN POSSIDIONIO-CONCORDIA-MIRANDOLA

"C05" (ex M004)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Collegamento tra la Variante alla S.S. n°12 e la Tangenziale Sud di Mirandola

LINEA FE VERONA-BOLOGNA

COMUNE DI MOGLIA

ALTERNATIVA "A1b-1"

ALTERNATIVA "A1b-2"

COMUNE DI REGGIOLO

"I01"
INTERCONNESSIONE CON A22 MODENA-BRENNERO

COMUNE DI CONCORDIA

REGIONE EMILIA ROMAGNA

PROVINCIA DI MODENA

INIZIO INTERVENTO DI PROGETTO

COMUNE DI ROLO

COMUNE DI NOVI DI MODENA

COMUNE DI SAN POSSIDONIO

COMUNE DI MIRANDOLA

ALTERNATIVA "A1a-1"

ALTERNATIVA "A1a-2"

ALTERNATIVA "A1a-3"

REGIONE EMILIA ROMAGNA

PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

AUTOSTRADA MODENA-BRENNERO

BOLOGNA-PADOVA

COMUNE DI FABBRICO

COMUNE DI CARPI

COMUNE DI SAN FELICE SUL PANARO

"C04" (ex M003)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
intersezione a rotatoria fra via di Mezzo, via Baccarella, via Personali e via Morgatto
Comune di Mirandola

"C06" (ex M005)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Intersezione a rotatoria tra la S.S. n°12 "dell'Abetone e del Brennero", via di Mezzo e via Comunna
Comune di Mirandola

COMUNE DI MEDOLLA

COMUNE DI RIO SALICETO

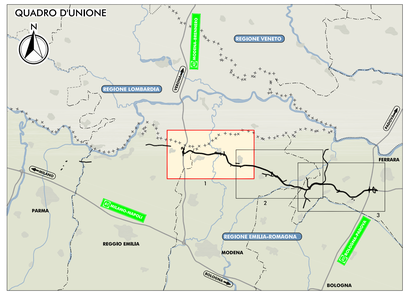
TRATTO "A1" - SOLUZIONI PLANO-ALTIMETRICHE ALTERNATIVE DEL TRATTO AUTOSTRADALE RICADENTE PRESSO IL CASEIFICIO RAZIONALE NOVESE IN COMUNE DI NOVI DI MODENA

TRATTO "A2"

MODENA

SCALA DI STAMPA 1:25

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

CARTA DELLA CAPACITA' D'USO DEI SUOLI

(fonti: Capacità d'uso dei suoli di pianura, scala 1:50.000 - Ed. 2005 - Regione Emilia Romagna -
Carta della Capacità d'uso dei suoli 1:10.000 - Regione Lombardia)

- CONFINE AREA DI STUDIO (buffer 1000 m)
- CLASSE 1 °
- CLASSE 2 °
- CLASSE 3 °
- CLASSE 5 °

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO

CARTA DELLA CAPACITA' D'USO DEI SUOLI
TAV. 1/3

SUPERVISORE TECNICO
Ing. Emilio Salsi
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia n° 127

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

TECNICO COORDINATORE ACUSTICA
Ing. Maurizio Tarabini
Tecnico Competente in Acustica
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia n° 1111

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattarini

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	STEVANATO	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MOD.	PARTE OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA
6159	F0	0	000	000000	0	IA	CU	01	A	1:25.000

DATA MAGGIO 2012

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THE DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCADIS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.