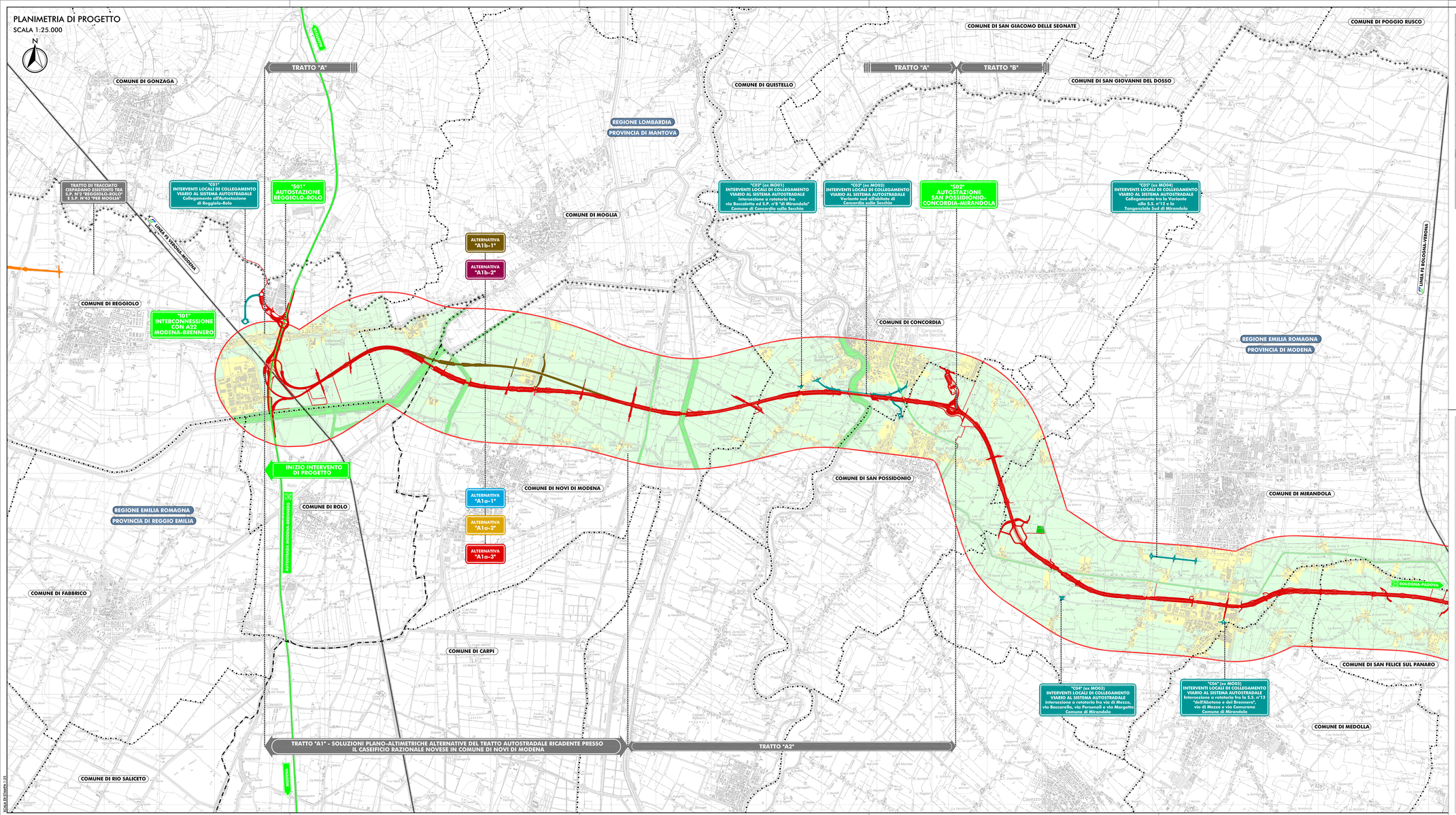
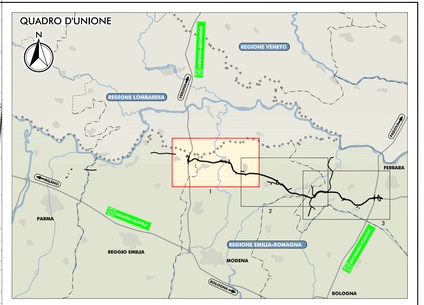
PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:25.000



SCALA DI STAMPA 1:25

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI

CLASSI DI IDONEITA' FAUNISTICA

- CLASSE I - BASSA
- CLASSE II - MEDIA
- CLASSE III - BUONA
- CLASSE IV - ALTA

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITA DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO

CARTA DEL VALORE FAUNISTICO TERRITORIALE (IFm)
TAV. 1.3

SUPERVISIONE PROGETTO: Ing. Angelo Bonsanti

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Gaetano Patruno

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Dott. Ing. Claudio Bellini
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Reggio Emilia n° 1111

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	BARBERO	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA NUM.	PARTE OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA	DATA
6195	PD	0	000	000000	0	IA	CT	20	A	1:25.000	MAGGIO 2012

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO E ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARC(CDS) CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.