

IMPIANTO DI RETE PER LA CONNESSIONE A 15 KV DELL'IMPIANTO BESS

UBICATO NEL COMUNE DI ALESSANDRIA (AL)
STRADA BOLLA, FRAZ. SPINETTA MARENGO

Procedura autorizzativa (Decreto Regionale) N° _____ del _____

PROGETTO DEFINITIVO

DOCUMENTAZIONE GENERALE

PLANIMETRIA INTERFERENZE OPERE DI RETE - BESS

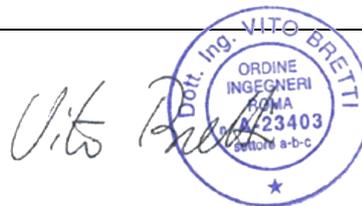
IDENTIFICAZIONE ELABORATO

Livello prog.	Codice rintracciabilità	Tipo docum.	N°Elaborato	N°Foglio	Tot.Fogli	Nome file	Scala	Data
PD	298317281	01	100	5	6	-	-	11/04/2022

Revisione

Revisione	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato	Data
00	Prima emissione	D.Sacchi	A.Fata/M.Gallina	V.Bretti	11/04/2022

Progettista: **GOLDER** | **wsp**



GESTORE RETE ELETTRICA

Firma:

Proponente: ENEL GREEN POWER ITALIA S.R.L.

enel
Green Power

Firma:

PLANIMETRIA INTERFERENZE OPERE DI RETE - BESS

LEGENDA

-  Tracciato cavidotti MT di connessione alla rete
-  Interferenze

INTERFERENZA 13

INCROCIO CON METANODOTTO SNAM

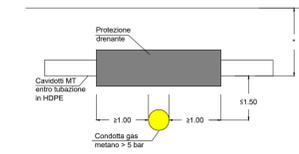


Il tracciato dei cavidotti MT di connessione alla rete interseca un **metanodotto** (in giallo nell'immagine a lato) di cui non sono note le modalità e profondità di posa. La distanza minima misurata in verticale tra le superfici affacciate dei cavidotti e del metanodotto non deve essere inferiore a 1,5 m.
Nel caso in cui ciò non sia possibile, l'interferenza dovrà essere risolta posando i cavidotti all'interno di una protezione chiusa drenante, la quale deve essere prolungata da una parte e dall'altra dell'incrocio per almeno 1 m quando sovrappassa il metanodotto e 3 m quando lo sottopassa.

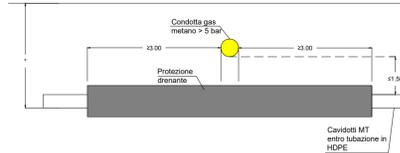
* la profondità di posa dei corrugati elettrici è funzione della profondità di posa del metanodotto



a) sovrappasso



b) sottopasso



INTERFERENZA 14

INCROCIO CON METANODOTTO SNAM

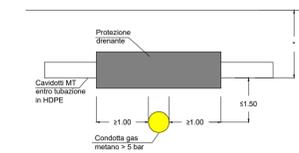


Il tracciato dei cavidotti MT di connessione alla rete interseca un **metanodotto** (in giallo nell'immagine a lato) di cui non sono note le modalità e profondità di posa. La distanza minima misurata in verticale tra le superfici affacciate dei cavidotti e del metanodotto non deve essere inferiore a 1,5 m.
Nel caso in cui ciò non sia possibile, l'interferenza dovrà essere risolta posando i cavidotti all'interno di a protezione chiusa drenante, la quale deve essere prolungata da una parte e dall'altra dell'incrocio per almeno 1 m quando sovrappassa il metanodotto e 3 m quando lo sottopassa.

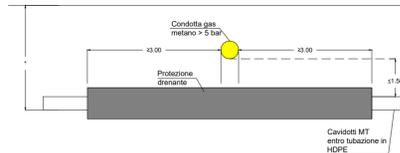
* la profondità di posa dei corrugati elettrici è funzione della profondità di posa del metanodotto



a) sovrappasso



b) sottopasso

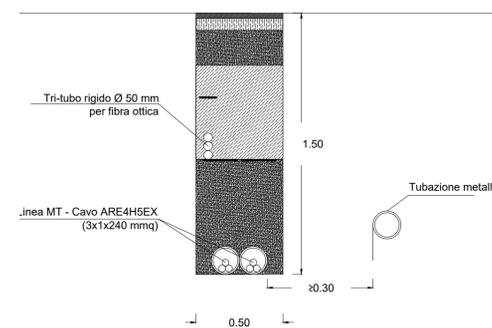


INTERFERENZA 15

PARALLELISMO CON CANALE FOGNATURA (COMUNE DI ALESSANDRIA)



Lungo il lato Nord della carreggiata della SR10 è presente una rete idrica comunale (in giallo). In caso di parallelismi, il cavidotto MT andrà posizionato ad una distanza di almeno 0,3 m misurati sulla proiezione in pianta dalla rete idrica.



INTERFERENZA 16

ATTRAVERSAMENTO DEL FIUME BORMIDA

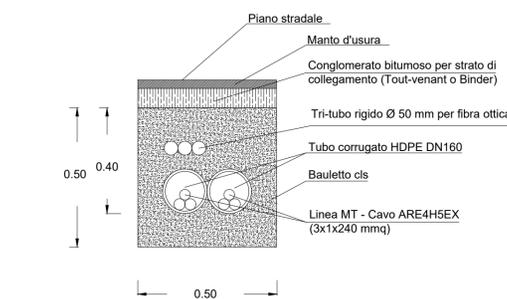


L'attraversamento del fiume Bormida avverrà mediante posa dei cavidotti sottostrada a profondità ribassata. La posa degli stessi avverrà all'interno di bauletto in cls.

NOTA:
Le dimensioni riportate nel tipologico andranno verificate in fase esecutiva in funzione delle caratteristiche dimensionali del ponte e della strada esistente. Si consiglia pertanto un sondaggio preliminare atto a verificare gli spessori dell'impalcato del ponte e della sovrastruttura stradale



Attraversamento fiume Bormida -Passaggio su ponte



Posa tubi a profondità ridotta all'interno di bauletto in cls



00	11/04/2022	Emissione Definitiva	D. Sacchi	A. Fata	V. Bretti
REV.	DATE	DESCRIPTION	PREPARED	CHECKED	APPROVED
CONTRATTORI LOGO		PROJECT: SPINETTA MARENGO FV (13131)			
GOLDER wsp		FILE NAME:			
enel		CLASSIFICATION: Company	FORMAT: A1	SCALE: -	PLOT SCALE: 1:1
Engineering & Construction		SHEET: 5 di 6			
GRE VALIDATION		UTILIZATION SCOPE: Basic Design			
VALIDATED BY: PE EGP		TITLE: PLANIMETRIA INTERFERENZE OPERE DI RETE - BESS			
VERIFIED BY: Discipline EGP		GRE CODE			
COLLABORATORS		GROUP: GRE	FUNCTION: EEC	TYPE: D27	ISSUER: ITP
		COUNTRY: 13	TIC: 13	PLANT: 10	SYSTEM: 01
		PROGRESSIVE: 10	REVISION: 00	0000	