



Settore Tecnico

Servizio Ambiente – Pianificazione - Urbanistica
Via Vittorio Veneto, 2 - 19124 La Spezia
Tel 0187 742227
E mail provsp.falco@provincia.sp.it
PEC tutelaambiente.provincia.laspezia@legalmail.it
www.provincia.sp.it

Ministero della Transizione Ecologica

Direzione Generale Valutazioni Ambientali
Divisione V - Procedure di Valutazione VIA e VAS
Via Cristoforo Colombo, 44
00147 Roma
va@PEC.mite.gov.it

Regione Liguria

Dipartimento Territorio, Ambiente, Infrastrutture
e Trasporti
Settore Valutazione Impatto Ambientale
Via D'Annunzio, 111
16121 Genova
protocollo@pec.regione.liguria.it

Oggetto: Verifica di assoggettabilità a VIA ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs 152/2006 relativa al progetto "Vessel reloading Panigaglia - Comune di Porto Venere" - **ID_VIP: 8668** - Rif. Prot. n. 95592 del 01.08.2022.

Il progetto in esame prevede la realizzazione presso il Terminale GNL di rigassificazione di Panigaglia delle necessarie infrastrutture in corrispondenza del pontile principale esistente per ampliare l'attività di carico e scarico di GNL a navi metaniere di piccola taglia, con capacità compresa tra 2000 mc e 30.000 mc (Progetto di "Vessel reloading" per l'approvvigionamento di gas naturale alla Sardegna nell'ambito del phase out dell'utilizzo del carbone):

- adeguamento del pontile principale per l'ormeggio di navi metaniere (bettoline) di capacità compresa tra 2.000 e 30.000 mc (installazione di ulteriori quattro briccole di ormeggio);
- modifiche impiantistiche per consentire il trasferimento di GNL dalla sezione di stoccaggio ai bracci di carico installati sul pontile (sezione di ricezione e trasferimento).
- adeguamento dei sistemi elettrici, di controllo e misura per il caricamento di navi metaniere.

Come opere civili sono previste: 1) realizzazione di una struttura in carpenteria metallica per la manovrabilità delle valvole del by pass da 20" (zona serbatoi di impianto) e relative fondazioni, 2) realizzazione di una nuova struttura alla radice del pontile per il sostegno, l'accessibilità e la manovrabilità delle valvole.

Nell'area dei serbatoi saranno inoltre previsti dei presidi aggiuntivi a terra per supportare il by pass da 20" e le relative valvole; per il caricamento delle bettoline è prevista l'installazione di un nuovo sistema di prelievo (nuovo vaporizzatore campionario di GNL) e la connessione alla strumentazione di analisi esistente allocata entro la cabina INTECH (stazione di qualità gas).

Il progetto in esame, che rientra nella tipologia di cui all'allegato II-bis alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto h "modifiche o estensioni di progetti di cui all'allegato II, o al presente allegato già autorizzati, realizzati o in fase di realizzazione, che possono avere notevoli impatti significativi e negativi", è soggetto a verifica di assoggettabilità a VIA.

Nell'ambito dello **Studio preliminare ambientale** vengono descritti dettagliatamente gli interventi in progetto, che comprendono anche l'installazione di un nuovo vaporizzatore campionario di GNL per il quale si richiedono maggiori informazioni circa la relativa funzionalità e le caratteristiche tecniche dello stesso soprattutto in relazione ad eventuali possibili ricadute sulle matrici ambientali.

Nello Studio vengono valutati i possibili impatti sulle componenti ambientali, sia in fase di realizzazione del progetto (cantiere) sia in fase di esercizio, rilevandone in generale la non significatività; è prevista comunque l'adozione di misure di mitigazione specifiche per quanto attiene la fase di cantiere che interessa comunque la realizzazione di interventi in aree di impianto esistenti, già adibite ad impianti tecnologici. L'unico possibile contributo della modifica impiantistica, in fase di esercizio, è determinato dall'aumento del traffico navale, stimato attraverso una simulazione modellistica (sistema CALMETT/CALPUFF) dalla quale risulta un apporto marginale sullo stato della qualità dell'aria del progetto in esame anche cumulato con il progetto di Track Loading (oggetto di precedente verifica di assoggettabilità a VIA, conclusa positivamente).

E' stato inoltre proposto un Piano di Monitoraggio Ambientale, per la verifica ante-operam, in corso d'opera e post-operam dei seguenti parametri, ritenuti maggiormente significativi dal punto di vista ambientale in relazione alle attività di progetto (in fase di realizzazione ed esercizio): torbidità marina, presenza di mammiferi marini, rumore sottomarino e rumore ambientale. Nell'ambito dello Studio e del Piano di monitoraggio sono definite le eventuali misure di mitigazione da attuare in caso di insorgenza di criticità.

Si evidenzia, inoltre, che lo stabilimento di Panigallia è in possesso di **Autorizzazione Integrata Ambientale n. 133 del 17.02.2014** (scadenza 16.02.2026) rilasciata dalla Provincia della Spezia per l'attività di cui all'allegato VIII alla Parte Seconda D.Lgs. 152/2006 punto 1.1 (combustione di combustibili in installazione con una potenza termica nominale totale pari o superiore a 50 MW).

Sulla base di quanto previsto nel progetto in esame, fermo restando le conclusioni del procedimento di VIA, preliminarmente all'esercizio della nuova attività di carico GNL su bettoline di capacità fino a 30.000 mc, dovrà essere richiesta dal proponente la modifica/aggiornamento dell'AIA vigente. In tale sede saranno approfonditamente valutate le eventuali ricadute sulle matrici ambientali di cui alla vigente AIA nel nuovo assetto impiantistico, con la possibile definizione di specifiche prescrizioni.

Si richiede inoltre che nel procedimento in parola venga ulteriormente approfondito l'effetto sulle matrici ambientali dell'incremento del traffico navale.

Distinti saluti

Il Responsabile del Servizio
Dott. Paolo Falco