PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:5.000

N

"C08" (ex MO07)
INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Viabilità di collegamento tra la S.C. "Salde Entra" ed il polo industriale di Finale Emilia

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI MODENA

COMUNE DI FINALE EMILIA

REGIONE EMILIA-ROMAGNA
PROVINCIA DI BOLOGNA

COMUNE DI CREVALCORE

COMUNE DI FINALE EMILIA

ALTERNATIVA C2b

BOLOGNA-PADOVA

MODENA-BRENNERO

PONTE SUL CANALE COLLETTORE ACQUE ALTE

FIUME PANARO

FIUME SECCHIA

FIUME SCOLO FOSSA PANAROLO

FINALE EMILIA

Polo Industriale

Casa Bollitora

Casa Lodovico Banci

San Lorenzo

Fondo Canova

Luogo Condotto

Casa Sotto

Casa Lodovico Banci

Casa Selvatella

Casa Bertolina

Casa Spinarola

Casa Lugo Nord

Casa Lugo Vittoria

Casa S. Anna

Casa Rigosa

Casa Rigosina

Casa Pioppi

Casa Trippoli

Casa Colombarina

Casa Sorrentesca

Casa Bona

Casa Fregna Nuova

Casa Molinazzo

Casa S. Vittoria

Casa Pioppa

Casa Pioppina

Casa Pinzona

Casa San Petronio

Casa La Ponta

Casa Pisotta

Casa Torrito

Ca' Nuova

Ca' di Mezzo

Ca' Bianca

Ca' Vecchia

Galeazza Pepoli

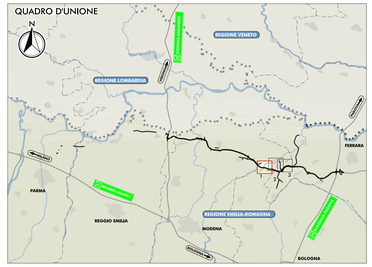
Possessione Pelpolo

POSSESSIONE DI CONFINE

SELVABELLA

FN066 FN065 FN082 FN081 FN068 FN069 FN070 FN071 FN072 FN073 FN166 FN174 FN173 FN172 FN074 FN080 FN079 FN078 FN075 FN076 FN077 FN171 FN170 FN088 FN090 FN091 FN087 FN089 FN092 FN084 FN083 FN096 FN095 FN094 FN093 FN098 FN097 FN101 FN100 FN099 FN112 FN110 FN109 FN107 FN105 FN104 FN103 FN102 FN157 FN158 FN155 FN154 FN156 FN153 FN152 FN151

QUADRO D'UNIONE



LEGENDA

TERRITORIO

- CONFINI REGIONALI
- CONFINI PROVINCIALI
- CONFINI COMUNALI
- CORSI D'ACQUA E PRESENZE IDROGRAFICHE PRINCIPALI

INFRASTRUTTURE ESISTENTI

- AUTOSTRADE
- FERROVIE
- STRADE STATALI
- STRADE PROVINCIALI

INFRASTRUTTURE DI PROGETTO

- TRACCIATO AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
- VIABILITÀ DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

RICETTORI

- RICETTORE A DESTINAZIONE PRODUTTIVA/ COMMERCIALE/TERZIARIO
- RICETTORE A DESTINAZIONE AGRICOLA
- RICETTORE SENSIBILE (SCUOLE, OSPEDALI, CASE DI CURA E RIPOSO)
- RICETTORE SPECIALISTICO PARTICOLARE
- RICETTORE A DESTINAZIONE RESIDENZIALE ABITATO
- RICETTORE A DESTINAZIONE RESIDENZIALE NON ABITATO
- RICETTORE DISABITATO
- RICETTORE INAGIBILE

NV007 — SIGLA COMUNE E NUMERO PROGRESSIVO

BN	BONDENO (FE)
BR	BRESCELLO (RE)
CT	CENTO (FE)
CN	CONCORDIA (MO)
FR	FERRARA (FE)
FN	FINALE EMILIA (MO)
GS	GUASTALLA (RE)
LZ	LUZZARA (RE)
MD	MEDOLLA (MO)
MB	MIRABELLO (FE)
MR	MIRANDOLA (MO)
MZ	MEZZANI (PR)
NV	NOVI DI MODENA (MO)
PR	PARMA (PR)
PG	POGGIO RENATICO (FE)
RG	REGGIOLO (RE)
RL	ROLO (RE)
SF	SAN FELICE SUL PANARO (MO)
SP	SAN POSSIDONIO (MO)
SG	SANT'AGOSTINO (FE)
SR	SORBOLO (PR)
TR	TORRILE (PR)

- FASCIA DI PERTINENZA DA DPR 142/04
- FASCIA DI INDAGINE RICETTORI SENSIBILI DA DPR 142/04

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_000_00000_0_IA_RG_04-06_A RELAZIONE

PD_0_000_00000_0_IA_SH_03-05_A CENSIMENTO DEI RICETTORI - SCHEDE

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE

QUADRO DI RIFERIMENTO AMBIENTALE
STATO DI FATTO

ALTERNATIVA C2b - CARTA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI
TAV. 1.3

IL PROGETTISTA
Ing. Milco Nicolucci
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Ferrara n° 417

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA
Ing. Emilio Salsi
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
Regione Emilia-Romagna n° 945

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giovanni Paltrinieri

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	GHIRETTI	BECCARELLI	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

WBS PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TIPOLOGIA OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REVISIONE	DATA
6240	PD	0	A00	A00000	0	IA	CC	006	A	MAGGIO 2012

SCALA 1:5.000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF GRANTOR. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA 1:5